

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **5619** /UBND-CNXD  
V/v đề nghị bổ sung các vị trí  
đầu nối vào tuyến QL24 tại  
Km56+600 và QL24B tại  
Km100+050, tỉnh Quảng Ngãi

Quảng Ngãi, ngày **03** tháng 11 năm 2015

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV	Số:..... <b>8393</b> .....
ĐẾN	Ngày: <b>04/11/15</b>
	Chuyên:..... <b>Quy hoạch</b> .....

Kính gửi: Tổng cục Đường bộ Việt Nam

Quy hoạch các vị trí đầu nối vào tuyến QL.24 qua địa bàn tỉnh Quảng Ngãi đã được Bộ Giao thông vận tải thoả thuận tại Văn bản số 1153/BGTVT-KCHT ngày 27/01/2014 và UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 240/QĐ-UBND ngày 25/02/2014; sau khi đối chiếu các vị trí đầu nối đã được thoả thuận và các vị trí cần thiết để UBND huyện Ba Tư xây dựng tuyến đường từ nhà bà Tuyết đến Làng Luỹ và đường vào điểm các trường: Trường thôn A Mé - Trường Mầm non xã Ba Ngạc, Trường Trung học cơ sở Ba Ngạc và Nhà Văn hoá thôn A Mé thì hai nút giao thông trên chưa nằm trong quy hoạch các vị trí đầu nối trên. Do đó để tạo điều kiện thuận lợi cho địa phương đầu tư xây dựng các công trình nhằm thuận lợi cho nhân dân đi lại, góp phần xoá đói giảm nghèo trên địa bàn huyện Ba Tư theo Nghị quyết số 30a/2008/NQ-CP ngày 27/12/2008 của Chính phủ và đầu tư đường vào các điểm trường để học sinh đi học được thuận lợi, UBND tỉnh Quảng Ngãi đề nghị Tổng cục Đường bộ Việt Nam (cơ quan được uỷ quyền theo Quyết định số 3154/QĐ-BGTVT ngày 19/8/2014 của Bộ Giao thông vận tải) thoả thuận bổ sung 02 vị trí đầu nối vào tuyến Quốc lộ 24, Quốc lộ 24B qua địa bàn huyện Ba Tư, tỉnh Quảng Ngãi, cụ thể như sau:

1. Đối với vị trí của đường từ nhà bà Tuyết đến Làng Luỹ vào Quốc lộ 24 tại Km56+600 (bên trái tuyến): Khoảng cách của vị trí đầu nối này so với vị trí đầu nối liền kề đã được Bộ Giao thông vận tải thoả thuận tại Văn bản số 1153/BGTVT-KCHT ngày 27/01/2014 là 1,89km (về phía đầu tuyến), là 2,15km (về phía cuối tuyến). Như vậy đối chiếu với Thông tư số 39/2011/TT-BGTVT ngày 18/5/2011 của Bộ Giao thông vận tải Hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ thì vị trí xin đầu nối này đủ điều kiện để thoả thuận vì đảm bảo khoảng cách theo quy định.

2. Đối với vị trí của đường vào điểm các trường: Trường thôn A Mé - Trường Mầm non xã Ba Ngạc, Trường Trung học cơ sở Ba Ngạc và Nhà Văn hoá thôn A Mé vào Quốc lộ 24B tại Km100+050 (bên trái tuyến): Khoảng cách của vị trí đầu nối này so với vị trí đầu nối liền kề đã được Bộ Giao thông

vận tải thoả thuận tại Văn bản số 1153/BGTVT-KCHT ngày 27/01/2014 là 0,55km (về phía đầu tuyến), là 0,84km (về phía cuối tuyến). Như vậy, khi đối chiếu với quy định tại Thông tư số 39/2011/TT-BGTVT ngày 18/5/2011 của Bộ Giao thông vận tải thì vị trí này chưa đảm bảo khoảng cách theo quy định, tuy nhiên tại khu vực này bị chia cắt bởi sông suối và đây là khu vực sinh sống của người đồng bào dân tộc thiểu số nên người dân ở đây chủ yếu sống theo từng cụm dân cư nên đề nghị cho phép bổ sung vị trí đầu nối vào tuyến Quốc lộ 24B tại Km100+050 (bên trái tuyến) để xây dựng đường vào trường học phục vụ con em đi học được thuận lợi.

Rất mong Quý cơ quan xem xét, sớm có ý kiến thoả thuận để có cơ sở thực hiện các bước tiếp theo./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ Giao thông vận tải;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND huyện Ba Tơ;
- VPUB: CVP, KTTH, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.754.



**CHỦ TỊCH**

**Trần Ngọc Căng**