

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1210/UBND-TH
V/v hỗ trợ kinh phí xây dựng
cầu Châu Ô 2 và đường hai
đầu cầu, huyện Bình Sơn,
tỉnh Quảng Ngãi

Quảng Ngãi, ngày 15 tháng 3 năm 2019

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Trong những năm qua, Chính phủ và các Bộ, ngành trung ương đã quan tâm, hỗ trợ đầu tư nhiều chương trình, dự án lớn trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, nhất là các công trình hạ tầng giao thông, góp phần đáng kể trong việc cải thiện cơ sở hạ tầng trên địa bàn tỉnh, nhất là các huyện nằm trên trục tuyến Quốc lộ 1, trong đó có huyện Bình Sơn.

Huyện Bình Sơn là một nằm ở cửa ngõ phía Bắc tỉnh, giáp với huyện Núi Thành, tỉnh Quảng Nam. Hiện nay, dự án nâng cấp cải tạo Quốc lộ 1 đi qua địa bàn huyện đã cơ bản hoàn thành, trong đó có cầu Châu Ô 1 đi qua thị trấn Châu Ô. Dự án đã góp phần cải thiện cơ sở hạ tầng, tạo điều kiện cho việc di chuyển thuận lợi của các phương tiện giao thông qua địa bàn huyện, đồng thời góp phần chỉnh trang đô thị thị trấn Châu Ô.

Theo quy hoạch phát triển đô thị thị trấn Châu Ô, đến năm 2025 sẽ hình thành các khu đô thị, công viên văn hóa, trung tâm hành chính thị trấn... dọc 02 bên bờ sông Trà Bồng và hướng về phía Đông của cầu Châu Ô 1. Do vậy, việc xây dựng cầu Châu Ô 2 và đường hai đầu cầu là hết sức cần thiết, UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm hỗ trợ kinh phí cho tỉnh đầu tư cầu Châu Ô 2 và đường hai đầu cầu, cụ thể như sau:

1. Tên dự án: Cầu Châu Ô 2 và Đường hai đầu cầu, huyện Bình Sơn.
2. Loại và cấp công trình: Công trình giao thông, cấp III.
3. Địa điểm đầu tư: Huyện Bình Sơn, tỉnh Quảng Ngãi.
4. Sự cần thiết đầu tư, mục tiêu đầu tư:

Dự án cầu Châu Ô 2 và Đường hai đầu cầu, huyện Bình Sơn được đầu tư sẽ góp phần quan trọng vào việc mở rộng không gian đô thị thị trấn Châu Ô về phía Đông và là điểm nhấn về kiến trúc cảnh quan, không gian của thị trấn Châu Ô mở rộng trong tương lai với mục tiêu xây dựng đô thị thị trấn Châu Ô trở thành đô thị loại IV, tạo điều kiện kết nối đồng bộ giữa ba khu đô thị là khu đô thị hiện hữu trung tâm phía Nam, phía Bắc và khu dân cư kè Bắc sông Trà Bồng, đồng thời phân luồng giao thông, giảm thiểu mật độ phương tiện giao thông qua Cầu Châu Ô ngày một gia tăng.

Quan điểm phát triển kinh tế - xã hội (KT-XH) của huyện Bình Sơn đặt trong tổng thể phát triển KT-XH của tỉnh gắn với quy hoạch mở rộng KKT

Dung Quất với trọng tâm là công nghiệp lọc - hóa dầu - hóa chất, các ngành công nghiệp có quy mô lớn.

Để đảm bảo phát triển bền vững lâu dài cho huyện Bình Sơn nói riêng và tỉnh Quảng Ngãi nói chung, việc xây dựng Cầu Châu Ô 2 và đường hai đầu cầu là vô cùng cần thiết và cấp bách, nhằm đảm bảo an ninh, quốc phòng và phát triển kinh tế xã hội của tỉnh Quảng Ngãi.

5. Quy mô đầu tư, vị trí xây dựng:

5.1. Quy mô đầu tư:

5.1.1 Phần cầu Châu Ô 2: Cầu BTCT, BTCT dự ứng lực vĩnh cửu.

- Chiều dài cầu: Khoảng 200 m.
- Tần suất thiết kế: $P=1\%$
- Khở sông thông thuyền: Sông cấp IV, tĩnh không thông thuyền $H=6m$.
- Tải trọng thiết kế: Hoạt tải HL93 và tải trọng bộ hành 3×10^{-3} Mpa.
- Cấp địa chấn: Cấp VII, thang MSK-64, hệ số gia tốc nền $A=0,0824$.
- Khở cầu $B_c = 3,25 + 12 + 3,25 = 18,5m$.

5.1.2. Đường dẫn hai đầu cầu:

a) Phần giao thông

- Chiều dài phạm vi nghiên cứu khoảng: $L = 10,2Km$.
- Loại đường: Đường phố khu vực (TCXDVN 104-2007).
- Tải trọng thiết kế: $P = 100kN$.
- Bề rộng nền đường: $B_n = 22,0m$, bề rộng mặt đường $B_m = 12,0m$, bề rộng vỉa hè $B_{vh} = 2 \times 5m = 10m$.
- Đường dẫn đầu cầu: Kết cấu mặt đường bê tông nhựa cấp cao A1.
- Xây dựng các nút giao cùng mức đảm bảo êm thuận, an toàn.

b) Công trình trên tuyến:

- Xây dựng cầu Km1+450, Km7+500 bằng cầu bằng BTCT, BTCT DUỖ;
- Cống bằng BTCT; thoát nước dọc bằng BTXM, BTCT.
- Công trình phòng hộ: Tùy theo các vị trí và tình hình ngập lụt hai bên tuyến, thiết kế gia cố taluy âm các đoạn bị ngập bằng tấm ốp bê tông hoặc trồng cỏ.
- An toàn giao thông: Tuân theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016-BGTVT.

- Điện chiếu sáng: Xây dựng hệ thống điện chiếu sáng đạt yêu cầu theo Quy chuẩn 07:2016/BXD.

5.2. Vị trí xây dựng:

Cầu mới được dự kiến xây dựng cách cầu Châu Ô hiện hữu khoảng 1,1Km về phía hạ lưu.

6. Tổng mức đầu tư: Khoảng **600 tỷ đồng**

7. Nguồn vốn đầu tư:

- Nguồn dự phòng trung hạn 2016-2020 của Bộ giao thông vận tải 70%.

- Ngân sách địa phương bố trí 30%.

Rất mong sự quan tâm, hỗ trợ của Bộ Giao thông vận tải./.

Nơi nhận

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Tài chính;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính;
- UBND huyện Bình Sơn;
- VPUB: CVP, CNXD, CBTH;
- Lưu VT, Thhtlvan76.

CHỦ TỊCH



Trần Ngọc Căng