

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **81** /UBND-CNXD
V/v triển khai thực hiện
Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày
25/11/2016 của Thủ tướng
Chính phủ

Quảng Ngãi, ngày **06** tháng 01 năm 2017

Kính gửi:

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI		- UBMTTQ Việt Nam tỉnh và các đoàn thể chính trị - xã hội tỉnh;
CV ĐẾN	Số:..... 243	Các sở, ban ngành, đơn vị trực thuộc tỉnh UBND tỉnh;
	Ngày: 06/01/17	UBND các huyện, thành phố;
	Chuyên:.....	Công an tỉnh;
		- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh;
		- Bộ Chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh;
		- Ban An toàn giao thông tỉnh;
		- Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi;
		- Báo Quảng Ngãi, Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh;
		- Hiệp hội vận tải ô tô tỉnh Quảng Ngãi.

Thực hiện Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện; để tiếp tục triển khai thực hiện các giải pháp tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện trên địa bàn tỉnh trong thời gian đến, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu tập trung thực hiện nghiêm các nội dung công việc sau:

1. Các cấp, các ngành, địa phương, các tổ chức chính trị - xã hội tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông nói chung và kiểm soát phương tiện quá tải nói riêng; trong đó, chú trọng quán triệt cho cán bộ, công chức, viên chức, lao động và hội viên thuộc đơn vị mình nâng cao nhận thức và tuyên truyền cho người thân trong gia đình chấp hành các quy định của pháp luật về tải trọng phương tiện.

2. Sở Giao thông vận tải

a) Phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam thực hiện việc đặt trạm kiểm tra tải trọng xe trên đường bộ kết hợp trạm thu phí đường bộ Tư Nghĩa theo Đề án “Điều chỉnh quy hoạch tổng thể trạm kiểm tra tải trọng xe trên đường bộ đến năm 2020, định hướng đến năm 2030” được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1885/QĐ-TTg ngày 30/6/2016.

b) Tiếp tục chỉ đạo phối hợp với các cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, xử lý nghiêm theo quy định đối với các hành vi về tải trọng phương tiện, nhất là vi phạm về kích thước thùng

xe tại nơi xuất phát hoặc gần khu vực kho, cảng biển, cảng, bến thủy nội địa, bến bãi, nhà ga, mỏ vật liệu, nơi tập kết hàng hóa lên ô tô... để ngăn chặn kịp thời các xe ô tô chở hàng quá tải lưu thông trên các tuyến đường bộ. Đồng thời, rà soát, tổ chức ký cam kết không xếp hàng hóa quá tải trọng cho phép của phương tiện đối với các đơn vị chưa ký cam kết.

c) Chủ động, phối hợp với lực lượng chức năng có liên quan trong việc tiếp nhận, trao đổi, xử lý kịp thời thông tin về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, kiểm soát tải trọng; cung cấp các dữ liệu liên quan đến điều kiện hoạt động của phương tiện, hành trình phương tiện... để phục vụ công tác quản lý và xử lý vi phạm.

d) Chủ tịch UBND tỉnh ủy quyền cho Giám đốc Sở Giao thông vận tải phê duyệt kế hoạch, giao nhiệm vụ cho Thanh tra Sở Giao thông vận tải sử dụng số viên chức vận hành Trạm và bộ cân lưu động được Bộ Giao thông vận tải cấp để thực hiện công tác kiểm soát tải trọng trên tuyến Quốc lộ 24, Quốc lộ 24B, Quốc lộ 24C và các tuyến đường bộ địa phương năm 2017 theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Công an và Bộ Giao thông vận tải.

3. Công an tỉnh

a) Chỉ đạo các lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường tuần tra lưu động, kết hợp sử dụng các trang thiết bị, cân tải trọng để kiểm tra đối với các phương tiện vận chuyển hàng hóa, nguyên liệu, vật liệu theo phân cấp tuần tra, kiểm soát để kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm đối với các trường hợp vi phạm chở hàng quá tải trọng.

b) Kịp thời phát hiện, đấu tranh có hiệu quả đối với hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong hoạt động kiểm soát tải trọng phương tiện. Kiên quyết xử lý nghiêm các đối tượng gây rối trật tự công cộng, chống người thi hành công vụ, các đối tượng có biểu hiện “cò, dẫn xe” để trốn tránh, đối phó khi các lực lượng chức năng tiến hành tuần tra, kiểm soát và xử lý xe quá tải trọng.

c) Chỉ đạo cử lực lượng thường xuyên phối hợp với Thanh tra giao thông thực hiện công tác tuần tra, kiểm tra và xử lý đối với hành vi vi phạm về tải trọng phương tiện, nhất là tại các mỏ đất, đá, cát đang khai thác phục vụ thi công các công trình, dự án trên địa bàn tỉnh.

d) Thực hiện trao đổi kịp thời, đầy đủ thông tin về xử phạt vi phạm hành chính trong hoạt động vận tải, đặc biệt là kiểm soát tải trọng cho Sở Giao thông vận tải nơi quản lý phương tiện để phục vụ cho công tác quản lý và xử lý vi phạm về vận tải theo quy định của pháp luật.

4. Sở Thông tin và Truyền thông, Báo Quảng Ngãi, Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh tiếp tục đẩy mạnh chỉ đạo và thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về trọng tải xe, xếp hàng hóa lên xe ô tô, những thiệt hại do xe chở quá tải gây ra và những chủ trương của

Chính phủ, Bộ Công an, Bộ Giao thông vận tải về kiểm soát, xử lý tải trọng xe; biểu dương các điển hình tốt và phê phán các hành vi vi phạm.

5. Các Sở: Công thương, Tài Nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tiếp tục yêu cầu, quán triệt các tổ chức, cá nhân hoạt động trong lĩnh vực xây lắp, sản xuất hoặc cung ứng hàng hóa, vật tư, khai thác tài nguyên, khoáng sản... thuộc ngành mình quản lý thực hiện nghiêm các quy định pháp luật về vận tải hàng hóa bằng xe ô tô; đặc biệt, chú trọng kiểm soát chặt chẽ việc xếp hàng hóa lên xe ô tô đúng tải trọng ngay tại khu vực đầu nguồn hàng do mình quản lý.

6. Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh chủ động cử lực lượng phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông và Thanh tra giao thông kiểm tra, xử lý các xe ô tô của quân đội chở hàng quá tải trọng hoạt động trên đường bộ và tại các mỏ vật liệu, bến cảng, nhà kho...

7. Cảng vụ hàng hải Quảng Ngãi chủ động phối hợp với các lực lượng chức năng xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch phối hợp kiểm tra xử lý đối với người vi phạm về xếp hàng, chở quá tải trọng cho phép trong và ngoài khu vực cảng, bến trên địa bàn tỉnh.

8. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố

a) Chỉ đạo các lực lượng chức năng trên địa bàn tiếp tục triển khai đồng bộ các giải pháp kiểm soát tải trọng phương tiện nhằm đạt mục tiêu chấm dứt tình trạng phương tiện quá tải tham gia giao thông trên địa bàn. Đối với địa phương nào còn để xe ô tô quá tải trọng hoạt động làm hư hỏng hạ tầng giao thông, ô nhiễm môi trường gây bức xúc trong nhân dân thì người đứng đầu, cấp phó của người đứng đầu theo chức năng, nhiệm vụ được phân công quản lý phải chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh theo quy định.

b) Chỉ đạo các ban, ngành, hội, đoàn thể, UBND các xã, phường, thị trấn phát động phong trào lên án, tố giác các xe ô tô cố tình chở quá tải trọng, gây ô nhiễm môi trường trên các tuyến đường giao thông tại địa phương cho lực lượng Công an, Thanh tra giao thông để kịp thời xử lý nghiêm theo quy định pháp luật.

9. Ban an toàn giao thông tỉnh

a) Thành lập Đoàn kiểm tra liên ngành để thực hiện kiểm tra theo kế hoạch và đột xuất đối với hoạt động kiểm soát tải trọng phương tiện trên địa bàn tỉnh; đề xuất biện pháp xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân nếu để xảy ra tình trạng xe quá khổ, quá tải thuộc phạm vi quản lý.

b) Chịu trách nhiệm đôn đốc các sở, ban, ngành và địa phương thực hiện nội dung chỉ đạo này; định kỳ tổ chức kiểm điểm, đánh giá kết quả công tác kiểm soát tải trọng phương tiện trên địa bàn tỉnh và đề xuất cấp có thẩm quyền xử lý kịp thời các khó khăn, vướng mắc (nếu có).

10. Hiệp hội vận tải ô tô tỉnh Quảng Ngãi tăng cường tổ chức tuyên truyền, phổ biến, quán triệt cho các hội viên chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về tải trọng phương tiện. Đồng thời, phối hợp với các lực lượng chức năng tổ chức cho hội viên ký cam kết không xếp hàng quá tải trọng cho phép của phương tiện và kiểm tra việc thực hiện cam kết đã ký.

Yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành, địa phương triển khai thực hiện nghiêm túc nội dung Công văn này./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ (b/cáo);
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Bộ Công an;
- Bộ Giao thông vận tải;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- VPUB: CVP, TH, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.08.



CHỦ TỊCH

Trần Ngọc Căng