

Quảng Ngãi, ngày 26 tháng 11 năm 2013

BÁO CÁO

Tình hình thực hiện đầu tư, khai thác và sử dụng các cảng cá,
khu neo đậu tránh trú bão trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi

Thực hiện nội dung Công văn số 9362/VPCP-TTĐT ngày 06/11/2013 của Văn phòng Chính phủ về việc xử lý thông tin báo nêu, Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ngãi đã phối hợp với Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tổ chức kiểm tra Dự án Thông cửa biển và xây dựng cảng cá Sa Huỳnh và Dự án Cảng neo trú tàu thuyền và cửa biển Mỹ Á; đã đối thoại và làm việc với chính quyền và nhân dân địa phương vào các ngày 17-18/11/2013.

UBND tỉnh Quảng Ngãi báo cáo tình hình thực hiện đầu tư, khai thác sử dụng các cảng cá, khu neo đậu tránh trú bão trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, làm rõ các vấn đề báo chí nêu và đề ra các biện pháp xử lý, bảo đảm việc đầu tư và khai thác hiệu quả các công trình như sau:

I. Khái quát chung về 02 dự án

1. Dự án Thông cửa biển và xây dựng cảng cá Sa Huỳnh

- Tên dự án: Thông cửa biển và xây dựng cảng cá Sa Huỳnh.

- Chủ đầu tư: Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh Quảng Ngãi.

- Mục tiêu đầu tư: Thông cửa biển, nạo vét tuyến luồng gắn với khu dịch vụ hậu cần đảm bảo cho tàu thuyền đánh bắt hải sản ra vào an toàn, thuận lợi trong mọi tình huống, tạo điều kiện sớm hoàn thành trung tâm nghề cá của tỉnh, góp phần phát triển kinh tế xã hội gắn với bảo vệ an ninh quốc phòng.

- Các hạng mục và quy mô đầu tư: Thông cửa biển theo luồng cũ, theo lạch tự nhiên, dài 1.950 m; Tạo vũng quay và đậu tàu có diện tích 45.000 m²; Đê chắn cát; Kè dọc luồng; Bến cảng dài 260 m, kết cấu bê tông dạng liền bờ; Dịch vụ hậu cần trên bờ, với quy mô tiếp nhận 50 tấn/ngày.

- Địa điểm xây dựng: Thuộc thôn Thạch Bi, xã Phổ Thạnh, huyện Đức Phổ, tỉnh Quảng Ngãi.

- Diện tích sử dụng: 45.000 m².

- Loại, cấp công trình: Công trình giao thông đường thủy, cấp IV.

- Tổng mức đầu tư: 44.581.565.890 đồng.

- Nguồn vốn đầu tư:

+ Vốn vay tín dụng ưu đãi: 6.010.000.000 đồng để đầu tư mua sắm thiết bị xếp dỡ, vận chuyển.

- + Vốn ngân sách tỉnh: 38.571.565.890 đồng, đầu tư các hạng mục còn lại.
- Thời gian khởi công - hoàn thành: Khởi công năm 2001 - hoàn thành năm 2009.

(Dự án đã được phê duyệt quyết toán tại Quyết định số 1543/QĐ-UBND ngày 04/11/2010 của Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ngãi).

- Đơn vị quản lý sử dụng: Ban Quản lý các cảng cá và Khu neo đậu trú bão tàu cá (thuộc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh Quảng Ngãi).

2. Dự án Cảng neo trú tàu thuyền và cửa biển Mỹ Á

- Tên dự án: Cảng neo trú tàu thuyền và cửa biển Mỹ Á.
- Chủ đầu tư: Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh Quảng Ngãi.

- Mục tiêu đầu tư:

+ Xây dựng cảng neo trú an toàn quanh năm cho khoảng 400 chiếc tàu thuyền có công suất đến 400CV nhằm duy trì đời sống của những người dân đang có nguồn thu nhập chính từ nghề đánh bắt hải sản.

+ Góp phần tiêu thoát lũ nhằm giảm bớt thiệt hại cho những công trình đường sá, khu vực sản xuất nông nghiệp và hổ nuôi trồng thủy sản dọc theo sông Thoa.

- Các hạng mục và quy mô đầu tư: Đê Nam: Dài 100m; Đê Bắc: Dài 400,7m; Đê chắn cát ngăn lũ, chiều dài: 375 m; Tuyến neo đậu số 1: Gồm 45 trụ neo, chiều dài 623m; Vũng neo đậu số 2: Diện tích: 7,8 ha; Luồng vào: Cao trình đáy: - 4.0m, bờ rộng: 40m, chiều dài: 543m; 5. Bến cá: Chiều dài 60m; Đường vào bến: Chiều dài 99m; Khu dịch vụ hậu cần: Kết cấu: cát đắp.

- Địa điểm xây dựng: xã Phổ Quang, huyện Đức Phổ, tỉnh Quảng Ngãi.

- Diện tích sử dụng: 351.999 m².

- Loại, cấp công trình: Công trình giao thông đường thủy, cấp IV.

- Tổng mức đầu tư:

Tổng mức đầu tư điều chỉnh tại Quyết định số 735/QĐ-UBND ngày 30/5/2011 của Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ngãi: 117.723 triệu đồng.

- Nguồn vốn đầu tư:

+ Vốn Ngân hàng Thế giới: 98.384 triệu đồng.

+ Vốn đối ứng Trung ương hỗ trợ và từ ngân sách tỉnh: 19.339 triệu đồng.

- Thời gian khởi công - hoàn thành: Khởi công tháng 2 năm 2009 - hoàn thành tháng 12 năm 2011.

(Dự án đã được phê duyệt quyết toán tại Quyết định số 921/QĐ-UBND

(ngày 02/7/2013 của UBND tỉnh Quảng Ngãi).

- Đơn vị quản lý sử dụng: Ban Quản lý các cảng cá và Khu neo đậu trú bão tàu cá (thuộc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh Quảng Ngãi).

II. Đánh giá tình hình hoạt động các cảng cá và khu neo đậu tránh trú bão

1. Đánh giá việc đầu tư xây dựng

- Việc đầu tư xây dựng các công trình cảng cá và khu neo đậu trú bão tàu cá trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi tuân thủ theo đúng các quy định hiện hành về đầu tư xây dựng cơ bản, thi công theo đúng thiết kế. Đa số các hạng mục công trình thuộc các dự án nêu trên đã phát huy hiệu quả.

- Hiện trạng:

+ Mất được: Việc thực hiện các dự án hạ tầng nghề cá tại Sa Huỳnh và Mỹ Á (huyện Đức Phổ) có tác dụng thúc đẩy phát triển trung tâm nghề cá ở phía nam tỉnh, đóng góp quan trọng phát triển kinh tế - xã hội của địa phương. Hạng mục vũng neo đậu tàu cá Mỹ Á đã phát huy tác dụng tốt, đảm bảo an toàn cho tàu neo đậu trú bão trong mọi thời tiết. Hạng mục cầu cảng cá Sa Huỳnh phát huy tác dụng, đảm tiếp nhận nhiều tàu cá làm dịch vụ trên cảng.

+ Chưa được: Do chưa được đầu tư đồng bộ (chỉ mới giai đoạn 1) nên còn một số hạn chế, bất cập. Hạng mục luồng vào các cảng (Sa Huỳnh, Mỹ Á) sau khi đưa vào sử dụng đã biến động so với thiết kế: Luồng vào cảng bị cát bồi lấp, tim luồng luôn biến động, các tảng đá trong luồng chưa được phá, tàu cá có công suất lớn hơn 90CV ra vào cảng rất khó khăn, nhiều trường hợp đã bị tai nạn, gây hư hỏng, chìm tàu. Hạng mục cầu cảng có chiều dài hạn chế, gây quá tải khi có nhiều tàu cá vào cập bến bốc dỡ cá, lấy nhiên liệu, nước đá,... (như Cảng cá Mỹ Á). Điều đó dẫn tới tàu cá có công suất lớn đánh bắt xa bờ không về cập bến cảng địa phương, đã gây ảnh hưởng rất lớn đến đời sống, kinh tế - xã hội của địa phương (như giải quyết lao động, việc làm cho cư dân trong vùng như chế biến thủy sản, dịch vụ cung ứng nhiên liệu, nước đá, ngư lưới cụ, đóng sửa tàu thuyền,...).

(Chi tiết xem Phụ lục số 01 kèm theo).

2. Đánh giá công tác quản lý, vận hành, khai thác sử dụng

- Để tổ chức quản lý, khai thác sử dụng các công trình cảng cá và khu neo đậu trú bão tàu cá, UBND tỉnh Quảng Ngãi đã thành lập Ban Quản lý các cảng cá và khu neo đậu trú bão tàu cá, là đơn vị sự nghiệp trực thuộc Sở Nông nghiệp và PTNT Quảng Ngãi, có chức năng quản lý, khai thác các công trình cảng cá và khu neo đậu trú bão tàu cá trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi.

- UBND tỉnh Quảng Ngãi đã quan tâm bố trí biên chế, kinh phí, ban hành các quy định pháp lý có liên quan, tạo điều kiện cho Ban Quản lý các cảng cá và khu neo đậu trú bão tàu cá Quảng Ngãi tổ chức quản lý, bảo vệ, khai thác, sử dụng, duy tu, bảo dưỡng các công trình cảng cá, khu neo đậu trú

bão tàu cá, đảm bảo an ninh, trật tự, an toàn, giữ gìn vệ sinh môi trường, phòng chống cháy nổ, nhằm khai thác hiệu quả các công trình cảng cá, khu neo đậu trú bão tàu cá đã được nhà nước đầu tư.

- Tuy nhiên do khó khăn chung của tỉnh, nên ngân sách địa phương dành cho công tác duy tu, bảo dưỡng các hạng mục công trình (luồng vào, phao neo, phao tiêu, đệm va, đèn báo hiệu,...) rất hạn chế, bình quân mỗi năm khoảng 300 triệu đồng. Luồng vào không được duy tu hàng năm, nên trong nhiều năm đã bị bồi cặn tự nhiên, phải cấp ngân sách từ nguồn vốn đầu tư XDCB để thực hiện dự án khắc phục tạm thời, mà không mang lại hiệu quả lâu dài.

(Chi tiết xem Phụ lục số 02 kèm theo).

III. Đánh giá thiệt hại do bão gây ra

Hàng năm, địa phương chịu ảnh hưởng trực tiếp hoặc gián tiếp của hàng chục cơn bão, áp thấp nhiệt, không khí lạnh, gây sóng to gió lớn ảnh hưởng đến hoạt động của tàu cá. Tuy nhiên, nhờ đầu tư xây dựng hạng mục vũng neo đậu tàu thuyền Mỹ Á nên đảm bảo neo trú an toàn cho tàu cá trong mọi thời tiết. Cửa biển Sa Huỳnh chỉ mới xây dựng cảng cá, chưa xây dựng vũng neo đậu tàu thuyền nên chưa đảm bảo an toàn cho tàu thuyền neo đậu trú bão.

(Chi tiết xem Phụ lục số 03 kèm theo).

IV. Đối thoại với chính quyền và ngư dân địa phương

- Tại cửa Mỹ Á, đoàn đã gặp gỡ và trao đổi với Chủ tịch UBND xã Phố Quang, vạn trưởng nghề cá của biển Mỹ Á, chủ nhiệm HTX dịch vụ và khai thác hải sản xa bờ Phố Quang; nhận được những thông tin phản ánh trực tiếp của cán bộ và ngư dân địa phương.

- Tại cửa biển Sa Huỳnh, đoàn đã gặp Phó Chủ tịch UBND xã Phố Thanh, trực tiếp trao đổi với bà con ngư dân tại cửa biển Sa Huỳnh; đã nhận được những thông tin phản ánh trực tiếp của cán bộ và ngư dân địa phương.

(Chi tiết xem Phụ lục số 04 kèm theo).

V. Kết luận, giải pháp khắc phục và kiến nghị

1. Kết luận:

- Việc đầu tư cảng cá và khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi là cần thiết, phù hợp với quy hoạch của Chính phủ. Trong thời gian qua, được sự quan tâm của Bộ Nông nghiệp và PTNT cùng các bộ, ngành trung ương, các cảng cá, khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá đã được đầu tư trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi như: Dự án Cảng neo trú tàu thuyền và khu dịch vụ hậu cần đảo Lý Sơn, dự án Cảng neo trú tàu thuyền và cửa biển Mỹ Á, dự án Cảng cá và trung tâm dịch vụ hậu cần nghề cá Sa Kỳ. Các dự án trên được đầu tư, đã tạo điều kiện thuận lợi cho tàu cá của ngư dân trên địa bàn tỉnh có nơi neo đậu an toàn, đồng thời góp phần phát triển kinh tế-xã hội của tỉnh nhà.

- Phản ánh của báo chí về tình trạng luồng vào Cảng cá Sa Huỳnh và Cảng neo trú tàu thuyền Mỹ Á thường bị bồi lấp, có các tảng đá trong luồng tàu đã gây nhiều khó khăn cho tàu cá của ngư dân ra vào cảng là đúng.

- Bên cạnh những kết quả đạt được, các công trình cảng nêu trên có những hạn chế, bất cập, do những nguyên nhân sau:

+ Do điều kiện tự nhiên, vị trí cảng nằm ở cửa sông, bãi ngang ven biển, tình trạng biến đổi khí hậu khác thường, điều kiện địa chất thủy văn, tình trạng xói lở, bồi lấp của biển phức tạp, khả năng chuyên môn các cơ quan tư vấn trong nước còn hạn chế (như ở Sa Huỳnh thiết kế từ năm 2001).

+ Do hạn chế về nguồn vốn, cho nên việc đầu tư, xây dựng thiêu đồng bộ, phải phân kỳ đầu tư kéo dài trong nhiều năm (Dự án Sa Huỳnh đầu tư kéo dài từ 2001 – 2009).

- Do kinh phí có hạn, cho nên việc đầu tư các hạng mục chưa đồng bộ, chưa thực hiện đầy đủ các giải pháp công trình, chỉ đầu tư giai đoạn 1 (dự án Mỹ Á), cho nên về tổng thể các dự án chưa phát huy hiệu quả như mục tiêu đề ra.

+ Công tác thiết kế, tính toán từ ban đầu có những bất cập: Thiết kế đã lâu (từ 2008) thời điểm thiết kế các cảng nêu trên tàu cá có công suất còn nhỏ.

+ Việc quan tâm bố trí kinh phí thực hiện tác duy tu, bảo dưỡng các cảng cá, khu neo đậu trú bão tàu cá khi các công trình đã đầu tư hoàn thành, đưa vào sử dụng còn hạn chế.

UBND tỉnh Quảng Ngãi tiếp thu các ý kiến của Đoàn công tác Bộ Nông nghiệp và PTNT. Trong thời gian đến, UBND tỉnh Quảng Ngãi quan tâm chỉ đạo, sớm thực hiện khắc phục những bất cập tại Cảng cá Sa Huỳnh, Cảng neo trú tàu thuyền Mỹ Á.

2. Giải pháp khắc phục trong thời gian đến:

a) Đối với Cảng neo trú tàu thuyền Mỹ Á:

UBND tỉnh Quảng Ngãi đang xem xét phê duyệt đầu tư dự án Cảng neo trú tàu thuyền và cửa biển Mỹ Á giai đoạn II với nguồn vốn vay của WB và một phần vốn đối ứng của tỉnh. Dự kiến, dự án sẽ được khởi công xây dựng vào Quý II năm 2014. Việc thực hiện đầu tư dự án Cảng neo trú tàu thuyền và cửa biển Mỹ Á giai đoạn II sẽ tiếp tục xây dựng nối dài đê chắn cát, chắn sóng phía bắc và phía nam để chống bồi lấp cửa, phá đá mở rộng luồng khắc phục tình trạng tàu cá ra vào cảng bị mắc cạn và va vào đá ngầm.

a) Đối với Cảng cá Sa Huỳnh:

- UBND tỉnh Quảng Ngãi chỉ đạo Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn khẩn trương nghiên cứu, đề xuất dự án phù hợp thực tế của địa phương, để khắc phục trước mắt và lâu dài tình trạng luồng vào bị bồi lấp, sớm trình UBND tỉnh Quảng Ngãi cho chủ trương triển khai thực hiện.

- Sở Nông nghiệp và PTNT tham mưu UBND tỉnh Quảng Ngãi trình các bộ, ngành trung ương xem xét, điều chỉnh quy hoạch nâng cấp quy mô hệ thống cảng cá, bến cá, khu neo đậu trú bão tàu cá phù hợp với tốc độ phát triển của tàu cá (chiều dài, công suất) đáp ứng nhu cầu neo đậu, tránh trú bão cho tàu cá tỉnh Quảng Ngãi hiện nay và trong tương lai.

3. Kiến nghị:

UBND tỉnh Quảng Ngãi kiến nghị Bộ Nông nghiệp và PTNT và các Bộ, Ngành trung ương quan tâm, tạo điều kiện thuận lợi để thực hiện đầu tư các dự án đang triển khai trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi: Dự án Cảng neo trú tàu thuyền Lý Sơn giai đoạn 2, dự án Cảng cá và trung tâm dịch vụ hậu cần nghề cá Sa Kỳ, để các dự án trên được đầu tư hoàn chỉnh và sớm đưa vào khai thác sử dụng.

UBND tỉnh Quảng Ngãi kính báo cáo./.

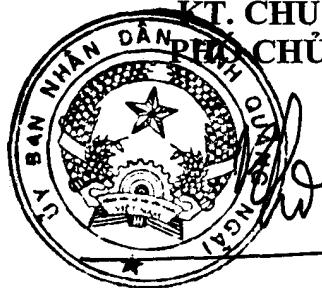
Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Nông nghiệp và PTNT;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT(NL) UBND tỉnh;
- Các Sở, ngành: Nông nghiệp và PTNT, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Thanh tra tỉnh;
- UBND huyện Đức Phổ;
- VPUB: CVP, PVP (NL), KTTH, CB-TH;
- Lưu: VT, NNTNndt476.

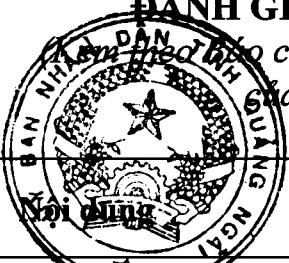
TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Phạm Trường Thọ



Phụ lục 1
DÁNH GIÁ VIỆC ĐẦU TƯ XÂY DỰNG
 (Đáy là báo cáo số 261 /BC-UBND ngày 26/11/2013
 của UBND tỉnh Quang Ngãi)

TT	Nội dung	Theo thiết kế	Thực trạng	Ghi chú
I	Thông cửa biển và xây dựng cảng cá Sa Huỳnh			
1	Kết cấu kè bờ: Kè dọc luồng			
	- Tiêu chuẩn/quy chuẩn/định mức kinh tế kỹ thuật áp dụng trong thiết kế	Công trình biển có định-Quy định chung: TCVN 6170-1:1996; Công trình biển có định-Điều kiện môi trường: TCVN 6170-2:1998; Công trình biển có định-Tài trọng thiết kế: TCVN-3: 1998; Công trình biển có định-Kết cấu thép: TCVN 6170-3: 1998; Công trình biển có định-Kết cấu bê tông cốt thép: TCVN 6170-6:1999; Công trình biển có định-Thiết kế nền móng: TCVN 6170-7:1999; Kết cấu BT và BTCT thủy công: TCVN4116-85; Kết cấu BT và BTCT: TCVN5574-91	Thi công theo đúng thiết kế	
	- Cao độ đỉnh kè	+3.5m	+3.5m	
2	Kết cấu đê chắn sóng, cát: Đê chắn cát			
	- Tiêu chuẩn/quy chuẩn/định mức kinh tế kỹ thuật áp dụng trong thiết kế	Tài trọng và tác động. Tiêu chuẩn thiết kế TCVN 2737:1995; Tài trọng và tác động (Đo sóng và do tàu) lên công trình thủy 22 TCN 222:1995	Thi công đúng theo thiết kế	

	- Chiều dài đê	400m	400m	
3	Hệ thống phao neo tàu: Không có			
	- Tiêu chuẩn/quy chuẩn/định mức kinh tế kỹ thuật áp dụng trong thiết kế			
	- Tổng số phao	0	0	
4	Hệ thống báo hiệu:			
	- Tiêu chuẩn/quy chuẩn/định mức kinh tế kỹ thuật áp dụng trong thiết kế		Thi công đúng theo thiết kế	
	- Số lượng phao báo hiệu	19	12	
	- Số lượng cột báo hiệu	0	0	
5	Luồng và vũng neo đậu tàu:			
	- Tiêu chuẩn/quy chuẩn/định mức kinh tế kỹ thuật áp dụng trong thiết kế	Quy trình thiết kế kênh biển 115-QĐ/KT4	Thi công đúng theo thiết kế	
	- Chiều dài	Luồng 1.900m, vũng quay tàu 284m	Luồng 1.900m, vũng quay tàu 284m	
	- Chiều rộng	Luồng 30m; vũng quay tàu 150m	Luồng 30m; vũng quay tàu 150m	Vũng quay tàu 4,26 ha
	- Cao trình đáy	Luồng -4.35m; vũng -4.5m	Hiện tại có thay đổi	Hiện tại không xác định do sa bồi.
6	Lượng tàu thuyền neo đậu:			
	- Tàu có công suất <90CV		Phụ thuộc vào mùa, gió bão, áp thấp	
	- Tàu có công suất từ 90-600CV		Phụ thuộc vào mùa, gió bão, áp thấp	
	- Tàu có công suất >600CV	0	0	
7	Lượng hàng hóa qua cảng, khu neo đậu tàu (tấn/năm)	12.000 tấn	10.000 tấn	
8	Kết hợp khu dịch vụ hậu cần			Đang chuẩn bị đầu tư giai đoạn 2

II	Cảng neo trú tàu thuyền và cửa biển Mỹ Á			
1	Kết cấu kè bờ: Tuyến neo đậu liền bờ			
	- Tiêu chuẩn/quy chuẩn/định mức kinh tế kỹ thuật áp dụng trong thiết kế	Công trình biển cố định-Quy định chung: TCVN 6170-1:1996; Công trình biển cố định-Điều kiện môi trường: TCVN 6170-2:1998; Công trình biển cố định-Tài trọng thiết kế: TCVN-3: 1998; Công trình biển cố định-Kết cấu thép: TCVN 6170-3: 1998; Công trình biển cố định-Kết cấu bê tông cốt thép: TCVN 6170-6:1999; Công trình biển cố định-Thiết kế nền móng: TCVN 6170-7:1999; Kết cấu BT và BTCT thủy công: TCVN4116-85; Kết cấu BT và BTCT: TCVN5574-91	Thi công đúng theo thiết kế	
	- Cao độ đỉnh kè	+3.2m	+3.2m	
2	Kết cấu đê chắn sóng, cát: Đê chắn cát - ngăn lũ, Đê Nam, Đê Bắc			
	- Tiêu chuẩn/quy chuẩn/định mức kinh tế kỹ thuật áp dụng trong thiết kế	Tải trọng và tác động. Tiêu chuẩn thiết kế TCVN 2737:1995; Tải trọng và tác động (Do sóng và do tàu) lên công trình thủy 22 TCN 222:1995; Kết cấu BT và BTCT-Yêu cầu bảo vệ chống ăn mòn trong môi trường biển: TCXDVN327:2004; Hướng dẫn thiết kế đê biển 14 TCN 130:2002	Thi công đúng theo thiết kế	
	- Chiều dài đê	Đê chắn cát và ngăn lũ: 375m; Đê Nam: 100m, Đê Bắc: 400,7m	Đê chắn cát và ngăn lũ: 375m; Đê Nam: 100m, Đê Bắc: 400,7m	
3	Hệ thống phao neo tàu:			
	- Tiêu chuẩn/quy chuẩn/định mức kinh tế kỹ thuật áp dụng trong thiết kế		Thi công đúng theo thiết kế	
	- Tổng số phao	34 trụ neo dưới nước (vũng neo đậu); 45 trụ neo dọc theo tuyến kè (vũng neo đậu)	34 trụ neo dưới nước (vũng neo đậu); 45 trụ neo dọc theo tuyến kè (vũng neo đậu)	
4	Hệ thống báo hiệu:			

	- Tiêu chuẩn/quy chuẩn/định mức kinh tế kỹ thuật áp dụng trong thiết kế		Thi công đúng theo thiết kế	
	- Số lượng phao báo hiệu	3	0	
	- Số lượng cột báo hiệu	2	2	
5	Luồng và vũng neo đậu tàu:			
	- Tiêu chuẩn/quy chuẩn/định mức kinh tế kỹ thuật áp dụng trong thiết kế	Quy trình thiết kế kênh biển 115-QĐ/KT4	Thi công đúng theo thiết kế	
	- Chiều dài	Luồng 543m	Luồng 543m	
	- Chiều rộng	Luồng 40m; vũng 200m	Hiện tại luồng có thay đổi	Diện tích vũng 7,8ha
	- Cao trình đáy	Luồng -4m; vũng -3.9m	Hiện tại luồng có thay đổi	
6	Lượng tàu thuyền neo đậu:			
	- Tàu có công suất <90CV	240	Phụ thuộc vào mùa, gió bão, áp thấp	
	- Tàu có công suất từ 90-600CV	160	Phụ thuộc vào mùa, gió bão, áp thấp	
	- Tàu có công suất >600CV	0	0	
7	Lượng hàng hóa qua cảng, khu neo đậu tàu (tấn/năm)	8.000 tấn	7.000 tấn	
8	Kết hợp khu dịch vụ hậu cần			Đang chuẩn bị đầu tư giai đoạn 2

Phụ lục 2

**ĐÁNH GIÁ CÔNG TÁC QUẢN LÝ, VẬN HÀNH, KHAI THÁC, SỬ DỤNG
BÁO CÁO** (Báo cáo số 161 /BC-UBND ngày 26/11/2013
của UBND tỉnh Quảng Ngãi)

TT	Nội dung	Thực trạng	Ghi chú
I	Thông cửa biển và xây dựng cảng cá Sa Huỳnh		
1	Các thủ tục về việc công bố mở cảng/khu neo đậu tàu (thực hiện, chưa thực hiện)	Chưa thực hiện	Do tình trạng luồng vào thường xuyên bị bồi lấp gây khó khăn cho tàu thuyền ra vào cảng.
2	Công bố các thông tin về cảng/khu neo đậu tàu cho thuyền viên và ngư dân (theo quy định tại Điều 10 và Điều 19, Nghị định số 80/2012/NĐ-CP ngày 08/10/2012 của Chính phủ về Quản lý cảng cá, khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá)	Chưa thực hiện	
3	Việc thông báo trên các phương tiện thông tin đại chúng:	Chưa thực hiện	
4	Các quy chế đã ban hành: (Tên, số, ngày tháng ban hành, nội dung chính của quy chế)	Quy chế quản lý cảng cá, bến cá, khu neo đậu trú bão tàu cá trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, Quyết định số 47/2009/QĐ-UBND, ngày 28/9/2009 của UBND tỉnh Quảng Ngãi, nội dung chính: Quy định việc quản lý và tổ chức khai thác tại các cảng cá, bến cá, khu neo đậu trú bão tàu cá trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi.	
5	Các hướng dẫn neo đậu tàu đã ban hành (Tên, số, ngày tháng ban hành, nội dung chính của quy chế)	Hướng dẫn neo đậu tàu áp dụng theo nội dung Công văn số 540/KT&BVNL-VP ngày 06/9/2007 của Cục Khai thác và Bảo vệ nguồn lợi về việc phổ biến Hướng dẫn điều khiển tàu đi tránh trú bão trên biển và phương pháp neo đậu tránh trú bão cho tàu cá.	
6	Công tác tuyên truyền, giáo dục, đào tạo, tập huấn về công	- Ban quản lý cảng tuyên truyền, phổ biến các quy định của Nhà nước về quản lý cảng	

	tác quản lý cảng cá, khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá, chuyên môn nghiệp vụ, kiến thức và kỹ năng đảm bảo an toàn cho cán bộ, nhân viên và ngư dân các địa phương ven biển	cá, khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá để ngư dân biết và triển khai thực hiện. - Ban quản lý cảng tổ chức tham quan học hỏi kinh nghiệm về công tác quản lý cảng cá, khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá tại một số cảng cá trên toàn quốc. - Ban quản lý cảng tham gia các lớp tập huấn và hướng dẫn triển khai thực hiện Nghị định 80/2012/NĐ-CP ngày 08/10/2012 của Chính phủ về Quản lý cảng cá, khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá do Bộ Nông nghiệp và PTNT, Tổng cục Thủy sản tổ chức.	
7	Công tác hướng dẫn của đơn vị quản lý đối với việc vào, ra, neo đậu tránh trú bão cho các tàu thuyền	Khi có thông tin về các cơn bão có khả năng ảnh hưởng đến địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, nhân viên cảng hướng dẫn, sắp xếp cho tàu thuyền vào cảng neo đậu trật tự, an toàn. Hướng dẫn ngư dân chằng buộc tàu chắc chắn, hạn chế đến mức thấp nhất những thiệt hại có thể gây ra do quá trình va đập tàu khi có gió lớn.	
8	Việc tuân thủ các quy định, hướng dẫn của các tàu thuyền	Nhìn chung, thuyền viên của các tàu tuân thủ theo sự hướng dẫn, sắp xếp của nhân viên cảng.	
II Cảng neo trú tàu thuyền và cửa biển Mỹ Á			
1	Các thủ tục về việc công bố mở cảng/khu neo đậu tàu (thực hiện, chưa thực hiện)	Bộ Nông nghiệp và PTNT công bố tại Quyết định số 2389/QĐ-BNN-TCTS ngày 17/10/2013 về việc công bố danh sách các khu neo đậu tránh trú bão tàu cá.	
2	Công bố các thông tin về cảng/khu neo đậu tàu cho thuyền viên và ngư dân (theo quy định tại Điều 10 và Điều 19, Nghị định số 80/2012/NĐ-CP ngày 08/10/2012 của Chính phủ về quản lý cảng cá, khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá)	Thực hiện Điều 19 của Nghị định số 80/2012/NĐ-CP ngày 08/10/2012, Sở Nông nghiệp và PTNT Quảng Ngãi đã có Công văn số 378/SNN&PTNT ngày 28/2/2013 gửi Bộ Nông nghiệp và PTNT Về việc công bố danh sách các khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi trong đó có Cảng neo trú tàu thuyền Mỹ Á.	
3	Việc thông báo trên các phương tiện thông tin đại chúng:		
4	Các quy chế đã ban hành: (Tên, số, ngày tháng ban hành, nội dung chính của quy chế)	Quy chế quản lý cảng cá, bến cá, khu neo đậu trú bão tàu cá trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, Quyết định số 47/2009/QĐ-UBND, ngày 28/9/2009 của UBND tỉnh Quảng Ngãi, nội dung chính: Quy định việc quản lý và tổ chức khai thác tại các cảng cá, bến cá, khu neo đậu trú bão tàu cá trên địa bàn tỉnh	

		Quảng Ngãi.	
5	Các hướng dẫn neo đậu tàu đã ban hành (<i>Tên, số, ngày tháng ban hành, nội dung chính của quy chế</i>)	Hướng dẫn neo đậu tàu áp dụng theo nội dung Công văn số 540/KT&BVNL-VP ngày 06/9/2007 của Cục Khai thác và Bảo vệ nguồn lợi về việc phổ biến Hướng dẫn điều khiển tàu đi tránh trú bão trên biển và phương pháp neo đậu tránh trú bão cho tàu cá.	
6	Công tác tuyên truyền, giáo dục, đào tạo, tập huấn về công tác quản lý cảng cá, khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá, chuyên môn nghiệp vụ, kiến thức và kỹ năng đảm bảo an toàn cho cán bộ, nhân viên và ngư dân các địa phương ven biển	<ul style="list-style-type: none"> - Ban quản lý cảng tuyên truyền, phổ biến các quy định của Nhà nước về quản lý cảng cá, khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá để ngư dân biết và triển khai thực hiện. - Ban quản lý cảng tổ chức tham quan học hỏi kinh nghiệm về công tác quản lý cảng cá, khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá tại một số cảng cá trên toàn quốc. - Ban quản lý cảng tham gia các lớp tập huấn và hướng dẫn triển khai thực hiện Nghị định 80/2012/NĐ-CP ngày 08/10/2012 của Chính phủ về Quản lý cảng cá, khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá do Bộ Nông nghiệp và PTNT và Tổng cục Thủy sản tổ chức. 	
7	Công tác hướng dẫn của đơn vị quản lý đối với việc vào, ra, neo đậu tránh trú bão cho các tàu thuyền	Khi có thông tin về các cơn bão có khả năng ảnh hưởng đến địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, nhân viên cảng hướng dẫn, sắp xếp cho tàu thuyền vào cảng neo đậu trật tự, an toàn. Hướng dẫn ngư dân chằng buộc tàu chắc chắn, hạn chế đến mức thấp nhất những thiệt hại có thể gây ra do quá trình va đập tàu khi có gió lớn.	
8	Việc tuân thủ các quy định, hướng dẫn của các tàu thuyền	Nhìn chung, thuyền viên của các tàu tuân thủ theo sự hướng dẫn, sắp xếp của nhân viên cảng.	


Phụ lục 3
ĐÁNH GIÁ THIẾT HẠI DO BÃO GÂY RA
*(Kèm theo Báo cáo số 2/BC-UBND ngày 26/11/2013
của UBND tỉnh Quang Ngai)*

TT	Nội dung *	Thực trạng	Ghi chú
1	Tần suất bão trong các năm gần đây (<i>số cơn bão</i>)		
	- Năm 2010	01 áp thấp nhiệt đới ảnh hưởng đến Quang Ngai.	
	- Năm 2011	Có 2 cơn bão số 4 và số 5 và 01 áp thấp nhiệt đới ảnh hưởng đến Quang Ngai.	
	- Năm 2012	Cơn bão số 7 ảnh hưởng đến Quang Ngai.	
	- Năm 2013	Các cơn bão số 8, 10, 11, 12, 14 ảnh hưởng đến Quang Ngai.	
2	Lượng tàu thuyền hiện đang hoạt động trong tỉnh: (<i>Số lượng</i>)	Tính đến ngày 31/10/2013 tỉnh Quang Ngai có 5.596 tàu thuyền đã đăng ký, đăng kiểm.	
3	Lượng tàu thuyền vào neo đậu tránh trú bão tại các cảng, khu neo đậu tàu: (<i>số lượng tàu</i>)		
	Năm 2010: - Lượng tàu thuyền của tỉnh: - Lượng tàu thuyền các tỉnh khác:	276 lượt tàu neo đậu: - Cảng cá Sa Huỳnh: 205 lượt - Cảng NTTT Mỹ Á: 71 lượt 6 lượt tàu neo đậu	Tàu cá của tỉnh Bình Định neo đậu trú bão tại Cảng cá Sa Huỳnh
	Năm 2011: - Lượng tàu thuyền của tỉnh: - Lượng tàu thuyền các tỉnh khác:	1157 lượt tàu neo đậu: - Cảng cá Sa Huỳnh: 863 lượt - Cảng NTTT Mỹ Á: 294 lượt 28 lượt tàu neo đậu	Tàu cá của tỉnh Bình Định, Phú Yên neo đậu trú bão tại Cảng cá Sa Huỳnh
	Năm 2012: - Lượng tàu thuyền của tỉnh: - Lượng tàu thuyền các tỉnh khác:	464 lượt tàu neo đậu: - Cảng cá Sa Huỳnh: 386 lượt - Cảng NTTT Mỹ Á: 78 lượt 7 lượt tàu neo đậu	Tàu cá của tỉnh Bình Định neo đậu trú bão tại Cảng cá Sa Huỳnh
	Năm 2013: - Lượng tàu thuyền của tỉnh:	1397 lượt tàu neo đậu: - Cảng cá Sa Huỳnh: 1103 lượt - Cảng NTTT Mỹ Á: 294 lượt	Tàu cá của tỉnh Bình Định neo đậu trú bão tại Cảng cá Sa Huỳnh

	- Lượng tàu thuyền các tỉnh khác:	14 lượt tàu neo đậu	
3	Số vụ tai nạn tại các khu neo đậu tàu: (<i>số lượng</i>)		
	- Năm 2010	Sa Huỳnh: 3 vụ; Mỹ Á: 2 vụ	
	- Năm 2011	Sa Huỳnh: 4 vụ; Mỹ Á: 4 vụ	
	- Năm 2012	Sa Huỳnh: 1 vụ; Mỹ Á: 0 vụ	
	- Năm 2013	Sa Huỳnh: 2 vụ; Mỹ Á: 05 vụ	
4	Thiệt hại do các vụ tai nạn tại các khu neo đậu tàu: (<i>tỷ đồng</i>)		
	- Năm 2010	Sa Huỳnh: 2,0 tỷ đồng; Mỹ Á: 0,2 tỷ đồng.	
	- Năm 2011	Sa Huỳnh: 1,8 tỷ đồng; Mỹ Á: 1,0 tỷ đồng.	1 người thiệt mạng tại Cảng NTTT Mỹ Á.
	- Năm 2012	Sa Huỳnh: 1,0 tỷ đồng.	
	- Năm 2013	Sa Huỳnh: 0,4 tỷ đồng; Mỹ Á: 1,5 tỷ đồng.	1 người thiệt mạng tại Cảng cá Sa Huỳnh.
5	Công tác duy tu, bảo dưỡng đối với các cảng cá, khu neo đậu tàu: (<i>số lần, giá trị</i>)		
	- Năm 2010	0 lần	
	- Năm 2011	01 lần; 0,235 tỷ đồng	Duy tu bảo dưỡng hệ thống phao báo hiệu luồng tại Cảng cá Sa Huỳnh.
	- Năm 2012	01 lần; 0,3 tỷ đồng	<ul style="list-style-type: none"> - Thực hiện Dự án Sửa chữa, thông luồng Cảng cá Sa Huỳnh theo lệnh khẩn cấp của UBND tỉnh Quảng Ngãi, tổng mức đầu tư 4,817 tỷ đồng. - Thực hiện Dự án Nạo vét, khắc phục bồi lấp luồng vào Cảng neo trú tàu thuyền Mỹ Á theo lệnh khẩn cấp, tổng mức đầu tư 0,635 tỷ đồng.
	- Năm 2013	01 lần; 0,237 tỷ đồng	Duy tu bảo dưỡng hệ thống phao báo hiệu luồng tại Cảng cá Sa Huỳnh

Phụ lục 4
ĐỐI THOẠI VỚI CHẾNH QUYỀN VÀ NGƯ DÂN ĐỊA PHƯƠNG
*(Kèm theo Báo cáo số /BC-UBND ngày 26/11/2013
 của UBND tỉnh Quảng Ngãi)*

TT	Nội dung trao đổi	Ý kiến trả lời
1	Tình hình triển khai đầu tư các dự án cảng cá, khu neo đậu tránh trú bão tại địa phương?	Việc đầu tư các cảng cá, khu neo đậu trú bão tàu cá tại địa phương được người dân đồng tình, ủng hộ, đa số các hạng mục công trình phát huy hiệu quả. Tuy nhiên, một số hạng mục tồn tại những bất cập, gây thiệt hại cho tàu cá của bà con ngư dân chậm khắc phục.
2	Việc thông báo, hướng dẫn về hoạt động của các cảng, khu neo đậu của cơ quan quản lý đối với các thuyền viên, ngư dân?	Ban quản lý cảng thường xuyên thông báo, hướng dẫn hoạt động của cảng cho các thuyền viên và ngư dân.
3	Hiện trạng cảng cá, khu neo đậu so với thiết kế: Kết cấu kè bờ; đê chắn sóng, cát; hệ thống phao neo; phao báo hiệu; luồng và vũng neo đậu tàu...?	- Cảng neo trú tàu thuyền Mỹ Á: Đầu đê Nam bị nghiêng so với thiết kế. Luồng bị bồi lấp, tim luồng biến động, có đá ngầm. (Chiều dài luồng bị bồi lấp: 100m, độ sâu đoạn luồng bị bồi lấp: -1,0m (Cao độ Hải đồ)). - Cảng cá Sa Huỳnh: Luồng vào cảng bị bồi lấp, tim luồng dịch chuyển; vũng neo đậu tàu bị bồi lấp nặng, thu hẹp mặt nước neo đậu tàu so thiết kế.
4	Việc tuân thủ đối với các quy định, hướng dẫn của cơ quan quản lý cảng, khu neo đậu của các tàu thuyền và ngư dân?	Đa số bà con ngư dân tuân thủ các quy định, hướng dẫn của Ban quản lý cảng: Neo đậu đúng nơi quy định. Tuy nhiên vẫn có một số tàu cá thực hiện chưa nghiêm túc.
5	Thực trạng việc vào khu neo đậu tàu tại các cảng cá, khu neo đậu tại địa phương?	- Cảng neo trú tàu thuyền Mỹ Á: Luồng vào hẹp, bị bồi lấp và có đá ngầm tàu thuyền ra vào khó khăn. Số lượng tàu ra vào thường xuyên là 80 tàu/400 tàu theo thiết kế. - Cảng cá Sa Huỳnh: Đê chắn cát gây nguy hiểm cho tàu ra vào cảng, khi sóng lớn, tàu bị sóng đánh dạt vào thân đê, gây hư hỏng tàu; luồng vào bị bồi lấp nghiêm trọng; Vũng neo đậu tàu bị bồi lấp, thu hẹp diện tích vũng neo đậu. Số lượng tàu ra vào thường xuyên là 200 tàu/500 tàu theo thiết kế.
6	Nguyên nhân dẫn đến các tai nạn tại các cảng, khu neo đậu tàu?	- Cảng neo trú tàu thuyền Mỹ Á: Luồng vào hẹp, cạn và có đá ngầm, tàu thuyền ra vào cảng dễ va vào đá ngầm dẫn đến tai nạn. - Cảng cá Sa Huỳnh: Đê chắn cát gây nguy hiểm cho tàu thuyền ra vào cảng. Khi có gió cấp 6, 7 tàu bị đánh dạt vào thân đê làm hư hỏng tàu; luồng vào cạn, tàu thuyền có công suất lớn từ 90 CV trở lên ra vào cảng gấp nhiều khó khăn, thường xuyên mắc cạn.

7	Hành động của chính quyền địa phương đối với các trường hợp xảy ra tai nạn, biện pháp khắc phục nhằm giảm thiểu các tai nạn?	<ul style="list-style-type: none"> - Địa phương đã có những văn bản gửi đến cấp có thẩm quyền kiến nghị khắc phục tình trạng bồi lấp tại các tuyến luồng nhằm giúp cho tàu thuyền của bà con ngư dân ra vào thuận lợi. - Biện pháp khắc phục: <ul style="list-style-type: none"> + Cảng NTTT Mỹ Á: Đề nghị tiếp tục đầu tư giai đoạn 2, nối dài khép kín đê chắn cát phía bắc, phía nam, phá đá trong luồng, nạo vét mở rộng luồng để khắc phục tình trạng trên. + Cảng cá Sa Huỳnh: Đề nghị đầu tư nâng cấp, mở rộng, khắc phục tình trạng trên. Trước mắt, hàng năm bố trí kinh phí nạo vét thường xuyên, tạo thuận lợi cho tàu cá công suất lớn có thể ra vào cảng.
---	--	---