

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **5132**/UBND-KTN

Quảng Ngãi, ngày **24** tháng 10 năm 2024

V/v báo cáo rà soát việc kết
nối các tuyến đường bộ cao
tốc đoạn qua địa bàn tỉnh
Quảng Ngãi

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Thực hiện ý kiến của Bộ Giao thông vận tải tại Công văn số 11316/BGTVT-KHĐT ngày 17/10/2024 về việc rà soát, làm rõ việc đầu tư kết nối các tuyến đường bộ cao tốc và sau khi xem xét đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 3733/SGTVT-KHTC ngày 22/10/2024 về việc báo cáo rà soát việc kết nối các tuyến đường bộ cao tốc đoạn qua địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, UBND tỉnh Quảng Ngãi kính báo cáo Bộ Giao thông vận tải các nội dung, như sau:

1. Nội dung rà soát, làm rõ việc đầu tư kết nối các tuyến đường bộ cao tốc

- UBND tỉnh Quảng Ngãi đã có Công văn số 4968/UBND-KTN ngày 05/10/2023 gửi Bộ Giao thông vận tải về nội dung rà soát việc kết nối các tuyến đường bộ cao tốc theo Công điện số 769/CD-TTg ngày 26/8/2023 của Thủ tướng Chính phủ đoạn qua địa bàn tỉnh Quảng Ngãi. Qua rà soát, các nội dung kiến nghị của tỉnh đã được Bộ GTVT tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ tại Công văn số 4752/BGTVT-KHĐT ngày 06/5/2024.

- Đối với tuyến đường kết nối với nút giao Km19+300, đường cao tốc Quảng Ngãi - Hoài Nhơn: Đoạn tuyến kết nối trên thuộc tuyến đường tỉnh ĐT.624B (Biển Hàm An - Đá Chát), từ Quốc lộ 1 lên đường cao tốc Quảng Ngãi - Hoài Nhơn tại nút giao Km19+300. Đoạn tuyến phù hợp với Quy hoạch tỉnh Quảng Ngãi thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 theo Quyết định số 1456/QĐ-TTg ngày 22/11/2023 của Thủ tướng Chính phủ. Chiều dài tuyến cần nâng cấp, mở rộng dài khoảng 4,7Km, quy mô nền đường 9m, mặt đường 7m, tổng mức đầu tư khoảng 200 tỷ đồng. Đây tuyến kết nối có nhu cầu cấp thiết, cần sớm bố trí vốn để đầu tư ngay trong giai đoạn 2021-2025 để đảm bảo kết nối thuận lợi từ Quốc lộ 1 lên đường cao tốc Quảng Ngãi - Hoài Nhơn (dự kiến cơ bản hoàn thành trong năm 2025) tuy nhiên hiện chưa được bố trí nguồn vốn để thực hiện đầu tư (có bình đồ khu vực đề xuất dự án gửi kèm).

- Bổ sung Nút giao Tịnh Thọ (Km120+950) thuộc đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi: Theo Đồ án điều chỉnh tổng thể Quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế Dung Quất đến năm 2045 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 168/QĐ-TTg ngày 28/02/2023, tuyến Đường Bắc Tịnh Phong - Bình Châu kết nối trung tâm dịch vụ, du lịch Khu đô thị Đông Nam Dung Quất với đô thị Tịnh Phong và cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi tại nút giao Tịnh Thọ. Tại Công văn số 4968/UBND-KTN ngày 05/10/2023 của UBND tỉnh có nêu đối với nút giao trên do khoảng cách đến Nút giao Bắc Quảng Ngãi (Km123+700) chỉ khoảng 2,75Km nên sẽ xem xét kiến nghị thực hiện đầu tư trong thời điểm thích hợp. Tuy nhiên, hiện nay Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi đang triển khai các thủ tục để thực hiện dự án Khu đô thị mới Đông Nam Dung Quất - phía Bắc và dự án Khu đô thị mới Đông Nam Dung Quất - phía Nam, do đó UBND tỉnh kính đề nghị Bộ GTVT xem xét bổ sung Nút giao Tịnh Thọ (Km120+950) thuộc đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi để thực hiện trong thời gian đến.

- UBND tỉnh đã thực hiện rà soát và bổ sung, làm rõ các thông tin theo hướng dẫn, biểu mẫu gửi kèm theo yêu cầu của Bộ Giao thông vận tải tại Công văn số 11316/BGTVT-KHĐT ngày 17/10/2024 (theo phụ lục 01 gửi kèm).

2. Kiến nghị: UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét:

- Tiếp tục báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính nghiên cứu cân đối nguồn vốn để hỗ trợ tỉnh Quảng Ngãi đầu tư Nâng cấp, mở rộng đường tỉnh ĐT.624B (Biển Hàm An - Đá Chát), các đoạn còn lại để đảm bảo kết nối thuận lợi từ QL1 lên đường cao tốc Quảng Ngãi-Hoài Nhơn (nút giao Km19+300), với kinh phí khoảng 200 tỷ đồng theo như đề xuất của Bộ Giao thông vận tải tại Công văn số 4752/BGTVT-KHĐT ngày 06/5/2024.

- Bổ sung Nút giao Tịnh Thọ (Km120+950) thuộc đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi để có cơ sở triển khai thực hiện trong thời gian đến.

- Tiếp tục chỉ đạo VEC khẩn trương thực hiện các thủ tục để triển khai thi công hoàn thiện Nút giao Trì Bình (Km101+740), huyện Bình Sơn trong năm 2025 và sớm phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 24B đoạn Km23+050-Km29+800, tỉnh Quảng Ngãi để triển khai thi công nhằm kết nối thuận lợi với nút giao Bắc Quảng Ngãi (Km123+700) trên tuyến cao tốc Đà Nẵng-Quảng Ngãi. Nghiên cứu bố trí nguồn vốn để sớm triển khai thi công Nút giao Bình Long (Km113+850) và nâng cấp, mở rộng tuyến đường dẫn từ cao tốc xuống QL1 (Km132-Km139) (Nút giao Km1+500) trong giai đoạn 2026-2030.

Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét, tổng hợp./.

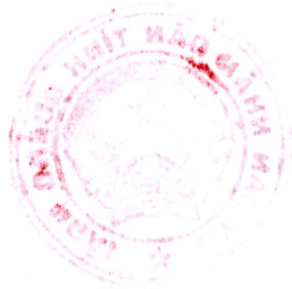
Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải;
- BQL KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi;
- UBND thành phố Quảng Ngãi;
- UBND thị xã Đức Phổ;
- UBND các huyện: Bình Sơn, Tư Nghĩa, Mộ Đức, Nghĩa Hành;
- VPUB: CVP, PCVP, KTTH;
- Công TTĐT tỉnh;
- Lưu: VT, KTN.730

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Trần Hoàng Tuấn

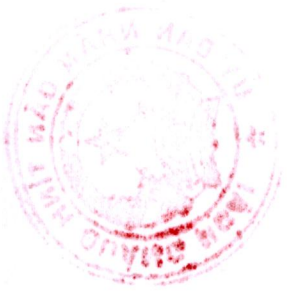


THÔNG KÊ DANH MỤC NÚT GIAO KHẮC MẸC LIÊN HỢNG KẾT UYÊN KẾT NỘI NỘI VỚI ĐƯỜNG CAO TỐC QUUA TỈNH QUẢNG NGÃI
(Kèm theo Công văn số 5182/LĐBNĐ-TTg ngày 24/10/2024 của UBND tỉnh Quảng Ngãi)

Hàng: 01
Số: 24/10/2024 của UBND tỉnh Quảng Ngãi



TT	Tên đường cao tốc	Thông tin nút giao khác		Thông tin tuyến kết nối		Thông tin nút giao (chi tiết)					Nút giao bổ sung, làm rõ			Chi chú			
		Địa điểm (tọa độ vĩ độ, kinh độ)	Khoảng cách đến nút giao liên kế (km)	Tên tuyến	Chiều dài (km)	Quy mô quy hoạch	Quy mô hiện trạng	Sự cần thiết, quy mô, phạm vi, ảnh hưởng rộng rãi	Sơ bộ TMDT (tỷ đồng)	Ngân sách	Tên tranh đấu tư (thời công/thanh thanh)	Đánh giá sự phù hợp với quy hoạch	Đánh giá tác động đối với các dự án khác đang thực hiện		Thẩm quyền đầu tư	Tên dự thực hiện	Sắp xếp theo thứ tự ưu tiên
1	Bà Nhang - Quảng Ngãi (CT.01)							2.900									
	Nút giao Trĩ Bình (Km101+740)	Huyện Bình Sơn		Đường Trĩ Bình - Càng Dung Quốc	8,74	4 làn xe	4 làn xe, Bành=19m, Bành=15m		300	Ngân sách Trung ương	2024-2025	Phù hợp với Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 theo Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/02/2021 của Thủ tướng Chính phủ	Không có	Bộ GTVT	2024-2025	1	
	Nút giao Bình Long (Km113+830)	Huyện Bình Sơn		Tuyến QL 24C đoạn Km21+200-Km24+000	2,80	Bành=60,5m	2 làn xe, Bành=5,5-7,5m		700	Ngân sách Trung ương	2026-2030	Đồ án điều chỉnh tăng thể Quy hoạch chung xây dựng KKT Dung Quất đến năm 2045 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 168/QĐ-TTg ngày 28/02/2023	Không có	Bộ GTVT	2026-2030	2	Bộ GTVT đã phê duyệt chủ trương đầu tư tại Quyết định số 1645/QĐ-BGTVT ngày 13/12/2023
	Nút giao Tỉnh Lộ (Km120+950)	Huyện Sơn Tịnh		Đường Bắc Tỉnh Lộ - Bình Châu	7,10	Bành=15m, Bành=20m, Bành=3m	Tuyến đường theo quy hoạch		300	Ngân sách Trung ương	2026-2030	Phù hợp với Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 theo Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/02/2021 của Thủ tướng Chính phủ	Không có	Bộ GTVT	2026-2030	2	
	Nút giao Bắc Quảng Ngãi (Km123+700)	Huyện Sơn Tịnh	2,75	Tuyến QL 24B, Km23+300-Km29+800	6,60	4 làn xe	2 làn xe, Bành=7,5m, Bành=5,5-7,5m		600	Ngân sách Trung ương	2023-2026	Phù hợp với Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 theo Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/02/2021 của Thủ tướng Chính phủ	Không có	Bộ GTVT	(12/2023); BNCCKT (12/2024); TKKT (tháng 3/2025); Không công (06/2025); Ôn công (06/2025); Ôn công (06/2026)	1	Bộ GTVT đã phê duyệt chủ trương đầu tư tại Quyết định số 1645/QĐ-BGTVT ngày 13/12/2023
2	Quảng Ngãi - Hoài Nhơn (CT.01)							1.000									
	Nút giao Km1+500	Huyện Tư Nghĩa		Tuyến đường dẫn từ cao tốc xuống QL1 (Km132-Km139)	7,00	4 làn xe	2 làn xe, Bành=12m, Bành=1m		800	Ngân sách Trung ương	2026-2030	Phù hợp với Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 theo Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/02/2021 của Thủ tướng Chính phủ	Không có	Bộ GTVT	2026-2030	2	
	Nút giao Km109+500	Huyện Nghĩa Hành	17,8 (Bến Hầm An - Đà Chải)	Tuyến DT 624B (Bến Hầm An - Đà Chải)	8,00	2-4 làn xe	2 làn xe, Bành=7,9m, Bành=5,5-7m		200	Ngân sách địa phương	2026-2030	Phù hợp với Quy hoạch tỉnh Quảng Ngãi thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 theo Quyết định số 1456/QĐ-TTg ngày 22/11/2023 của Thủ tướng Chính phủ	Không có	UBND tỉnh Quảng Ngãi	Phê duyệt chủ trương (03/2025); BNCCKT (07/2025); TKKT (tháng 11/2025); Không công (02/2026); Ôn công (02/2016-03/2027)	1	



1950
1951
1952
1953
1954
1955
1956
1957
1958
1959
1960