

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 5518/UBND-CNXD
V/v đầu tư nâng cấp, mở rộng
tuyến Quốc lộ 24B, đoạn
Km23+300 - Km29+800,
tỉnh Quảng Ngãi

Quảng Ngãi, ngày 08 tháng 9 năm 2017

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV ĐẾN	Số: 8.128
	Ngày: 08/9/17
	Chủ đề: Tuyến Quốc lộ 24B

Kính gửi: Thủ tướng Chính phủ

Tuyến Quốc lộ 24B, tỉnh Quảng Ngãi từ cảng Sa Kỳ đến xã Ba Tiêu (tỉnh Quảng Ngãi) dài 108Km đã được Bộ Giao thông vận tải nâng cấp từ tuyến đường tỉnh ĐT.623 tại Quyết định số 651/QĐ-BGTVT ngày 04/4/2011 và được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt quy hoạch tại quyết định số 2054/QĐ-TTg ngày 23/11/2015, theo đó Quốc lộ 24B được hoàn thiện nâng cấp tối thiểu đạt tiêu chuẩn đường cấp IV, III, 2 làn xe; các đoạn qua thị trấn Sơn Tịnh, thị trấn Di Lăng, thành phố Quảng Ngãi theo quy hoạch địa phương. Để phù hợp với quy hoạch được duyệt, Bộ Giao thông vận tải đã tổng hợp dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 24B đoạn từ Km23+300 - Km29+800 vào nguồn vốn trung hạn giai đoạn 2016 - 2020 để triển khai.

Hiện nay, Bộ Giao thông vận tải đang chỉ đạo Tổng Công ty đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam đẩy nhanh tiến độ thi công dự án đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi, dự kiến sẽ hoàn thành trong năm 2018, trong đó có việc đầu tư nút giao phía bắc thành phố Quảng Ngãi là nút giao giữa đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi (Km123+700 thuộc Gói thầu A4) và Quốc lộ 24B tại Km25+825/QL24B. Vì vậy, sau khi dự án hoàn thành lưu lượng xe lưu thông trên tuyến Quốc lộ 24B sẽ tăng đột biến do đây là tuyến gần nhất về thành phố Quảng Ngãi (khoảng 6 km).

Trong khi đó, tuyến Quốc lộ 24B đoạn từ nút giao với đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi đến Quốc lộ 1 (từ Km20+712 - Km29+800, dài 9,088km) mới được đầu tư đoạn từ Km20+712 - Km23+300 dài 2,588km. Còn lại 6,5km (Km23+300 - Km29+800) chưa được đầu tư nâng cấp, hiện trạng đoạn tuyến này có quy mô là đường cấp V đồng bằng (nền đường rộng 7,5m, mặt đường rộng 5,5m) với kết cấu mặt đường đá dăm láng nhựa, đến nay đã xuống cấp, hư hỏng nặng, thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông; bên cạnh đó, nguồn kinh phí bảo trì hàng năm chỉ đủ để thực hiện việc sửa chữa, bảo trì. Vì vậy, việc đầu tư nâng cấp, mở rộng đoạn tuyến Quốc lộ 24B từ Km23+300 - Km29+800 với quy mô 4 làn xe, tổng mức đầu tư dự kiến là 223 tỷ đồng để đáp ứng nhu cầu giao thông trong thời gian tới là hết sức cần thiết và cấp bách.

Trong thời gian qua, được sự chấp thuận của Bộ Giao thông vận tải, Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi đã được giao làm chủ đầu tư thực hiện các Dự án mở rộng Quốc lộ 1 từ nguồn vốn TPCP, trong đó có 02 dự án (*Dự án cải tạo, nâng cấp QL1 đoạn Km1027-Km106+877 và Km1092+577-Km1125, tỉnh Quảng Ngãi và Dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng QL1 đoạn Km1045+780 - Km1051+845 và Km1060+080 - Km1063+877, tỉnh Quảng Ngãi*) đã hoàn thành và đang trình cấp thẩm quyền thẩm tra, phê duyệt quyết toán và 01 dự án (*Dự án đầu tư xây dựng mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Km1027 - Km1045+780, tỉnh Quảng Ngãi*) đang triển khai thực hiện (dự kiến hoàn thành trong năm 2018) từ nguồn vốn Trái phiếu Chính phủ còn dư của các dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 1A và đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên theo Nghị Quyết số 99/2015/QH13 ngày 11/11/2015 của Quốc hội và đã được Thủ tướng Chính phủ giao kế hoạch vốn tại Quyết định số 1977/QĐ-TTg ngày 14/10/2016.

Theo báo cáo của Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi, sau khi rà soát toàn bộ kinh phí thực hiện các Dự án mở rộng Quốc lộ 1 từ nguồn vốn TPCP dự kiến kinh phí còn dư khoảng **223,7 tỷ đồng**, trong đó:

- Dự án đầu tư xây dựng mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Km1027-Km1045+780, tỉnh Quảng Ngãi: Dự kiến kinh phí còn dư khoảng **150,0 tỷ đồng** do giảm chi phí dự phòng và thực hiện tiết kiệm 5% theo cơ chế chung của dự án.

- Dự án cải tạo, nâng cấp QL1 đoạn Km1027-Km106+877 và Km1092+577 - Km1125, tỉnh Quảng Ngãi và Dự án đầu tư xây dựng công trình mở rộng QL1 đoạn Km1045+780 - Km1051+845 và Km1060+080 - Km1063+877, tỉnh Quảng Ngãi: Tổng số vốn đã được bố trí còn thừa không còn nhu cầu sử dụng là **73,7 tỷ đồng**.

Để đáp ứng nhu cầu giao thông ngày càng tăng cao, giảm ách tắc và hạn chế tai nạn giao thông trên tuyến Quốc lộ 24B sau khi đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi hoàn thành trong năm 2018; đồng thời phát huy hiệu quả đầu tư đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi và dự án mở rộng Quốc lộ 1 đã và đang được triển khai và phù hợp với nguyên tắc và tiêu chí sử dụng nguồn vốn TPCP còn dư của các dự án án nâng cấp, cải tạo QL1 và đường Hồ Chí Minh đã được Quốc hội thông qua tại Nghị quyết số 99/2015/QH13 và chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại văn bản số 6442/VPCP-KTTH ngày 04/8/2016 (*hoàn thành đồng bộ các tuyến tránh, kết nối của tuyến Quốc lộ 1 và đặc biệt là kết nối với đường cao tốc Đà Nẵng-Quảng Ngãi*), UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Thủ tướng Chính phủ xem xét, chấp thuận cho phép bổ sung việc đầu tư đoạn tuyến Quốc lộ 24B từ Km23+300 - Km29+800 với quy mô 4 làn xe, tổng mức đầu tư dự kiến khoảng 223 tỷ đồng vào Dự án đầu tư xây dựng mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Km1027 - Km1045+780, tỉnh Quảng Ngãi và sử dụng nguồn vốn TPCP dự kiến còn dư nêu trên để triển khai thực hiện trong năm 2017 - 2018.

Rất mong nhận được sự quan tâm, chấp thuận của Thủ tướng Chính phủ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải;
- Văn phòng Chính phủ;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải;
- UBND huyện Sơn Tịnh;
- VPUB: CVP, TH, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.576.



Trần Ngọc Căng