

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

Số: 320 /UBND-KTTH

V/v đầu tư xây dựng tuyến  
đường kết nối từ đường Võ  
Văn Kiệt vào Nhà máy Bột -  
Giấy VNT 19

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Quảng Ngãi, ngày 23 tháng 01 năm 2015

|   |                |
|---|----------------|
| TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI    |                |
| CV                                      | Số: 509        |
| ĐẾN                                     | Ngày: 23/01/15 |
| Chuyên: Dự án Nhà máy Bột - Giấy VNT 19 |                |

Kính gửi: Thường trực Tỉnh ủy

Dự án Nhà máy Bột - Giấy VNT 19 được Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất cấp Giấy chứng nhận đầu tư số 65201000105, chứng nhận lần đầu ngày 25/08/2011; cấp thay đổi lần thứ nhất ngày 24/01/2014; với quy mô công suất giai đoạn 1 là **350.000 tấn bột giấy và giấy tẩy trắng/năm**. Địa điểm thực hiện Dự án tại Khu công nghiệp nhẹ Bình Hòa - Bình Phước, Khu kinh tế Dung Quất; Diện tích đất Nhà máy giai đoạn 1 **89ha**. Tổng vốn đầu tư khoảng **7.907 tỷ đồng**.

Theo báo cáo của Công ty Cổ phần Bột - Giấy VNT 19, Nhà đầu tư đã ký kết hợp đồng với nhà cung cấp, bắt đầu từ tháng 5/2015 các máy móc thiết bị, linh kiện nhập khẩu của Nhà máy được chuyển về hiện trường, trong đó có các thiết bị siêu trường, siêu trọng. Do vậy việc xây dựng tuyến đường kết nối từ đường Võ Văn Kiệt vào Nhà máy là rất quan trọng và cấp thiết, ảnh hưởng trực tiếp đến việc bảo đảm tiến độ xây dựng của Nhà máy, yêu cầu phải hoàn thành xong trước tháng 5/2015 để phục vụ vận chuyển các thiết bị siêu trường, siêu trọng, hoàn thành việc xây dựng Nhà máy và đi vào vận hành trong quý IV/2016; đồng thời đây cũng là tuyến đường vận chuyển nguyên liệu và sản phẩm khi Nhà máy đi vào hoạt động.

Từ lý do bức xúc trên, Công ty đã chủ động thuê đơn vị tư vấn hoàn thành các công tác khảo sát, lập dự án, thiết kế BVTC và dự toán dự án Xây dựng tuyến đường kết nối từ đường Võ Văn Kiệt vào Nhà máy bột - giấy VNT19 và có Công văn số 23/VNT19-BQLDA ngày 16/01/2015 đề nghị Tỉnh:

- Thông nhất việc Công ty cổ phần Bột - Giấy VNT 19 tổ chức lập, phê duyệt dự án, thiết kế BVTC, dự toán và sử dụng vốn của Công ty triển khai thi công xây dựng ngay tuyến đường kết nối từ đường Võ Văn Kiệt vào Nhà máy Bột - Giấy VNT19 với quy mô đường 17m, tổng mức đầu tư khoảng 60 tỷ đồng.

- Về việc hoàn trả vốn: Công ty cổ phần Bột - Giấy VNT 19 và UBND tỉnh Quảng Ngãi phối hợp đề nghị các Bộ ngành trung ương hỗ trợ vốn đầu tư tuyến đường nêu trên để hoàn trả lại cho Công ty. Trường hợp không xin được vốn thì Công ty và UBND tỉnh sẽ bàn bạc cụ thể sau, trên nguyên tắc

hoàn trả vốn đầu tư tuyến đường này sau khi Công ty đầu tư và đưa Dự án Nhà máy Bột – Giấy VNT 19 đi vào hoạt động chính thức.

(Chi tiết có Công văn số 23/VNT19-BQLDA ngày 16/01/2015 của Công ty kèm theo)

Dự án Nhà máy Bột - Giấy VNT 19 khi được đầu tư hoàn thành đi vào hoàn động sẽ đóng góp lớn trong việc thu ngân sách trên địa bàn và giải quyết lao động cho địa phương. Việc đầu tư tuyến đường nêu trên là trách nhiệm của tỉnh, nhưng do nguồn vốn đầu tư hiện nay còn khó khăn nên đến nay tỉnh chưa đầu tư được; đồng thời nếu tiến hành đầu tư theo trình tự thủ tục quy định thì không bảo đảm hoàn thành để phục vụ vận chuyển thiết bị theo yêu cầu của Nhà đầu tư. UBND tỉnh xét thấy việc nhà đầu tư đề nghị được ứng vốn của Nhà đầu tư tự tổ chức đầu tư tuyến đường này và có trách nhiệm cùng với tỉnh đề nghị Trung ương bố trí vốn cho dự án, trường hợp không xin được vốn Trung ương thì tỉnh xem xét, hoàn trả vốn đầu tư tuyến đường này sau khi Công ty đầu tư và đưa Dự án Nhà máy Bột – Giấy VNT 19 đi vào hoạt động chính thức là hợp lý, vừa hỗ trợ Nhà đầu tư triển khai dự án bảo đảm đúng tiến độ, vừa phù hợp với khả năng cân đối vốn đầu tư của tỉnh.

Từ lý do trên, kính đề Thường trực Tỉnh ủy xem xét, thống nhất với đề nghị của Nhà đầu tư để UBND tỉnh thỏa thuận cho Nhà đầu tư sớm triển khai đầu tư xây dựng dự án./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- VPUB: C,PCVP; P.CNXD;  
CBTH;
- Lưu: VT, P.KTTH. Vy554.



CHỦ TỊCH

Lê Viết Chữ