

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: ~~1287~~/UBND-NNTN  
V/v đề nghị cho phép sử  
dụng Khu chuyển tải tại Cửa  
Lở - Sông Vệ để thực hiện  
Dự án nạo vét, thông luồng,  
kết hợp tận thu cát nhiễm  
mặn tại tỉnh Quảng Ngãi

Quảng Ngãi, ngày 16 tháng 4 năm 2013

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
<b>CV ĐẾN</b>	Số:.....2387.....
	Ngày: 17/4/13.....
	Chuyên:.....

Kính gửi: Cục Hàng hải Việt Nam

Năm 2009, Khu chuyển tải Cửa Lở đã được Cục Hàng hải Việt Nam cho phép đưa vào sử dụng, phục vụ chuyển tải hàng hóa cho Dự án Nạo vét, thông luồng, kết hợp tận thu cát nhiễm mặn để xuất khẩu tại khu vực Cửa Lở, tỉnh Quảng Ngãi do Công ty Cổ phần Sa Phia Quốc tế làm chủ đầu tư tại Quyết định số 1060/QĐ-CHHVN ngày 29/10/2009. Đến ngày 30/6/2010, việc xuất khẩu cát nhiễm mặn tận thu từ các dự án nạo vét, khơi thông luồng lạch, kết hợp tận thu cát nhiễm mặn để xuất khẩu phải dừng hoạt động theo chủ trương của Chính phủ. Do đó, Khu chuyển tải Cửa Lở dừng hoạt động từ đó đến nay.

Hiện nay, các dự án Nạo vét, thông luồng, kết hợp tận thu cát nhiễm mặn để xuất khẩu tại khu vực Cửa Đại, tỉnh Quảng Ngãi và khu vực Cửa Lở, huyện Tư Nghĩa và huyện Mộ Đức (cách Khu chuyển tải Cửa Lở khoảng 02 hải lý) của các chủ đầu tư: Công ty Cổ phần Trường Phát Lộc, Công ty TNHH Sản xuất Thương mại Dịch vụ Ngọc Việt, Công ty TNHH MTV Đầu tư và Phát triển Trường Thành đã được UBND tỉnh Quảng Ngãi thống nhất thực hiện các dự án Nạo vét, thông luồng, kết hợp tận thu khối lượng cát nhiễm mặn để xuất khẩu; Bộ Xây dựng đã thống nhất khối lượng cát nhiễm mặn tận thu xuất khẩu tại Công văn số 229/BXD-VLXD ngày 08/02/2013 (đối với Công ty TNHH Sản xuất Thương mại Dịch vụ Ngọc Việt) và Công văn số 230/BXD-VLXD ngày 08/02/2013 (đối với Công ty Cổ phần Trường Phát Lộc). Tuy nhiên, đến nay, các chủ đầu tư chưa hoàn thành thủ tục Khu chuyển tải phục vụ chuyển tải hàng hóa của các dự án.

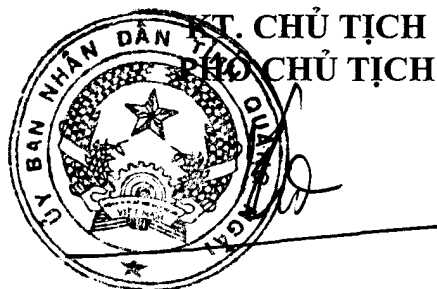
Thực hiện kết luận của Thủ tướng Chính phủ tại Thông báo số 407/TB-VPCP ngày 17/12/2012 về quy định xuất khẩu khoáng sản, xử lý hồ sơ xuất khẩu khoáng sản tồn đọng và công tác quản lý nhà nước đối với các hoạt động khoáng sản; xét đề nghị của Công ty Cổ phần Trường Phát Lộc, Công ty TNHH Sản xuất Thương mại Dịch vụ Ngọc Việt, Công ty TNHH MTV Đầu tư và Phát triển Trường Thành tại Công văn số 54/2013 ngày 05/4/2013 và ý kiến của Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi tại Công văn số 114/CVHHQNg-PC

ngày 10/4/2013; để giải quyết vấn đề bức xúc khơi thông luồng lạch, đảm bảo an toàn cho tàu thuyền ra vào khai thác thủy sản, tránh trú bão và để các chủ đầu tư nói trên hoàn thành các thủ tục liên quan đến việc xuất khẩu khối lượng cát nhiễm mặn tận thu theo quy định hiện hành của Nhà nước, UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Cục Hàng hải Việt Nam cho phép đưa khu chuyên tải Cửa Lở - Sông Vệ, tỉnh Quảng Ngãi vào sử dụng trở lại phục vụ tàu thuyền neo đậu thực hiện chuyên tải hàng hóa của các dự án Nạo vét, thông luồng, kết hợp tận thu cát nhiễm mặn để xuất khẩu tại khu vực Cửa Đại, Cửa Lở tỉnh Quảng Ngãi trong thời gian thực hiện dự án và giao cho Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi quản lý nhà nước chuyên ngành về hàng hải tại khu vực chuyên tải; thông báo điều kiện khai thác khu chuyên tải Cửa Lở - Sông Vệ để đảm bảo an toàn, đúng mục đích.

Kính đề nghị Cục Hàng hải Việt Nam quan tâm, xem xét./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT(NL) UBND tỉnh;
- Các Sở: Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Kế hoạch và Đầu tư;
- Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi;
- UBND huyện Mộ Đức;
- Văn phòng Ban Chỉ huy PCLB và TKCN tỉnh;
- Các Công ty: Cổ phần Trường Phát Lộc, TNHH Sản xuất Thương mại Dịch vụ Ngọc Việt; Công ty TNHH MTV Đầu tư và Phát triển Trường Thành;
- VPUB: CVP, PVP, CN-XD, KTTH, CB-TH;
- Lưu: VT, NN-TNndt139.



**Phạm Trường Thọ**