

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **1051**/UBND-KTN

Quảng Ngãi, ngày **15** tháng 3 năm 2023

V/v tiếp tục tăng cường
công tác quản lý nhà nước
về bảo đảm TTATGT trên
địa bàn tỉnh

Kính gửi:

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Các sở, ban ngành, đơn vị trực thuộc tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh;
- Ban Quản lý Khu Kinh tế Dung Quất
và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi;
- Các cơ quan Trung ương đóng trên địa bàn tỉnh;
- Báo Quảng Ngãi; Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh;
- Các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố.

Từ đầu năm 2023 đến nay, tình hình trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn tỉnh tuy có chuyển biến tích cực, ý thức chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, nhất là các quy định về nồng độ cồn, tải trọng, kích thước thành thùng xe của tổ chức, doanh nghiệp và người dân được nâng cao nhưng chưa thực sự bền vững. Tình hình tai nạn giao thông (TNGT) đường bộ tuy được kiềm chế về số người chết (**giảm 18 người chết so với cùng kỳ năm 2022**) nhưng số vụ, số người bị thương vẫn còn tăng so với cùng kỳ năm 2022 (**tăng 07 vụ, tăng 29 người bị thương**); trong đó, tình hình TNGT liên quan đến phương tiện vận tải hành khách, hàng hóa diễn biến đáng lo ngại, cụ thể: Đã xảy ra 16 vụ TNGT liên quan đến xe ô tô tải chở hàng hóa (**chiếm 35,56% tổng số vụ**), làm chết 09 người, bị thương 13 người; 07 vụ TNGT liên quan xe ô tô chở khách (**chiếm 15,56% tổng số vụ**), làm chết 05 người, bị thương 12 người.

Bên cạnh đó, công tác quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT vẫn còn một số thiếu sót, bất cập, hạn chế như: ⁽¹⁾Một số cấp ủy, chính quyền địa phương chưa nghiêm túc trong việc thực hiện chủ trương, chỉ đạo của Tỉnh ủy, UBND tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT nên thiếu quyết liệt trong công tác tham mưu, triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT trên từng lĩnh vực, địa bàn phụ trách; ⁽²⁾công tác quản lý nhà nước đối với các đơn vị kinh doanh vận tải còn thiếu chặt chẽ, đồng bộ, dẫn đến một số đơn vị kinh doanh vận tải còn buông lỏng quản lý đối với chủ xe, lái xe, sử dụng các

phương tiện hết niên hạn sử dụng, không bảo đảm các điều kiện về an toàn tham gia giao thông; giao phương tiện cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện... gây TNGT; ⁽³⁾ công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT tiếp tục được quan tâm, chú trọng, đa dạng về hình thức, nội dung nhưng chưa có trọng tâm, trọng điểm...; ⁽⁴⁾ công tác thanh, kiểm tra, xử lý các vi phạm của lực lượng chức năng đối với các đơn vị hoạt động kinh doanh vận tải chưa được thực hiện thường xuyên, hiệu quả; ⁽⁵⁾ công tác duy tu, bảo dưỡng các tuyến đường bộ còn chưa kịp thời, chưa bảo đảm các điều kiện an toàn cho người và phương tiện thực hiện nhiệm vụ, tiềm ẩn nhiều nguy cơ xảy ra TNGT...

Để tiếp tục tăng cường công tác quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh, gắn với triển khai thực hiện hiệu quả chỉ đạo của Bộ trưởng Bộ Công an, Kế hoạch số 16/KH-UBND ngày 02/02/2023 của UBND tỉnh về thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT năm 2023 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi (*Kế hoạch số 16/KH-UBND*) và nghiêm túc rút kinh nghiệm qua 02 vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn huyện Núi Thành, tỉnh Quảng Nam; theo đề nghị của Giám đốc Công an tỉnh tại Tờ trình số 1020/TTr-CAT-PV01(CS) ngày 08/3/2023, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu:

1. Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương tiếp tục quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TU ngày 04/11/2022 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh; Công văn số 4290/UBND-KTN ngày 25/8/2022 của UBND tỉnh về việc nâng cao nhận thức, trách nhiệm trong việc triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT; Kế hoạch số 16/KH-UBND và các chỉ đạo có liên quan về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh. Đồng thời, yêu cầu cán bộ, đảng viên, công nhân, viên chức và người lao động thực hiện nghiêm túc cam kết chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT; không can thiệp vào việc xử lý vi phạm về TTATGT của lực lượng chức năng (*trường hợp nào chưa ký, các đơn vị, địa phương tiếp tục cho ký cam kết và gửi về Công an tỉnh để tổng hợp, theo dõi*).

Người đứng đầu các đơn vị, địa phương phải chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh nếu cán bộ, đảng viên, công nhân, viên chức và người lao động của đơn vị mình vi phạm các quy định về TTATGT, gây TNGT, để tình hình TTATGT, TNGT diễn biến phức tạp liên quan đến các lĩnh vực, địa bàn phụ trách.

2. Công an tỉnh

- Tiếp tục quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả chỉ đạo của Bộ trưởng Bộ Công an và 02 chuyên đề tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm “*Chở hàng quá tải trọng, quá vạch dấu mốc nước an toàn, quá khổ giới hạn, tự ý cải tạo, hoán cải phương tiện*” và “*Người điều khiển phương tiện giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và công nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu mà trong cơ thể có chất ma túy, vi phạm nồng độ*”

còn”. Quyết tâm thực hiện “5 không” trong công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh: ⁽¹⁾Không để tái diễn xe quá tải, quá khổ, coi nói thành thùng hoạt động trên địa bàn; ⁽²⁾Không để tình trạng đã uống rượu, bia khi lái xe; ⁽³⁾Không có vùng cấm, không có ngoại lệ trong xử lý các hành vi vi phạm về TTATGT; ⁽⁴⁾Không có tình trạng người dân chống đối, xúc phạm Cảnh sát giao thông và các lực lượng thực thi nhiệm vụ; ⁽⁵⁾Không sai phạm trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, góp phần tạo chuyển biến tích cực về tình hình TTATGT, đặc biệt là kéo giảm TNGT ngay từ đầu năm 2023, tạo tiền đề vững chắc để bảo đảm TTATGT, kiềm chế TNGT trong những năm tiếp theo.

- Đẩy mạnh phối hợp với các cơ quan, đơn vị, địa phương tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, nhất là tại các khu công nghiệp, trường học, các công ty, doanh nghiệp, hợp tác xã hoạt động kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa... trên địa bàn tỉnh, góp phần nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT cho công nhân, học sinh, chủ xe, lái xe và người dân.

- Tăng cường triển khai các biện pháp nghiệp vụ, huy động lực lượng, phương tiện để tuần tra, kiểm soát, đảm bảo khép kín trên các tuyến, địa bàn và theo các khung giờ; xử lý kiên quyết đối với các hành vi vi phạm TTATGT, nhất là xử lý triệt để các hành vi vi phạm nồng độ cồn (*đặc biệt vào ban đêm*), quá tải, quá khổ (*trên các tuyến quốc lộ trọng điểm, địa bàn Khu Kinh tế Dung Quất...*); tập trung kiểm soát chặt chẽ các phương tiện vận tải hành khách (*chở khách liên tỉnh, đưa, đón học sinh, chở người dân đi khám bệnh...*), hàng hóa (*xe chở đất, cát, vật liệu xây dựng, dăm gỗ...*), xe mô tô... Thông qua công tác tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện, kiến nghị cấp có thẩm quyền chỉ đạo sửa chữa, khắc phục các bất cập về tổ chức giao thông, điểm đen, điểm tiềm ẩn về TNGT trên địa bàn tỉnh.

- Tiếp tục theo dõi việc thực hiện cam kết của cán bộ, đảng viên, công nhân, viên chức và người lao động trên địa bàn tỉnh; quá trình tuần tra, kiểm soát, phát hiện cán bộ, đảng viên vi phạm các quy định về TTATGT, can thiệp vào việc xử lý của lực lượng chức năng, phải gửi thông báo về các cơ quan, đơn vị của cán bộ, đảng viên đó đang làm việc để xử lý theo quy định (*cơ quan, đơn vị khi xử lý phải gửi kết quả cho lực lượng Công an đã gửi thông báo để theo dõi, báo cáo*); đồng thời, báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh chỉ đạo, xử lý đối với tổ chức, cá nhân người đứng đầu tổ chức có liên quan.

3. Sở Giao thông vận tải

- Yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải, bến xe khách, bến xe hàng phải xây dựng và thực hiện quy định bảo đảm an toàn giao thông theo khoản 2 Điều 11 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; trong đó, phải chấp hành đúng các quy định, quy trình cho người và phương tiện trước khi xuất bến, bãi như: ⁽¹⁾kiểm tra, kiểm soát các điều kiện an toàn, giấy tờ của phương tiện; ⁽²⁾kiểm tra sức khỏe định kỳ và giấy tờ có liên quan của người

điều khiển phương tiện; ⁽³⁾kiểm soát chặt chẽ số lượng hành khách trên phương tiện; ⁽⁴⁾việc chấp hành tải trọng, chiều dài, chiều cao xếp hàng cho phép đối với từng loại phương tiện...

- Tăng cường phối hợp thanh tra, kiểm tra việc chấp hành các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô đối với các doanh nghiệp, hợp tác xã, hộ kinh doanh vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh theo quy định; xử lý nghiêm túc, **“không có vùng cấm, không có ngoại lệ”** đối với các đơn vị vi phạm. Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông tiếp tục xử lý triệt để tình trạng xe chờ quá khổ, quá tải; chủ động phối hợp nắm tình hình tuyến, địa bàn thường có xe quá tải, quá khổ để kiểm tra, khảo sát vị trí lắp đặt Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động (*nhất là tại các điểm mở khai thác khoáng sản, bến, bãi tập kết hàng hóa, đường vào các cảng...*), bảo đảm kiểm soát tối đa các phương tiện lưu thông trên đường bộ.

- Chỉ đạo các đơn vị chức năng, các trung tâm đăng kiểm xe cơ giới phối hợp chặt chẽ với lực lượng Công an trong việc trao đổi thông tin về dữ liệu giám sát hành trình, Giấy phép lái xe và kiểm định phương tiện để đối chiếu, xác minh khi cần thiết; đồng thời, chủ động xác minh, xử lý, đình chỉ hoạt động đối với các doanh nghiệp, hợp tác xã, hộ kinh doanh vận tải bằng xe ô tô không thực hiện đúng các quy định của pháp luật về phương tiện do đơn vị mình quản lý gây TNGT.

- Tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo hoặc đề nghị các đơn vị quản lý các tuyến đường bộ trên địa bàn tỉnh yêu cầu các đơn vị hợp đồng thực hiện việc duy tu, bảo dưỡng, vệ sinh... trên các tuyến đường bộ phải thực hiện nghiêm túc, đầy đủ, đúng quy định các biện pháp cảnh báo, các điều kiện an toàn cho người và phương tiện thực hiện nhiệm vụ, hạn chế thấp nhất nguy cơ xảy ra TNGT.

- Phối hợp với các đơn vị chức năng trong việc đảm bảo tiến độ, chất lượng các công trình đầu tư, nâng cấp và kế hoạch bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông, ưu tiên khắc phục các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT, làm giảm tốc, biển cảnh báo nguy hiểm cho người tham gia giao thông đường bộ.

4. Ban Quản lý Khu Kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi

- Yêu cầu các công ty, doanh nghiệp trong các khu công nghiệp và trên địa bàn Khu Kinh tế Dung Quất phối hợp với lực lượng Công an các cấp (*xã, huyện, tỉnh*) để tuyên truyền các quy định của pháp luật về TTATGT cho cán bộ, công nhân viên, lao động tại đơn vị mình (*bảo đảm 01 công ty, doanh nghiệp phải tổ chức ít nhất 02 lần tuyên truyền trong năm*) và xem đây là tiêu chí xét khen thưởng đối với các công ty, doanh nghiệp trong năm.

- Yêu cầu các công ty, doanh nghiệp hoạt động kinh doanh vận tải hành khách (*đưa, đón công nhân viên, kỹ sư...*), hàng hóa (*chờ đất, cát, vật liệu xây*

dùng, sắt, thép...) trong các khu công nghiệp và trên địa bàn Khu Kinh tế Dung Quất chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô. Phối hợp với UBND huyện Bình Sơn đảm bảo hành lang an toàn giao thông, có kế hoạch yêu cầu các doanh nghiệp vận tải tập kết xe đúng nơi quy định, đảm bảo hành lang an toàn giao thông và cảnh quan môi trường trên địa bàn Khu Kinh tế Dung Quất.

- Khẩn trương rà soát, kiểm tra, khắc phục, sửa chữa kịp thời hạ tầng giao thông trên địa bàn Khu Kinh tế Dung Quất nhằm bảo đảm an toàn cho người và phương tiện khi tham gia giao thông.

5. UBND các huyện, thị xã, thành phố

- Chỉ đạo các phòng, ban, UBND cấp xã phối hợp với các tổ chức chính trị - xã hội tổ chức phổ biến, quán triệt đầy đủ các văn bản chỉ đạo của Tỉnh ủy, UBND tỉnh, UBND cấp/huyện về công tác bảo đảm TTATGT, yêu cầu cán bộ, đảng viên và người lao động trong đơn vị chấp hành nghiêm túc các quy định của pháp luật về TTATGT, đặc biệt là quy định về nồng độ cồn theo phương châm người đứng đầu đơn vị, địa phương phải chịu trách nhiệm trong việc đề cán bộ, đảng viên thuộc đơn vị phụ trách gây TNGT do sử dụng bia, rượu, kiên quyết xử lý nghiêm cán bộ, đảng viên đã uống rượu, bia điều khiển phương tiện tham gia giao thông; phải đưa vào trong các cuộc họp, sinh hoạt của các chi bộ cơ sở, thôn, tổ dân phố... để nâng cao nhận thức của cán bộ, đảng viên và Nhân dân ở cơ sở.

- Tăng cường công tác quản lý kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô đối với các tổ chức, cá nhân hoạt động vận tải hành khách, hàng hóa trên địa bàn quản lý; đồng thời, đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân này chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT; trong đó, tập trung tuyên truyền về Luật Giao thông đường bộ năm 2008, Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô..., chú ý các quy định phổ biến như: **“Đã uống rượu, bia - Không lái xe”**, chạy đúng tốc độ, làn đường, phần đường quy định, mang theo đầy đủ giấy tờ về người và phương tiện khi tham gia giao thông, bảo đảm thời gian làm việc liên tục của lái xe không quá 04 giờ đồng hồ và thời gian làm việc trong ngày không quá 10 giờ; không giao, điều khiển phương tiện hết niên hạn sử dụng, không bảo đảm điều kiện an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường ra tham gia giao thông...

- Chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường phối hợp thanh, kiểm tra, kiên quyết xử lý đối với các đơn vị hoạt động kinh doanh vận tải vi phạm theo quy định; tổ chức rà soát, kiểm tra các điểm đen, điểm tiềm ẩn về TNGT, bắt cập về tổ chức giao thông trên địa bàn quản lý để kịp thời kiến nghị cấp có thẩm quyền sửa chữa, khắc phục trong thời gian tới.

6. Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh, Báo Quảng Ngãi: Phối hợp Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải và các địa phương đẩy mạnh công tác

tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT đến người dân nhằm nâng cao ý thức của người tham gia giao thông; thường xuyên thông báo tình hình TNGT, kết quả xử lý của lực lượng chức năng để kịp thời răn đe, giáo dục. Tập trung tuyên truyền các nội dung chỉ đạo này, đặc biệt là các chuyên đề về quá tải trọng, coi nói thành thùng, xử lý nồng độ cồn và phong trào “5 không” do lực lượng Công an phát động.

Yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Công an;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- TT Tỉnh ủy;
- TTHĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Công an các huyện, thị xã, thành phố;
- VPUB: CVP, PCVP, NC, CB-TH;
- Lưu: VT, KTN (Vũ 197).



CHỦ TỊCH

Đặng Văn Minh