

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: ~~5317~~ UBND-KTN  
V/v công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư dự án thành phần đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn, đoạn qua địa bàn tỉnh Quảng Ngãi

Quảng Ngãi, ngày 19 tháng 10 năm 2022

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Thực hiện nhiệm vụ được Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ giao, tỉnh Quảng Ngãi xác định thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông, giai đoạn 2021-2025 để bàn giao mặt bằng cho nhà thầu triển khai thi công công trình là nhiệm vụ chính trị mà địa phương phải tổ chức thực hiện, đảm bảo hoàn thành theo đúng tiến độ. Đến nay, UBND tỉnh Quảng Ngãi đã chỉ đạo các đơn vị, địa phương hoàn thành công tác kiểm kê đất đai, nhà cửa, vật kiến trúc và cây cối, hoa màu trên đất; đang tập trung hoàn thiện phương án bồi thường, hỗ trợ giải phóng mặt bằng đợt 1 (phần đất nông nghiệp, theo địa bàn từng xã, thị trấn, phường) để phê duyệt trong tháng 10/2022. Do đó, để đảm bảo tiến độ thực hiện, UBND tỉnh kiến nghị Bộ Giao thông vận tải một số nội dung sau:

1. Về phê duyệt phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư

Theo quy định tại khoản 3 Điều 1 Nghị định số 06/2020/NĐ-CP ngày 03/01/2020 của Chính phủ "*Căn cứ vào khung chính sách bồi thường, hỗ trợ, tái định cư đã được Thủ tướng Chính phủ quyết định, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh tổ chức lập, thẩm định và phê duyệt phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư đối với dự án thực hiện tại địa phương sau khi đã có ý kiến chấp thuận bằng văn bản của Bộ, ngành có dự án đầu tư; tổ chức thực hiện và quyết toán kinh phí bồi thường, hỗ trợ, tái định cư với Bộ, ngành có dự án đầu tư*". Như vậy, việc lập phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư của dự án thực hiện theo Khung chính bồi thường, hỗ trợ, tái định cư được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Công văn số 458/TTg-CN ngày 25/5/2022 nhưng trước khi phê duyệt 01 phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư phải thỏa thuận và chờ ý kiến của Bộ Giao thông vận tải, kéo dài thời gian thực hiện và không chủ động trong công tác lập, thẩm định, phê duyệt phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư của dự án (bao gồm việc lập các phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư điều chỉnh, bổ sung). Liên quan đến nội dung này, UBND tỉnh Quảng Ngãi đã kiến nghị Bộ Giao thông vận tải tại Công văn số 5112/UBND-KTN ngày 10/10/2022.

Ngày 10/10/2022, Bộ Giao thông vận tải có Công văn số 10493/BGTVT-CQLXD ủy quyền cho các Ban Quản lý dự án (Chủ đầu tư dự

án thành phần) có ý kiến chấp thuận phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư làm cơ sở để Ủy ban nhân dân cấp tỉnh tổ chức lập, thẩm định và phê duyệt theo quy định tại khoản 3 Điều 17 Nghị định số 47/2014/NĐ-CP ngày 15/5/2014 của Chính phủ (được sửa đổi tại Điều 1 Nghị định số 06/2020/NĐ-CP ngày 03/01/2020) đảm bảo không vượt chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư của Tiểu dự án giải phóng mặt bằng trong tổng mức đầu tư được duyệt. Tuy nhiên, đối với Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc-Nam phía Đông, giai đoạn 2021-2025, đoạn qua tỉnh Quảng Ngãi có quy mô lớn (60,3 km), triển khai trên địa bàn 4 huyện, thị xã, với 21 xã, phường, thị trấn nên công tác lập, thẩm định, phê duyệt phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư được thực hiện với nhiều đợt (*như: Phương án lập theo địa bàn xã, phường, thị trấn; lập theo loại đất thu hồi như phương án bồi thường, hỗ trợ nông nghiệp, phương án bồi thường đất ở và tái định cư; phương án bồi thường, di dời mồ mả*). Vì vậy, để đảm bảo bàn giao 70% mặt bằng cho dự án trước ngày 20/11/2022 theo đúng yêu cầu tại Nghị quyết số 18/NQ-CP ngày 11/02/2022 của Chính phủ và chủ động trong công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải trình Thủ tướng Chính phủ thống nhất cho phép UBND tỉnh Quảng Ngãi tổ chức phê duyệt (bao gồm phê duyệt điều chỉnh, bổ sung) phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư cho Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông, giai đoạn 2021-2025, đoạn qua tỉnh Quảng Ngãi theo Khung chính sách bồi thường, hỗ trợ, tái định cư được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Công văn số 458/TTg-CN ngày 25/5/2022. **(không thực hiện thỏa thuận với Ban Quản lý dự án 2 của Bộ Giao thông vận tải theo từng phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư trước khi phê duyệt theo quy định tại khoản 3 Điều 1 của Nghị định số 06/2020/NĐ-CP ngày 03/01/2020 của Chính phủ).**

2. Về tổng kinh phí bồi thường, hỗ trợ, tái định cư địa bàn tỉnh Quảng Ngãi

Ngày 28/6/2022, trên cơ sở kết quả rà soát khối lượng bồi thường, hỗ trợ, tái định cư 60,3Km đi qua địa bàn tỉnh Quảng Ngãi (*gồm: 54,29/60,3 km đã bàn giao cọc giải phóng mặt bằng và 6,01/60,3 km chưa bàn giao cọc giải phóng mặt bằng*), UBND tỉnh Quảng Ngãi đã xác định tổng kinh phí bồi thường, hỗ trợ, tái định cư đoạn qua địa bàn tỉnh Quảng Ngãi là 4.200.000 triệu đồng và kiến nghị Bộ Giao thông vận tải tại Công văn số 3130/UBND-KTN. Tuy nhiên, đến ngày 13/7/2022, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt dự án đầu tư tại Quyết định số 906/QĐ-BGTVT; theo đó, kinh phí bồi thường, hỗ trợ, tái định cư đoạn qua địa bàn tỉnh Quảng Ngãi là 2.923.800 triệu đồng (thấp hơn giá trị đề nghị của Tỉnh Quảng Ngãi là 1.276.200 triệu đồng).

Trên cơ sở khối lượng bồi thường, hỗ trợ, tái định cư thực tế theo phạm vi cọc giải phóng mặt bằng được Ban Quản lý dự án 2 bàn giao, Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ngãi đã phê duyệt Tiểu dự án bồi thường, hỗ trợ, tái định



cur dự án thành phần đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn, đoạn qua tỉnh Quảng Ngãi thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông, giai đoạn 2021 - 2025, với tổng kinh phí thực hiện là 4.197.000 triệu đồng (*Quyết định số 1044/QĐ-UBND ngày 05/8/2022*). Nội dung này, trong các cuộc họp Ban chỉ đạo giải phóng mặt bằng của tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng Ban chỉ đạo giải phóng mặt bằng của tỉnh Quảng Ngãi đã nhiều lần đề nghị Ban Quản lý dự án 2 (Chủ đầu tư dự án thành phần) báo cáo Bộ Giao thông vận tải điều chỉnh và đến nay vẫn chưa xử lý, Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ngãi đã kiến nghị với Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành tại cuộc họp ngày 13/10/2022; vì vậy, để đảm bảo nguồn kinh phí tổ chức thực hiện và bàn giao mặt bằng cho dự án theo đúng tiến độ chỉ đạo của Chính phủ tại Nghị quyết số 18/NQ-CP ngày 11/02/2022, UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải tổng hợp, phê duyệt điều chỉnh tổng kinh phí bồi thường, hỗ trợ, tái định cư dự án thành phần đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn, đoạn qua tỉnh Quảng Ngãi thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông, giai đoạn 2021 - 2025 là 4.197.000 triệu đồng (*tăng 1.273.200 triệu đồng so với Quyết định số 906/QĐ-BGTVT ngày 13/7/2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải*).

Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét, giải quyết./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ (b/cáo);
- Đồng chí Lê Văn Thành - PTTgCP (b/cáo);
- Văn phòng Chính phủ;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Tài nguyên và Môi trường,  
Giao thông vận tải;
- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các  
công trình Giao thông tỉnh;
- VPUB: CVP, PCVP; CBTH;
- Lưu: VT, KTN.th618

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Trần Hoàng Tuấn**