

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **2562**/UBND-CNXD
V/v đầu tư đoạn Km8-Km32
thuộc Dự án nâng cấp, mở
rộng Quốc lộ 24

Quảng Ngãi, ngày **02** tháng **6** năm **2015**

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV ĐẾN	Số:..... 3890
	Ngày:..... 02/6/15
	Chuyên:.....

Kính gửi: Tổng Cục đường bộ Việt Nam

Theo đề nghị của Tổng cục Đường bộ Việt Nam tại Công văn số 2473/TCĐBVN-CQLXDĐB ngày 20/5/2015 về việc thống nhất phạm vi ưu tiên đầu tư đoạn Km8 - Km32 thuộc Dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 24, UBND tỉnh có ý kiến như sau:

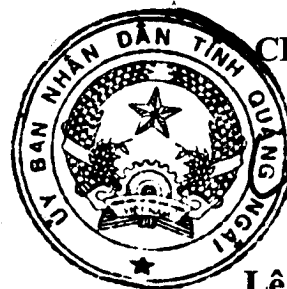
1. Thống nhất ưu tiên đầu tư trước tuyến Quốc lộ 24, đoạn từ Km27+484 - Km30+500 (bao gồm cầu Tài Năng, Km29+247,5) và đoạn từ Km8 - Km16+500 (bao gồm cầu Chéo, Km16+69,807) như đề nghị của Tổng Cục đường bộ Việt Nam tại Công văn số 2473/TCĐBVN-CQLXDĐB ngày 20/5/2015.

2. Về quy mô cầu Tài Năng (Km29+247,5): Thực hiện theo quy mô khổ cầu: $B = 11m + 2x1,75m = 14,5m$, cụ thể như nội dung thỏa thuận của Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi tại Công văn số 1279/SGTVT-KT&CL ngày 07/5/2015 (gửi kèm theo).

3. Công tác GPMB cho dự án: UBND tỉnh Quảng Ngãi giao cho UBND các huyện Đức Phổ và Ba Tơ là các đơn vị thực hiện nhiệm vụ chủ đầu tư Tiểu dự án giải phóng mặt bằng cho đoạn tuyến của dự án đi qua địa bàn từng huyện. Đề nghị chủ đầu tư dự án trực tiếp phối hợp với các địa phương để sớm triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Giao thông vận tải;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND các huyện: Đức Phổ, Ba Tơ;
- VPUB: CVP, PCVP(CN), CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.324.



CHỦ TỊCH

Lê Viết Chử