

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1227 /QĐ-UBND

Quảng Ngãi, ngày 17 tháng 8 năm 2023

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt điều chỉnh dự án đầu tư xây dựng công trình
Nâng cấp, mở rộng đường tỉnh Quảng Ngãi - Chợ Chùa**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NGÃI

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 của Chính phủ Sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 2088/QĐ-UBND ngày 31/10/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Nâng cấp, mở rộng đường tỉnh Quảng Ngãi - Chợ Chùa;

Căn cứ Quyết định số 434/QĐ-UBND ngày 20/3/2018 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh dự án đầu tư xây dựng công trình Nâng cấp, mở rộng đường tỉnh Quảng Ngãi - Chợ Chùa;

Căn cứ Quyết định số 2056/QĐ-UBND ngày 20/12/2021 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh nguồn vốn đầu tư dự án đầu tư xây dựng công trình Nâng cấp, mở rộng đường tỉnh Quảng Ngãi - Chợ Chùa;

Căn cứ Quyết định số 1680/QĐ-UBND ngày 06/12/2022 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh thời gian thực hiện dự án đầu tư xây dựng công trình Nâng cấp, mở rộng đường tỉnh Quảng Ngãi - Chợ Chùa;

Xét đề nghị của Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình Giao thông tỉnh tại Tờ trình số 519/TTr-BQL ngày 04/8/2023 về việc thẩm định, trình phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi điều chỉnh dự án đầu tư xây dựng công trình Nâng cấp, mở rộng đường tỉnh Quảng Ngãi - Chợ Chùa và đề xuất của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 2408/SGTVT-QLCL ngày 10/8/2023.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh dự án đầu tư xây dựng công trình Nâng cấp, mở rộng đường tỉnh Quảng Ngãi - Chợ Chùa, cụ thể như sau:

1. Quy mô đầu tư

- Điều chỉnh giảm quy mô xây dựng (không mở rộng) hạng mục đường ngang giao với đường sắt tại Km930+340, gồm các hạng mục: không đầu tư mới các hạng mục hệ thống thông tin tín hiệu đường sắt, rãnh thoát nước bên phải tuyến đường sắt và hệ thống phòng vệ đường sắt; thực hiện vượt nối nút giao đường ngang hiện trạng bằng kết cấu mặt đường bê tông nhựa.

- Bố trí bổ sung hệ thống an toàn giao thông như biển báo, vạch sơn,... để đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông trong quá trình khai thác.

- Điều chỉnh hệ thống thoát nước dọc, thoát nước ngang, công kỹ thuật,... trong phạm vi nút giao đường ngang đường sắt cho phù hợp với thiết kế điều chỉnh.

2. Giải pháp thiết kế điều chỉnh

- Đối với đoạn Km0+384 - Km0+512: bề rộng nền đường từ (12÷7,0)m để phù hợp với hiện trạng của đường sắt, bề rộng mặt đường từ (11÷6)m; lớp bê tông nhựa (BTNC 19) dày 7cm, bù vênh bằng bê tông nhựa rỗng, lưới cốt sợi thủy tinh chống nứt phản ánh, tưới nhựa dính bám TCN 0,5kg/m², mặt đường bê tông xi măng hiện trạng; lề gia cố bằng bê tông.

- Đối với đoạn Km0+512 - Km0+562: bề rộng nền đường từ (12÷7,0)m để phù hợp với hiện trạng của đường sắt, bề rộng mặt đường từ (11÷6)m; lớp bê tông nhựa (BTNC 12,5) dày 5cm, tưới nhựa dính bám TCN 0,5kg/m², lớp bê tông nhựa (BTNC 19) dày 7cm, tưới nhựa thấm bám TCN 1,0kg/m² lớp cấp phối đá dăm loại 1 dày 15cm, lớp cấp phối đá dăm loại 2 dày 15cm.

- Hệ thống thoát nước: Điều chỉnh giảm đoạn mương B600 và công vuông V75 dẫn nước từ hệ thống thoát nước D800 khu vực dốc Chùi để đầu nối vào mương bê tông hiện hữu. Kéo dài cống dọc D600 để đầu nối vào cống D1000 - lý trình Km0+537. Bổ sung cống thủy lợi D600 hoàn trả cống thủy lợi cũ bị hư hỏng. Kéo dài cống ngang đường D1000 tại Km0+537 phía thượng lưu để đảm bảo thoát nước.

- Hệ thống an toàn giao thông trên tuyến được thiết kế đảm bảo các yêu cầu quy định kỹ thuật theo Quy chuẩn quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT.

3. Tổng mức đầu tư

Đơn vị tính: Đồng

TT	Hạng mục công việc	Đã phê duyệt	Điều chỉnh, bổ sung	Chênh lệch Tăng (+)/ giảm (-)
1	Chi phí BT, GPMB	43.750.000.000	43.750.000.000	0

TT	Hạng mục công việc	Đã phê duyệt	Điều chỉnh, bổ sung	Chênh lệch Tăng (+)/ giảm (-)
2	Chi phí xây dựng	71.426.015.000	69.166.263.000	- 2.259.752.000
3	Chi phí quản lý dự án	1.019.349.000	987.096.000	- 32.253.000
4	Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	4.869.560.000	4.815.306.000	- 54.254.000
5	Chi phí khác	5.208.701.000	5.057.567.000	- 151.134.000
6	Chi phí dự phòng	14.726.375.000	17.223.768.000	2.497.393.000
	Tổng cộng	141.000.000.000	141.000.000.000	0

Điều 2. Căn cứ Quyết định này, Chủ đầu tư có trách nhiệm thực hiện đầy đủ các kiến nghị của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 2408/SGTVT-QLCL ngày 10/8/2023.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký. Các nội dung khác tại các Quyết định: số 2088/QĐ-UBND ngày 31/10/2016, số 434/QĐ-UBND ngày 20/3/2018, 2056/QĐ-UBND ngày 20/12/2021 và số 1680/QĐ-UBND ngày 06/12/2022 của Chủ tịch UBND tỉnh không điều chỉnh tại Quyết định này vẫn giữ nguyên hiệu lực thi hành.

Điều 4. Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; Giám đốc Kho bạc Nhà nước Quảng Ngãi; Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình Giao thông tỉnh; Chủ tịch UBND huyện Tư Nghĩa; Chủ tịch UBND huyện Nghĩa Hành và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 4;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- VPUB: PCVP, KT-TH, CB-TH;
- Lưu: VT, KTN.lqv117



CHỦ TỊCH

Đặng Văn Minh