

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **4763** /UBND-ĐNMN

Quảng Ngãi, ngày **15** tháng 10 năm 2014

V/v báo cáo đánh giá hiện trạng, nhu cầu sử dụng ô tô của các đơn vị thực hiện dự án giảm nghèo khu vực Tây Nguyên - tỉnh Quảng Ngãi

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
<b>CV ĐẾN</b>	Số:..... <b>6833</b> ..... Ngày: <b>15/10/14</b> ..... Chuyên:.....

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Thực hiện nội dung Công văn số 4394/BKHĐT-KTĐPLT ngày 10/7/2014 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc rà soát đánh giá hiện trạng, nhu cầu sử dụng ô tô của các Ban quản lý dự án Giảm nghèo khu vực Tây Nguyên, UBND tỉnh Quảng Ngãi báo cáo như sau:

Quảng Ngãi có 06 huyện miền núi thuộc huyện nghèo 30a/CP, với 67 xã khó khăn, trong đó có 43 xã đặc biệt khó khăn và 31 thôn đặc biệt khó khăn thuộc khu vực II. Trong thời gian qua, được sự quan tâm của Bộ Kế hoạch và Đầu tư và Chương trình dự án Giảm nghèo khu vực Tây Nguyên đã đồng ý chọn 15 xã đặc biệt khó khăn thuộc 03 huyện miền núi (Ba Tơ, Sơn Hà, Sơn Tây) của tỉnh được thụ hưởng chính sách từ dự án Giảm nghèo khu vực Tây Nguyên.

Như vậy trên địa bàn tỉnh có 04 đơn vị trực tiếp thực hiện dự án này, gồm: Sở Kế hoạch và Đầu tư, các huyện Sơn Hà, Sơn Tây và Ba Tơ. Trên thực tế, Sở Kế hoạch và Đầu tư và 03 huyện miền núi, mỗi đơn vị đang sử dụng từ 02 đến 03 xe ô tô để phục vụ cho công tác chung của tỉnh và huyện. Tuy nhiên, xe ô tô của các đơn vị trên đều đã sử dụng khá lâu (có xe được sử dụng từ năm 1990) lại đi công tác nhiều, địa hình ở các huyện chủ yếu là đồi núi cao, các xã nằm cách xã trung tâm, đường đi đến xã còn rất khó khăn nên nhiều xe đã xuống cấp, phải duy tu bảo dưỡng thường xuyên.

Đồng thời, kính mong Bộ Kế hoạch và Đầu tư cần xem xét đối với trường hợp 01 đồng chí Lãnh đạo UBND tỉnh là người trực tiếp chịu trách nhiệm lãnh đạo chung, tổ chức thực hiện dự án trên địa bàn tỉnh (theo yêu cầu của Bộ Kế hoạch và Đầu tư); mặt khác, trong công tác tập trung lãnh đạo, chỉ đạo thì thường xuyên đi kiểm tra thực tế tại các địa phương để kịp thời đôn đốc thực hiện tốt dự án, mang lại hiệu quả thiết thực.

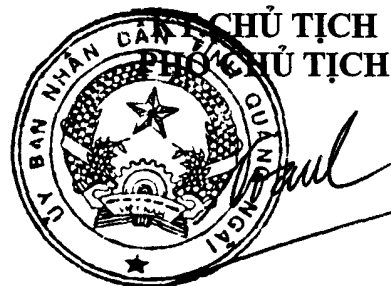
Vì vậy, hiện nay nhu cầu được cấp thêm xe ô tô cho UBND tỉnh và các đơn vị liên quan để phục vụ tốt việc thực hiện dự án Giảm nghèo khu vực Tây Nguyên trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi trong thời gian đến là rất cần thiết.

Kính báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư quan tâm, tổng hợp báo cáo Thủ tướng Chính phủ.

*(Thực trạng sử dụng xe ô tô và nhu cầu về xe ô tô của các đơn vị được trình bày cụ thể tại phụ lục đính kèm)./.*

**Nơi nhận:**

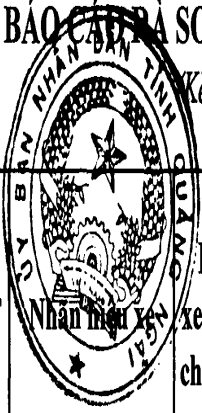
- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- UBND các huyện: Ba Tơ, Sơn Hà, Sơn Tây;
- VPUB: C, PCVP(MN), KTTH, CBTH;
- Lưu: VT, ĐNMN dqviệt 412



**Đinh Thị Loan**

# BÁO CÁO VÀ SOÁT TÌNH HÌNH QUẢN LÝ, SỬ DỤNG VÀ NHU CẦU PHƯƠNG TIỆN ĐI LẠI LÀ XE Ô TÔ

Kèm theo Công văn số 476/UBND-ĐNMN ngày 15 tháng 10 năm 2014 của UBND tỉnh Quảng Ngãi



STT	Loại xe(1)/Số chỗ ngồi	Năm sản xuất	Biển kiểm soát	Thời gian sử dụng (tháng) (2)	Hiện trạng sử dụng (3)	Đơn vị quản lý	Số xe được sử dụng theo quy định(xe)	Tổng số xe được quản lý(xe)	Nhu cầu bổ sung (xe)	Loại xe cần bổ sung (4)	Ghi chú
<b>I</b>	<b>UBND tỉnh</b>										
1	Toyota Landcruiser	7	2002	76B-0092	150	Đơn vị đã sử dụng 12,5 năm, thường hay hư hỏng, đã sửa chữa nhiều lần	Văn phòng UBND tỉnh				
2							Văn phòng UBND tỉnh		1	Xe ô tô con loại 7 chỗ, 2 cầu	Thực vụ lãnh đạo UBND tỉnh trực tiếp chỉ đạo, kiểm tra thực hiện dự án
<b>II</b>	<b>Sở KH&amp;ĐT</b>										
1	Toyota Lancruiser	7	2004	76A-00145	120	Đơn vị đã sử dụng 10 năm, phải thường xuyên duy tu bảo dưỡng	Sở KH&ĐT				
2	Toyota Prado	7	2008	76B-0981	72	Đơn vị đã sử dụng 06 năm, phải thường xuyên duy tu bảo dưỡng	Sở KH&ĐT				
3							BQLDA Giám nghèo Tây Nguyên-tỉnh Quảng Ngãi		1	Xe ô tô con loại 7 chỗ, 2 cầu	

III Huyện Ba Tư												
1	Uoát (UAZ)	4	1990	76B-0186	288	Đơn vị đã sử dụng 24 năm, thường xuyên hư hỏng, đã hết niên hạn sử dụng;			1			1 xe tô dùng phục vụ lãnh đạo UBND huyện; 1 xe tô phục vụ Ban QLDA Giám nghèo khu vực Tây Nguyên huyện
2	Mitsubishi	7	2002	76B-0586	144	Đơn vị đã sử dụng 13 năm, thường xuyên hư hỏng và đã sửa chữa nhiều lần			1			
3	Ford Focus	4	2008	76B-1248	72	Đơn vị đã sử dụng 7 năm, xe thường xuyên hư hỏng phải duy tu bảo dưỡng			1			
4							Ban QLDA Giám nghèo KVTN huyện Ba Tư		02 ô tô con		Xe ô tô con loại 7 chỗ, 2 cầu	
IV Huyện Sơn Hà												
1	Toyota Fortuner	Xe con loại dẫn động 4 bánh/ 7 chỗ ngồi	2013	76A-00151	19	Đang sử dụng bình thường	UBND huyện Sơn Hà					

2	Ford Everest	Xe con loại dẫn động 4 bánh/ 7 chỗ ngồi	2008	76B-1159	67	Đơn vị đã sử dụng 07 năm, phải thường xuyên duy tu bảo dưỡng	UBND huyện Sơn Hà					
3	Misubishi	Xe con loại dẫn động 4 bánh/ 7 chỗ ngồi	1997	76B-0295	211	Đơn vị đã sử dụng 17 năm, thường hay hư hỏng, đã sửa chữa nhiều lần	UBND huyện Sơn Hà					
4							Ban QLDA Giám nghèo KVTN huyện Sơn Hà	1	0	1	Xe ô tô con loại 7 chỗ, 2 cầu	
<b>V Huyện Sơn Tây</b>												
1	Misubishi Pajero	7 chỗ ngồi	2000	76B-0658	154	Đơn vị đã sử dụng 15 năm, thường hay hư hỏng, đã sửa chữa nhiều lần	Văn phòng					
2	Toyota Fortuner	7 chỗ ngồi	2010	76B-1124	55	Phải thường xuyên duy tu bảo dưỡng	Văn phòng					
3							Ban QLDA Giám nghèo KVTN huyện Sơn Tây			1	Xe con, Toyota Fortuner, loại dẫn động 4 bánh	

**Chú thích:**

1 Xe con, xe bán tải ....là loại dẫn động 2 bánh hoặc dẫn động 4 bánh

2 Tính từ thời điểm xe được đăng ký

3 Mô tả hiện trạng xe và thời gian xe đã được đơn vị quản lý xe sử dụng

4 Xe con, xe bán tải ....là loại dẫn động 2 bánh hoặc dẫn động 4 bánh