

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **913** /UBND-CNXD
V/v phương án đầu tư
cầu Cửa Đại, tỉnh Quảng Ngãi

Quảng Ngãi, ngày **24** tháng 02 năm 2017

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV	Số:..... 15627
ĐẾN	Ngày 24 tháng 02 năm 17
	Chuyên:..... Thực hiện

Kính gửi: Ban Thường vụ Tỉnh ủy

Thực hiện ý kiến của Thủ tướng Chính phủ tại Công văn số 11/TTg-CN ngày 09/01/2017 về việc dự án cầu Cửa Đại, tỉnh Quảng Ngãi và trên cơ sở ý kiến tại cuộc họp ngày 06/01/2017 do Chủ tịch UBND tỉnh chủ trì để nghe báo cáo phương án cầu Cửa Đại (tham dự cuộc họp có đồng chí Bùi Thị Quỳnh Vân, Ủy viên dự khuyết Trung ương Đảng, Chủ tịch HĐND tỉnh; các đồng chí Phó Chủ tịch UBND tỉnh: Phạm Trường Thọ, Đặng Ngọc Dũng; Lãnh đạo các Sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; Lãnh đạo UBND thành phố Quảng Ngãi; Lãnh đạo Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh; Lãnh đạo Liên hiệp các Hội khoa học và kỹ thuật tỉnh và Văn phòng UBND tỉnh), UBND tỉnh đã giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh thực hiện nghiêm chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công văn số 11/TTg-CN ngày 09/01/2017 và ý kiến của Bộ Giao thông vận tải tại Công văn số 12389/BGTVT-KHĐT ngày 21/10/2016; đồng thời tiếp thu ý kiến góp ý của các sở ngành, địa phương để hoàn chỉnh phương án đầu tư cầu Cửa Đại.

Thực hiện Quy chế làm việc của Tỉnh ủy, Ban Thường vụ Tỉnh ủy và Thường trực Tỉnh ủy số 04-QC/TU ngày 05/12/2016; để có cơ sở triển khai các bước tiếp theo và sớm khởi công dự án, UBND tỉnh kính trình Ban Thường vụ Tỉnh ủy xem xét, cho ý kiến về một số nội dung chính của dự án như sau:

1. Tên dự án: Cầu Cửa Đại, tỉnh Quảng Ngãi.
2. Nhóm dự án: Nhóm B.
3. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Quảng Ngãi.
4. Địa điểm xây dựng: Thành phố Quảng Ngãi.
5. Quy mô đầu tư:
 - Chiều dài dự án là 2.500m, trong đó chiều dài cầu là 1.876,8m.
 - Cầu được thiết kế bằng bê tông cốt thép và bê tông cốt thép dự ứng lực; tần suất thiết kế 1%; hoạt tải HL93; tốc độ thiết kế 70km/h; với bề rộng mặt cắt ngang là (20 ÷ 22)m; khổ thông thuyền tương ứng sông cấp I: (BxH) = (85x15)m; tính không đường chui dưới cầu: $H \geq 4,75m$.

Cầu gồm 37 nhịp bố trí từ phía đầu tuyến sang cuối tuyến theo sơ đồ: $(39 + 4 \times 40) + (6 \times 40) + (5 \times 40 + 39) + (75 + 4 \times 120 + 75) + (39 + 4 \times 40) + (5 \times 40) + (3 \times 40 + 39)$ m; cụ thể:

+ Cầu chính có bề rộng cầu 22m $\{2 \times 0,25$ m(lan can) + $2 \times 1,5$ m(lề bộ hành) + $2 \times 0,5$ m(dải an toàn) + $2 \times 3,5 \times 2$ (4 làn xe) + $2 \times 0,5$ m(dải an toàn) + $2,5$ m(dải phân cách)}; với kết cấu 5 trụ tháp và sơ đồ nhịp $(75 + 4 \times 120 + 75)$ m. Kết cấu nhịp chính là Cầu dầm cáp hỗn hợp (EXTRADOSED) với chiều cao tháp tính từ mặt cầu đến đỉnh tháp là 20m.

+ Cầu dẫn: có bề rộng cầu là 20m $\{2 \times 0,25$ m (lan can) + $2 \times 1,5$ m (lề bộ hành) + $2 \times 0,5$ m (dải an toàn) + $2 \times 3,5 \times 2$ (4 làn xe) + $2 \times 0,5$ m (dải an toàn) + $0,5$ m (dải phân cách)}; với kết cấu nhịp dầm Super T.

- Đường đầu cầu thiết kế theo tiêu chuẩn đường phố chính đô thị thứ yếu.

6. Tổng mức đầu tư: Khoảng 2.250 tỷ đồng.

7. Nguồn vốn đầu tư: 1.500 tỷ đồng là vốn trái phiếu Chính phủ trung hạn giai đoạn 2017 – 2020; 750 tỷ đồng còn lại là vốn ngân sách tỉnh và vốn khai thác quỹ đất.

8. Thời gian thực hiện: Năm 2017 - 2020.

Kính trình Ban Thường vụ Tỉnh ủy xem xét, cho ý kiến chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy (b/cáo);
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và PTNT;
- UBND thành phố Quảng Ngãi;
- BQL dự án ĐTXD các CTGT tỉnh;
- VPUB: CVP, TH, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.112.



Trần Ngọc Căng