

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **6965**/UBND-CN XD

Quảng Ngãi, ngày **10** tháng 11 năm 2017

V/v điều chỉnh tổng mức đầu
tư Tiểu dự án GPMB Dự án
đầu tư xây dựng mở rộng QL1
đoạn Km1027 - Km1045+780,
tỉnh Quảng Ngãi

TRUNG TÂM CÔNG ĐÀO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV	Số: 10.327
ĐẾN	Ngày: 10.11.17
	Chức vụ:

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Tiểu dự án GPMB dự án đầu tư xây dựng mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Km1027 - Km1045+780, tỉnh Quảng Ngãi (sau đây gọi tắt là Tiểu dự án) đã được Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải thống nhất giao cho địa phương tổ chức thực hiện tại Quyết định số 982/QĐ-BGTVT ngày 31/3/2016, với kinh phí là: **195.054 triệu đồng**; trên cơ sở đó, UBND tỉnh Quảng Ngãi đã giao Sở Giao thông vận tải làm Chủ đầu tư Tiểu dự án (cũng là đơn vị được Bộ giao làm Chủ đầu tư dự án) và đã phê duyệt Tiểu dự án GPMB với tổng mức đầu tư là **195.054 triệu đồng**.

Theo báo cáo của Sở Giao thông vận tải thì trong quá trình lập Tiểu dự án chưa thực hiện công tác đo vẽ bản đồ địa chính nên khối lượng GPMB và kinh phí thực hiện công tác bồi thường, GPMB và tái định cư là tạm tính nên chưa chuẩn xác. Trong thực tế, số hộ bị ảnh hưởng là 1.522 hộ, tăng hơn 50% so với dự kiến (1.000 hộ), số hộ dự kiến tái định cư khoảng 160 hộ, tăng 50% so với dự kiến (80 hộ) do đặc thù dân cư sinh sống đông đúc dọc Quốc lộ 1 và các thửa đất có diện tích nhỏ nên khi thu hồi ít vẫn thuộc diện được tái định cư theo quy định; đồng thời, đảm bảo bồi thường đầy đủ, thỏa đáng cho các hộ dân bị ảnh hưởng bởi dự án đi qua. Do đó, trên cơ sở các phương án bồi thường GPMB, hỗ trợ và tái định cư thực tế đã được phê duyệt; các Quyết định phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công các khu tái định cư; các nội dung điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục thi công cần thiết; bổ sung chi phí đo vẽ bản đồ địa chính và cập nhật chi phí kiểm toán, chi phí thẩm tra, phê duyệt quyết toán theo Thông tư số 09/2016/TT-BTC ngày 18/02/2016 của Bộ trưởng Bộ Tài chính thì kinh phí thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ và tái định cư của dự kiến khoảng **354.980 triệu đồng** (đã bao gồm dự phòng), tăng **159.926 triệu đồng** so với kinh phí dự kiến ban đầu, phần kinh phí tăng lên này được lấy từ nguồn kinh phí dự phòng của dự án (100.367 triệu đồng) và sau khi thực hiện rà soát thiết kế (chi phí xây lắp theo các quyết định phê duyệt dự kiến giảm so với tổng mức đầu tư khoảng 130.000 triệu đồng), đảm bảo không vượt tổng mức đầu tư của dự án đã được Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt tại Quyết định số 982/QĐ-BGTVT ngày 31/3/2016.

Vì vậy, để có cơ sở phê duyệt điều chỉnh tổng mức đầu tư của Tiểu dự án, UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét, thống nhất cho phép UBND tỉnh điều chỉnh tổng mức đầu tư của Tiểu dự án GPMB của dự án với kinh phí thực hiện là **354.980 triệu đồng** (đã bao gồm dự phòng).

Sau khi phê duyệt điều chỉnh tổng mức đầu tư Tiểu dự án, UBND tỉnh Quảng Ngãi sẽ chỉ đạo Sở Giao thông vận tải tổng hợp trình Bộ phê duyệt điều chỉnh cơ cấu chi phí trong tổng mức đầu tư đã được Bộ trưởng Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt tại Quyết định số 982/QĐ-BGTVT ngày 31/3/2016 theo quy định.

Rất mong nhận được sự quan tâm, chấp thuận của Quý Bộ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy (b/cáo);
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- BQL dự án ĐTXD các CTGT tỉnh;
- VPUB: CVP, TH, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.734.



**KT. CHỦ TỊCH
HỒ CHỦ TỊCH**

Đặng Văn Minh