

Số: /TB-UBND

Quảng Ngãi, ngày tháng 6 năm 2024

## THÔNG BÁO

### Kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Trần Phước Hiền tại buổi làm việc với Sở Giao thông vận tải về tình hình thực hiện Chương trình công tác năm 2024

Ngày 28/5/2024, tại Trụ sở UBND tỉnh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Trần Phước Hiền chủ trì buổi làm việc với Sở Giao thông vận tải về tình hình thực hiện Chương trình công tác năm 2024. Tham gia dự họp có lãnh đạo các sở, ban, ngành: Văn phòng UBND tỉnh, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Nội vụ, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Y tế, Thông tin và Truyền thông, Thanh tra tỉnh, Công an tỉnh, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình Giao thông tỉnh; đại diện lãnh đạo UBND: thành phố Quảng Ngãi, thị xã Đức Phổ và các huyện: Bình Sơn, Sơn Tịnh; lãnh đạo Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh, Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi (Sở Tài nguyên và Môi trường và UBND huyện Lý Sơn vắng có lý do).

Sau khi nghe Giám đốc Sở Giao thông vận tải báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ, Chương trình công tác năm 2024 trong 05 tháng đầu năm, phương hướng nhiệm vụ trọng tâm từ nay đến cuối năm 2024 và một số đề xuất, kiến nghị; ý kiến tham gia của các đại biểu dự họp, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Trần Phước Hiền kết luận và chỉ đạo như sau:

#### I. Đánh giá chung

Trong 05 tháng đầu năm 2024, Sở Giao thông vận tải đã thực hiện hoàn thành 45/53 nhiệm vụ trọng tâm của ngành (03/03 nhiệm vụ trọng tâm của UBND tỉnh giao), hoàn thành 17/19 nhiệm vụ đột xuất có thời hạn do UBND tỉnh và Chủ tịch UBND tỉnh giao, các nhiệm vụ còn lại còn thời hạn dự kiến sẽ hoàn thành theo đúng kế hoạch. Công tác quản lý bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, công tác sửa chữa, khắc phục hư hỏng các tuyến đường sau mưa lũ được triển khai kịp thời, phát huy hiệu quả đầu tư, góp phần quan trọng trong việc đảm bảo giao thông thông suốt, phục vụ tốt công tác cứu hộ, cứu nạn trong mùa mưa lũ và nhu cầu đi lại của Nhân dân. Công tác quản lý Nhà nước về hoạt động vận tải ngày càng chặt chẽ, phát huy hiệu lực, hiệu quả; năng lực vận chuyển và chất lượng dịch vụ vận tải được cải thiện, bảo đảm an toàn và thông suốt ngay cả trong các ngày cao điểm các dịp Lễ, Tết. Công tác đào tạo, sát hạch, đăng kiểm, quản lý phương tiện, người lái ngày càng nâng cao chất lượng. Công tác cải cách hành chính, cải cách thủ tục hành chính được đẩy mạnh góp phần tăng hiệu quả giải quyết công việc.

Công tác phối hợp giữa Sở với các cơ quan chuyên môn thuộc Bộ, ngành Trung ương, nhất là Bộ Giao thông vận tải và các Sở, ngành, địa phương liên quan tiếp tục được tăng cường. UBND tỉnh ghi nhận và đánh giá cao các kết quả đạt được trong thời gian qua của Sở Giao thông vận tải.

Thời gian đến, Sở Giao thông vận tải cần chủ động hơn nữa trong việc thực hiện các nhiệm vụ chung của ngành giao thông vận tải, cũng như trong công tác tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo, điều hành như: Định hướng lâu dài của ngành trong thời gian đến, nhất là nhiệm vụ phát triển giao thông, vận tải trong giai đoạn tiếp theo; đẩy nhanh tiến độ triển khai thực hiện các công trình được giao quản lý; công tác phối hợp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

## **II. Nhiệm vụ trọng tâm trong thời gian đến**

1. Tập thể Lãnh đạo Sở Giao thông vận tải phải nhận thức được vai trò quan trọng của ngành giao thông vận tải là tạo động lực cho sự phát triển kinh tế - xã hội; thực hiện tốt chức năng quản lý nhà nước về chuyên ngành giao thông, vận tải trên địa bàn tỉnh; thể hiện sự quyết tâm về chính trị trong công tác quản lý nhà nước về đầu tư xây dựng các công trình giao thông; phát huy năng lực của đội ngũ cán bộ, kỹ sư ngành giao thông vận tải hiện có để tổ chức thực hiện nhiệm vụ được bài bản, chuyên nghiệp hơn.

2. Tiếp tục tham mưu UBND chỉ đạo, hoàn thành việc đầu tư các dự án mang tính kết nối vùng, liên vùng tạo điều kiện cho việc đi lại thuận lợi, an toàn của người dân, doanh nghiệp.

Đồng thời, tổ chức việc đánh giá kết quả thực hiện Nghị quyết số 03-NQ/TU ngày 24/8/2021 của Tỉnh ủy về đầu tư, phát triển kết cấu hạ tầng đồng bộ, hiện đại tạo động lực cho phát triển và Quyết định số 1715/QĐ-UBND ngày 29/10/2021 của UBND tỉnh về phê duyệt Đề án Đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng đồng bộ, hiện đại tạo động lực cho phát triển, giai đoạn 2021-2025 để đưa ra những nhiệm vụ, định hướng, giải pháp thực hiện Nghị quyết trong nhiệm kỳ tới; kịp thời tham mưu UBND tỉnh báo cáo cấp thẩm quyền theo quy định.

3. Xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện hiệu quả phương án phát triển kết cấu hạ tầng giao thông vận tải theo các quy hoạch đã duyệt, phù hợp với điều kiện nguồn lực của tỉnh, quản lý thật tốt về quy hoạch ngành, đảm bảo phát huy hiệu quả, hưởng lợi của các ngành, địa phương từ việc kết nối của mạng lưới giao thông. Chú trọng định hình các trục giao thông mang tính kết nối vùng, liên vùng; các tuyến đường địa phương kết nối với đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi và Quảng Ngãi - Hoài Nhơn; các công trình phát huy lợi thế của địa phương; hạ tầng giao thông trong Khu kinh tế Dung Quất.

4. Tham mưu cho UBND tỉnh tiếp tục kiến nghị Bộ Giao thông vận tải và VEC đầu tư hoàn thành nút giao Trì Bình (Km101+740) thuộc dự án đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi và giải quyết các vướng mắc liên quan thuộc thẩm quyền đối với các dự án giao thông trên địa bàn tỉnh.

5. Phát huy, làm tốt vai trò kết nối của tỉnh với Bộ Giao thông vận tải và các địa phương. Đồng thời, chủ động phối hợp tốt với các cơ quan chuyên môn thuộc Bộ, ngành Trung ương, nhất là Bộ Giao thông vận tải để tranh thủ tối đa nguồn lực Trung ương thực hiện hoàn thiện, kết nối mạng lưới giao thông trên địa bàn tỉnh.

6. Tăng cường công tác tuyên truyền, phối hợp, kiểm tra công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên các tuyến đường Quốc lộ, đường tỉnh, đường thủy và bến thủy nội địa đang quản lý; kiên quyết, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo thẩm quyền; kịp thời đề xuất, tham mưu UBND tỉnh xem xét chỉ đạo đối với nội dung thuộc thẩm quyền.

7. Sở Giao thông vận tải chủ trì phối hợp với các địa phương để xử lý dứt điểm các điểm nghẽn giao thông, nút giao thông tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

8. Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin vào công tác quản lý, điều hành và nghiên cứu, ứng dụng công nghệ để thực hiện việc chuyển đổi số trong ngành giao thông vận tải.

### **III. Giải quyết các nội dung kiến nghị của Sở Giao thông vận tải**

1. Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải và đơn vị liên quan làm việc với Bộ Tài chính sớm trình Thủ tướng Chính phủ cơ chế quản lý, sử dụng tài sản kết cấu hạ tầng Bến cảng Bến Đình, huyện Lý Sơn, tỉnh Quảng Ngãi để triển khai thực hiện. Lưu ý: Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với các Sở ngành liên quan nghiên cứu kỹ các vấn đề trong việc tham mưu UBND tỉnh quản lý, sử dụng tài sản kết cấu hạ tầng Bến cảng Bến Đình, huyện Lý Sơn đảm bảo hiệu quả, phù hợp với thực tế nguồn lực của địa phương.

2. Việc tổ chức thực hiện Dự án Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 24B đoạn Km23+050 - Km29+800, tỉnh Quảng Ngãi:

a) Sở Giao thông vận tải chủ trì, làm việc với các sở, ngành: Thanh tra tỉnh, Tư pháp, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình Giao thông tỉnh, UBND thành phố Quảng Ngãi, UBND huyện Sơn Tịnh, Trung tâm Phát triển quỹ đất tỉnh để bàn bạc, thống nhất việc triển khai thực hiện dự án (trong đó có công tác quản lý dự án) với mục đích là hoàn thành công việc được giao như cam kết của tỉnh với Bộ Giao thông vận tải; tham mưu, đề xuất UBND tỉnh xem xét chỉ đạo thực hiện trước ngày 15/6/2024.

b) Sở Giao thông vận tải khẩn trương hoàn thiện các thủ tục trình Bộ Giao thông vận tải sớm phê duyệt dự án.

3. Đối với đề xuất bố trí nguồn vốn thực hiện dự án đầu tư xây dựng nối dài cầu cảng Sa Kỳ: Giao Sở Giao thông vận tải tổng hợp nhu cầu, gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư và Sở Tài chính tổng hợp báo cáo UBND tỉnh xem xét theo quy định.

4. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình Giao thông tỉnh: Chỉ đạo Nhà thầu thi công khẩn trương hoàn thành việc nạo vét bồi lắng cảng

Bến Đình đúng cao độ theo hồ sơ thiết kế và hoàn thiện thủ tục, trình Cục Hàng hải Việt Nam tiếp tục công bố mở bến cảng Bến Đình (cho tàu hàng); đồng thời đẩy nhanh tiến độ thi công Đê chắn sóng cảng Bến Đình để sớm bàn giao đưa vào sử dụng nhằm phát huy hiệu quả khai thác cảng Bến Đình.

5. Sở Y tế tiếp tục chỉ đạo các cơ sở y tế trên địa bàn tỉnh cập nhật kịp thời dữ liệu sức khỏe của người lái xe sau khi có kết quả khám sức khỏe (*đã có bản giấy nhưng chưa cập nhật trên phần mềm*), để thuận lợi cho công dân khi thực hiện thủ tục cấp đổi giấy phép lái xe trực tuyến toàn trình trên cổng dịch vụ công Quốc gia.

6. Sở Thông tin và Truyền thông, Đài Phát thanh và Truyền hình Quảng Ngãi và các địa phương đẩy mạnh công tác tuyên truyền về đổi giấy phép lái xe trực tuyến trên cổng dịch vụ công Quốc gia để người dân biết, thực hiện. Sở Giao thông vận tải phối hợp cung cấp các sản phẩm, tài liệu liên quan để các đơn vị thực hiện.

7. Liên quan đến việc bàn giao tài sản nhà, đất, công trình Cảng Lý Sơn; việc xử lý các hành vi vi phạm gây mất an ninh, trật tự trong khu vực cảng, bến; tình trạng neo đậu, đánh bắt, lấn chiếm trên tuyến, luồng dẫn ra, vào bên cập tàu của các phương tiện nghề cá; xử lý tình trạng người dân địa phương buôn bán, dựng lều quán buôn bán, lấn chiếm tại Cảng Sa Kỳ và cảng Lý Sơn, lãnh đạo UBND tỉnh sẽ tổ chức cuộc họp để nghe các đơn vị liên quan báo cáo cụ thể và xem xét, chỉ đạo giải quyết theo thẩm quyền.

Nay thông báo kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh đề Sở Giao thông vận tải, các cơ quan, đơn vị và địa phương có liên quan biết, thực hiện./.

***Nơi nhận:***

- Thường trực Tỉnh ủy (*báo cáo*);
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Các PCT UBND tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Các Sở, ngành: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Giao thông vận tải, Nông nghiệp và PTNT, Tài nguyên và Môi trường, Nội vụ, Thanh tra tỉnh, Y tế, Thông tin và Truyền thông;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi;
- Đài Phát thanh và Truyền hình Quảng Ngãi;
- Ban QLDA ĐTXD các CTGT tỉnh;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- VPUB: CVP, PCVP, KTTH;
- Công TTĐT tỉnh;
- Lưu: VT, KTN.308

**TL. CHỦ TỊCH**  
**KT. CHÁNH VĂN PHÒNG**  
**PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**

**Nguyễn Phước Bình**