

Số: 1550/QĐ-UBND

Quảng Ngãi, ngày 10 tháng 9 năm 2015

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán công trình  
Hai cầu vượt qua các khe suối lớn thuộc dự án**

**Đường Trà Tân - Trà Nham, huyện Trà Bồng (giai đoạn 1)**

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV ĐẾN	Số: 6.888
	Ngày: 11/9/2015
	Chuyên: CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NGÃI

**CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NGÃI**

Căn cứ Luật Tổ chức HĐND và UBND ngày 26/11/2003;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 28/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 1510/QĐ-UBND ngày 19/10/2011 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng công trình Đường Trà Tân - Trà Nham, huyện Trà Bồng (giai đoạn 1);

Căn cứ Quyết định số 906/QĐ-UBND ngày 05/6/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phân bổ nguồn thu ngân sách tỉnh vượt dự toán HĐND tỉnh giao năm 2014 và ứng trước dự toán năm sau để thực hiện các nhiệm vụ quang trọng, cấp bách;

Căn cứ Quyết định số 1136/QĐ-UBND ngày 10/7/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt Kế hoạch lựa chọn nhà thầu đợt 1 Dự án đầu tư xây dựng công trình Đường Trà Tân - Trà Nham, huyện Trà Bồng (giai đoạn 1);

Xét đề nghị của UBND huyện Trà Bồng tại Tờ trình số 100/TTr-UBND ngày 29/7/2015 về việc thẩm định và phê duyệt hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công và dự toán công trình Hai cầu vượt qua các khe suối lớn thuộc dự án Đường Trà Tân - Trà Nham, huyện Trà Bồng (giai đoạn 1) và Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Báo cáo kết quả thẩm định số 2500/SGTVT-KT&CL ngày 28/8/2015,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán công trình Hai cầu vượt qua các khe suối lớn thuộc dự án Đường Trà Tân - Trà Nham, huyện Trà Bồng (giai đoạn 1), với các nội dung chính như sau:

1. Tên dự án: Đường Trà Tân - Trà Nham, huyện Trà Bồng (giai đoạn 1).
  - Gói thầu số 7: Thi công xây dựng 2 cầu vượt qua các khe suối lớn.
2. Loại và cấp công trình: Công trình giao thông, cấp IV.
3. Tên Chủ đầu tư: UBND huyện Trà Bồng.
4. Tổ chức Tư vấn lập thiết kế bản vẽ thi công và dự toán: Công ty tư vấn xây dựng công trình giao thông Quảng Ngãi.
5. Địa điểm xây dựng: Xã Trà Tân, huyện Trà Bồng, tỉnh Quảng Ngãi.
6. Quy mô xây dựng:
  - a) Cầu Nước Ngoan  $L = 9\text{m}$  (Km2+479,46):
    - Cầu BTCT, tần suất thiết kế  $P = 4\%$ , tải trọng thiết kế HL93.
    - Khổ cầu:  $B = 5,5\text{m} + 0,5\text{m} \times 2 + w = 5,5\text{m} + 0,5\text{m} \times 2 + 0,9\text{m} = 7,4\text{m}$  (trong đó mở rộng cầu trong đường cong  $w = 0,9\text{m}$ ).
  - b) Cầu Tam Dền  $L = 2 \times 15 = 30\text{m}$  (Km4+622,95):
    - Cầu BTCT, tần suất thiết kế  $P = 1\%$ , tải trọng thiết kế HL93.
    - Khổ cầu:  $B = 5,5\text{m} + 0,5\text{m} \times 2 + w = 5,5\text{m} + 0,5\text{m} \times 2 + 0,6\text{m} = 7,1\text{m}$  (trong đó mở rộng cầu trong đường cong  $w = 0,6\text{m}$ ).
  - c) Đường vào hai đầu cầu:
    - Cấp đường: Đường cấp VI miền núi (TCVN 4054-2005).
    - Chiều dài  $L = 558,60\text{m}$  (kể cả hai cầu).
    - Bề rộng: Nền đường  $B_n = 6\text{m}$ , mặt đường  $B_m = 3,5\text{m}$ , lề đường đất  $B_l = 2 \times 1,25\text{m}$ .
    - Dốc ngang mặt đường  $3\%$ , lề đường  $4\%$ .
    - Mặt đường đá dăm láng nhựa.
    - Hệ thống an toàn giao thông.
7. Giải pháp thiết kế:
  - a) Cầu Nước Ngoan  $L = 9\text{m}$  (Km2+479,46):
    - Kết cấu thượng bộ: Cầu bản BTCT, bản mặt cầu bằng BTCT 40MPa; Gói cầu bằng gói cao su, khe co giãn bằng cao su. Lan can, tay vịn bằng ống thép mạ kẽm, bản vượt bằng BTCT 25MPa.
    - Kết cấu hạ bộ: Mố cầu bằng BTCT 30MPa; nón mố, taluy đường đầu cầu, chân khay bằng bê tông 12MPa. Móng mố là móng nông.
  - b) Cầu Tam Dền  $L = 2 \times 15 = 30\text{m}$  (Km4+622,95): Cầu dầm BTCT có 2 nhịp, chiều dài nhịp  $L_n = 15\text{m}$ .
    - Kết cấu thượng bộ: Cầu gồm 02 nhịp dầm T bằng BTCT 40MPa, cắt ngang gồm 4 dầm đặt cách nhau  $1,85\text{m}$ , chiều cao dầm  $1,1\text{m}$ , chiều dài dầm chủ  $L = 15\text{m}$ . Lớp phủ mặt cầu BTCT 30MPa; gói cầu bằng gói cao su, khe co giãn bằng cao su, bản vượt bằng BTCT 25MPa. Lan can, tay vịn bằng ống thép mạ kẽm.

- Kết cấu hạ bộ: Mố, trụ cầu bằng BTCT 30MPa; tường chắn, nón mố, taluy đường đầu cầu, chân khay bằng bê tông 12MPa. Móng mố, trụ là móng nông.

c) Đường vào hai đầu cầu:

- Nền đường: Nền đường đất đắp lớp trên cùng đầm K = 0,98 dày 30cm, lớp dưới đầm K = 0,95 sau khi đã bóc lớp hữu cơ. Nền đường đào dùng máy ủi và tổ hợp máy ủi, máy đào và ô tô đào nền đường đúng cao trình thiết kế và lu lèn chặt K = 0,98. Taluy nền đào đất 1/1, đào đá 1/0,75, nền đắp 1/1,5.

- Mặt đường: Mặt đường đá dăm láng nhựa  $E_{yc} = 100\text{MPa}$ , tải trọng trục xe tính toán 100KN, với kết cấu: Lớp mặt láng nhựa 03 lớp TCN 4,5Kg/m<sup>2</sup>, dày 3,5cm; móng đá dăm lớp trên dày 10cm; móng đá dăm tiêu chuẩn lớp dưới dày 15cm.

- Rãnh dọc: Thiết kế rãnh hình thang có kích thước (1,2x0,4x0,4)m bằng bê tông M150 đối với đoạn nền đào có độ dốc dọc 3% trở lên.

- Hệ thống an toàn giao thông: Hệ thống an toàn giao thông trên tuyến được thiết kế đảm bảo các yêu cầu quy định kỹ thuật theo Quy chuẩn quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2012/ BGTVT.

**8. Kinh phí xây dựng: 10.000.000.000 đồng.**

Trong đó:

- Chi phí xây dựng:	8.043.389.000 đồng.
- Chi phí bồi thường, GPMB:	150.000.000 đồng.
- Chi phí quản lý dự án:	165.791.000 đồng.
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng:	942.391.000 đồng.
- Chi phí khác:	212.257.000 đồng.
- Chi phí dự phòng:	486.172.000 đồng.

9. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách tỉnh hỗ trợ có mục tiêu cho ngân sách huyện tại Quyết định số 906/QĐ-UBND ngày 05/6/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh. Ngoài nguồn vốn hỗ trợ có mục tiêu từ ngân sách tỉnh, UBND huyện Trà Bồng có trách nhiệm cân đối bổ sung ngân sách huyện và các nguồn thu hợp pháp khác để thực hiện, đồng bộ dự án đã được cấp thẩm quyền phê duyệt.

**Điều 2.** Căn cứ Quyết định này, Chủ đầu tư có trách nhiệm:

1. Căn cứ vào khối lượng và biện pháp thi công thực tế, các chế độ chính sách hiện hành làm cơ sở quản lý, nghiệm thu, thanh toán theo đúng qui định của pháp luật về xây dựng; quản lý chặt chẽ kinh phí trong phạm vi dự toán công trình được duyệt.

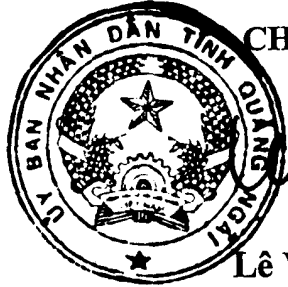
2. Thực hiện các nội dung kiến nghị nêu tại Kết quả thẩm định thiết kế bản vẽ thi công và dự toán của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 2500/SGTVT-KT&CL ngày 28/8/2015.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

**Điều 4.** Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài Nguyên và Môi Trường; Giám đốc Kho bạc Nhà nước Quảng Ngãi; Chủ tịch UBND huyện Trà Bồng và Thủ trưởng các sở, ngành liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 4;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- TT HĐND huyện Trà Bồng;
- VPUB: KTTH, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.604.



**CHỦ TỊCH**

**Lê Viết Chữ**