

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: ~~1571~~/UBND-CNXD

Quảng Ngãi, ngày 10 tháng 4 năm 2015

V/v thực hiện kết luận Hội nghị  
sơ kết thực hiện Kế hoạch số  
12593/KHPH-BGTVT-BCA  
của liên Bộ Giao thông vận tải  
và Bộ Công an

Kính gửi:

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV ĐẾN	Số: ..... 2398 .....
	Ngày: 10 / 4 / 15 .....
	Chuyên: .....

- Sở Giao thông vận tải;
- Công an tỉnh;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Báo Quảng Ngãi, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh;
- Hiệp hội Vận tải ô tô tỉnh Quảng Ngãi.

Triển khai thực hiện Thông báo kết luận Hội nghị sơ kết thực hiện Kế hoạch số 12593/KHPH-BGTVT-BCA ngày 21/11/2013 của liên Bộ Giao thông vận tải và Bộ Công an về kiểm soát tải trọng (Thông báo số 04/TB-BCA-V11 ngày 12/02/2015 của Bộ Công an), Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu:

1. Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải phối hợp chỉ đạo:

- Lực lượng Cảnh sát giao thông và Thanh tra giao thông vận tải trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ được giao tiếp tục thực hiện tốt Kế hoạch số 12593/KHPH-BGTVT-BCA ngày 21/11/2013 của liên Bộ Giao thông vận tải và Bộ Công an. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, tập huấn, vận động chủ xe, chủ hàng, chủ doanh nghiệp và lái xe nắm được các quy định của pháp luật, chỉ đạo của Chính phủ và hoạt động của lực lượng chức năng về xử lý vi phạm đối với xe ô tô chở quá tải trọng.

- Tổ chức thực hiện ký cam kết không chở hàng quá tải trọng đối với các doanh nghiệp, đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa, thi công xây dựng, khai thác mỏ, các đơn vị kinh doanh khai thác cảng biển, cảng thủy nội địa, nhà ga, cảng hàng không còn lại chưa thực hiện ký cam kết... Yêu cầu các đơn vị này phải quản lý chặt chẽ việc xếp hàng hóa lên xe ô tô ngay tại gốc, đảm bảo đúng trọng tải mới cho xe xuất phát; đồng thời, tăng cường công tác kiểm tra việc chấp hành các nội dung đã ký cam kết.

- Tăng cường phối hợp liên ngành để kiểm soát tải trọng xe ngay tại nơi xuất phát hoặc gần khu vực kho, cảng biển, cảng thủy nội địa, bến bãi, nhà ga, mỏ vật liệu, nơi tập kết hàng hóa lên xe ô tô vận tải, để xử lý, ngăn chặn kịp thời trước khi xe lưu thông trên đường; đồng thời, đình chỉ hoạt động của các xe tự ý cải tạo, coi nói kích thước thùng xe trái quy định.

2. Công an tỉnh chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm chở hàng quá tải trọng trên địa bàn tỉnh, chú trọng các tuyến quốc lộ và các tuyến đường có lưu lượng xe vận tải hàng hóa cao. Trong trường hợp cần thiết, huy động các lực lượng Cảnh sát khác theo quy

định của Nghị định số 27/2010/NĐ-CP ngày 20/3/2010 của Chính phủ và Thông tư số 47/2011/TT-BCA, ngày 02/7/2011 của Bộ Công an, trong việc phối hợp xử lý đối với hành vi cản trở, chống đối, phá hoại cân kiểm tra trọng tải xe; khởi tố điều tra, xử lý các hành vi chống người thi hành công vụ, hủy hoại tài sản, đưa, nhận hối lộ, môi giới hối lộ, “cò”, “môi giới dẫn xe” vượt hoặc né, tránh kiểm tra trọng tải xe theo quy định của pháp luật.

3. Sở Giao thông vận tải chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông vận tải tăng cường kiểm tra, kiểm soát, xử lý nghiêm hành vi vi phạm chở hàng quá trọng tải trên các tuyến do địa phương quản lý; chú trọng kiểm tra, xử lý vi phạm trọng tải xe tại nơi bốc xếp hàng hóa lên xe ô tô, đình chỉ lưu thông đối với các loại xe không đảm bảo điều kiện an toàn khi tham gia giao thông hoặc khi lưu thông sẽ làm hư hỏng cầu, đường.

Tiếp tục triển khai thực hiện Nghị định số 86/2014/NĐ-CP ngày 10/9/2014 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải tải bằng xe ô tô nhằm nâng cao hiệu quả, hiệu lực quản lý nhà nước về vận tải đường bộ; siết chặt công tác kiểm định xe cơ giới, chỉ đạo kiên quyết không đăng kiểm đối với các xe tự ý cải tạo kích thước thùng xe. Rà soát, cắm đầy đủ các biển báo hiệu đường bộ, tải trọng cầu, đường để người tham gia giao thông chấp hành.

4. Báo Quảng Ngãi, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh tăng cường thời lượng tuyên truyền thực hiện chủ trương của Chính phủ về kiểm soát tải trọng phương tiện lưu thông trên đường bộ. Chú trọng thông tin kịp thời việc kiểm tra, chỉ đạo thực hiện kiểm soát tải trọng của lực lượng chức năng.

5. Ban An toàn giao thông tỉnh thường xuyên tổng hợp, phân tích, đánh giá tình hình thực hiện kiểm soát tải trọng trên đường bộ. Tập trung phân tích những khó khăn, tồn tại, vướng mắc trong việc xử lý vi phạm chở quá tải trọng cho phép của các lực lượng chức năng. Từ đó tìm ra nguyên nhân, trách nhiệm giải quyết để có biện pháp chấn chỉnh, khắc phục ngay những tồn tại, khó khăn, vướng mắc trong xử lý xe chở quá tải.

6. Đề nghị Hiệp hội Vận tải ô tô tỉnh Quảng Ngãi tuyên truyền, vận động các hội viên chấp hành nghiêm túc quy định về trọng tải xe trong hoạt động vận tải, khi tham gia giao thông phải chấp hành nghiêm túc các quy định của pháp luật.

Yêu cầu các đơn vị nêu trên nghiêm túc triển khai thực hiện nội dung Công văn này./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Bộ Công an;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- VPUB: C,PVP(CN), KTTH,CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.213.



**CHỦ TỊCH**

**Lê Viết Chữ**