

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: ~~7240~~/UBND-KTN

Quảng Ngãi, ngày 31 tháng 12 năm 2021

V/v đề xuất, kiến nghị  
những nội dung liên quan  
đến lĩnh vực giao thông  
vận tải trên địa bàn tỉnh  
Quảng Ngãi

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Thực hiện nội dung Công văn số 13891/BGTVT-VP ngày 27/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải, UBND tỉnh Quảng Ngãi kiến nghị Bộ Giao thông vận tải một số nội dung liên quan đến lĩnh vực giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi trong thời gian tới như sau:

1. Xem xét cân đối nguồn lực để đầu tư dự án Nâng cấp, mở rộng tuyến Quốc lộ 24B đoạn Km23+300-Km57+170; trước mắt, đề nghị ưu tiên đầu tư đoạn Km23+300 – Km29+800 để tăng cường năng lực kết nối với tuyến đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi (Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Ngãi cũng đã kiến nghị Bộ Giao thông vận tải tại Văn bản số 1164/ĐĐBQH ngày 26/5/2021).

2. Báo cáo Thủ tướng Chính phủ cho chủ trương triển khai thực hiện dự án tuyến Đường cao tốc đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn trên tuyến Bắc Nam phía Đông đoạn đi qua địa bàn tỉnh Quảng Ngãi trong giai đoạn 2021-2025; đồng thời tách Tiểu dự án thành phần giải phóng mặt bằng của Dự án giao cho địa phương để chủ động thực hiện.

3. Chỉ đạo Tổng Công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC) giải quyết dứt điểm các tồn tại của dự án Đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi, đoạn qua tỉnh Quảng Ngãi liên quan đến đoạn qua huyện Bình Sơn, cụ thể:

- Hỗ trợ người dân khắc phục 3,1ha ngập úng ở xã Bình Nguyên: Đây là nội dung mà cử tri đã kiến nghị nhiều lần và UBND tỉnh Quảng Ngãi đã có nhiều báo cáo gửi HĐND tỉnh (Báo cáo số 63/BC-UBND ngày 22/4/2020 và Báo cáo số 208/BC-UBND ngày 20/10/2020 của UBND tỉnh) và đã có nhiều Văn bản (các Công văn số: 5753/UBND-CNXD ngày 21/10/2019, 6368/UBND-CNXD ngày 19/12/2020) kiến nghị VEC chỉ đạo giải quyết nhưng VEC và Ban Quản lý dự án đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi vẫn chưa giải quyết dứt điểm.

- Hoàn trả các tuyến đường phục vụ thi công dự án: Hiện nay trên địa bàn huyện Bình Sơn, Dự án có mượn 07 tuyến đường để phục vụ thi công Dự án (biên bản ghi nhớ giữa địa phương, Ban Quản lý dự án đường cao tốc Đà



*Năng - Quảng Ngãi và nhà thầu thi công*). Sau khi thi công hoàn thành Đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi thì VEC, nhà thầu thi công chưa hoàn trả lại theo hiện trạng ban đầu cho địa phương 07 tuyến đường này; UBND tỉnh đã nhiều lần đề nghị VEC chỉ đạo nhà thầu thi công thực hiện việc hoàn trả các tuyến đường trên cho địa phương (các Công văn số: 1613/UBND-CN XD ngày 28/3/2018, 3563/UBND-CN XD ngày 20/6/2018, 372/UBND-CN XD ngày 21/01/2019, 4547/UBND-CN XD ngày 13/8/2019, 5753/UBND-CN XD ngày 21/10/2019, 6738/UBND-CN XD ngày 12/12/2019) và gần nhất là Công văn số 6368/UBND-CN XD ngày 19/12/2020. Ngày 18/01/2021, Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp đã có Công văn số 55/UBQLV-CNHT đề nghị Hội đồng thành viên VEC chỉ đạo VEC giải quyết kiến nghị của tỉnh Quảng Ngãi nhưng đến nay các vướng mắc vẫn chưa được giải quyết.

4. Chỉ đạo Tổng Công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam khẩn trương triển khai thi công hoàn thành nút giao Dung Quất để khai thác hiệu quả tuyến đường và vận chuyển hàng hóa đến, đi từ các khu kinh tế, khu công nghiệp trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi: Đây là vị trí nút giao giữa đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi với đường Trì Bình - cảng Dung Quất kết nối Khu kinh tế Dung Quất nhưng đến nay nút giao này vẫn chưa thi công hoàn thành nên gây sự bất tiện, mất thời gian và phát sinh các chi phí không cần thiết cho các phương tiện xuống khu vực Bình Sơn, Khu kinh tế Dung Quất, Khu công nghiệp VSIP, Khu Công nghiệp Tịnh Phong do phải đi quãng đường xa hơn.

5. Xem xét thực hiện đầu tư xây dựng hệ thống điện chiếu sáng trên tuyến tránh Quốc lộ 1 đoạn qua địa bàn huyện Mộ Đức (Km1072+566-Km1080+046), thị xã Đức Phổ (Km1092+577-Km1101+352) và tuyến Quốc lộ 24 đoạn Km0-Km8 để đảm bảo an toàn giao thông và hạn chế tai nạn giao thông trên các tuyến đường này.

6. Đề nghị Bộ Giao thông vận tải phối hợp với Bộ Tài chính báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, phê duyệt cơ chế quản lý, sử dụng tài sản kết cấu hạ tầng hàng hải cảng Bến Đình theo quy định tại Nghị định số 43/2018/NĐ-CP ngày 12/3/2018 của Chính phủ (*nội dung này UBND tỉnh Quảng Ngãi đã đề nghị Bộ Tài chính tại Tờ trình số 58/TTr-UBND ngày 04/6/2021*).

Trong đó, nghiên cứu, tham mưu Chính phủ xem xét, bổ sung quy định tại Nghị định số 43/2018/NĐ-CP ngày 12/3/2018 của Chính phủ về kết cấu hạ tầng cảng biển đầu tư từ ngân sách địa phương: Kết cấu hạ tầng bến cảng do Nhà nước đầu tư từ nguồn ngân sách địa phương hoặc kết hợp giữa ngân sách địa phương và ngân sách Trung ương (*như cảng Bến Đình, huyện Lý Sơn*) thì phân cấp cho địa phương quản lý.

7. Để thực hiện tốt công tác cải cách thủ tục hành chính và tạo sự chủ động cho các Chủ đầu tư trong việc lựa chọn các giải pháp thiết kế tối ưu phù hợp với tính chất, thực trạng của từng tuyến Quốc lộ, phù hợp với điều kiện thời tiết, khí hậu của từng vùng, miền, rút ngắn thời gian thực hiện, đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam ủy



quyền việc tổ chức thẩm định và phê duyệt báo cáo kinh tế - kỹ thuật, kế hoạch lựa chọn nhà thầu các công trình sửa chữa các tuyến Quốc lộ thuộc nguồn vốn sự nghiệp chi hoạt động kinh tế đường bộ hằng năm có tổng mức đầu tư 15 tỷ đồng trở xuống cho các cơ quan được giao ủy thác quản lý tuyến Quốc lộ.

8. Chi đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam bố trí kinh phí cho hoạt động thanh tra trên các tuyến quốc lộ ủy thác; sớm có giải pháp cho phép triển khai hoạt động Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động tại các Trạm thu phí đường bộ trên tuyến Quốc lộ 1 để xử lý kịp thời hành vi chở quá tải trên tuyến Quốc lộ 1 nhằm bảo vệ công trình giao thông, bảo đảm ATGT.

9. Chi đạo Cục Đăng kiểm Việt Nam có giải pháp xử lý dứt điểm tình trạng ô tô tự đổ có kích thước thành, thùng lớn hơn quy định được đăng ký, đăng kiểm trước Thông tư số 42/2014/TT-BGTVT ngày 15/9/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Quy định về xe tự đổ, xe xi tec, xe tải tham gia giao thông đường bộ.

10. Hiện nay, có một số loại phương tiện chuyên dùng mới như xe quét đường, máy xúc lật quét đường, có xe quét nhà xưởng... được Cục Đăng kiểm Việt Nam cấp giấy chứng nhận Chất lượng An toàn kỹ thuật và Bảo vệ môi trường xe máy chuyên dùng nhập khẩu nhưng lại không thuộc danh mục xe máy chuyên dùng ban hành tại Phụ lục số 1 kèm theo Thông tư số 22/2019/TT-BGTVT ngày 12/6/2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về đăng ký xe máy chuyên dùng; trong khi đó, theo quy định tại Thông tư số 58/2020/TT-BCA ngày 16/6/2020 của Bộ trưởng Bộ Công an quy định về quy trình cấp, thu hồi đăng ký, biển số thì loại phương tiện này cũng không thuộc đối tượng điều chỉnh. Do đó, dẫn đến vướng mắc trong việc quản lý, đăng ký, cấp biển số đối với loại phương tiện này vì chưa có quy định pháp luật điều chỉnh.

Vì vậy, đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét, quy định bổ sung loại phương tiện mới phát sinh trên thực tế này vào Danh mục xe máy chuyên dùng để phục vụ cho công tác quản lý, cấp đăng ký, biển số hoạt động.

11. Để phục vụ cho quản lý nhà nước về giao thông vận tải, Sở Giao thông vận tải đã kiểm tra nhiều trường hợp phương tiện không duy trì tình trạng kỹ thuật của thiết bị giám sát hành trình theo trách nhiệm quy định tại khoản 7 Điều 63 Thông tư số 12/20250/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ, không truyền dẫn dữ liệu về hệ thống chung của Tổng cục Đường bộ Việt Nam. Tuy nhiên, pháp luật hiện hành lại không có quy định chế tài xử lý đối với các trường hợp thiết bị giám sát hành trình gắn trên phương tiện không đảm bảo các yêu cầu tối thiểu quy định tại Điều 12 Nghị định số 20/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô dẫn đến hầu hết các đơn vị kinh doanh vận tải chây ỳ, cố tình ngất kết nối,



không thực hiện việc khắc phục các hư hỏng hoặc chỉ khắc phục khi thực hiện các thủ tục hành chính.

Vi vậy, đề nghị Bộ Giao thông vận tải sớm ban hành quy định về trách nhiệm và xử lý vi phạm đối với các đơn vị kinh doanh vận tải vi phạm quy định về thiết bị giám sát hành trình của xe để nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước về hoạt động kinh doanh vận tải.

12. Ngày 07/01/2021, Bộ Giao thông vận tải có Văn bản số 123/BGTVT-PC lấy ý kiến các địa phương và cơ quan có liên quan về việc tham gia ý kiến hồ sơ trình Thủ tướng Chính phủ phương án cắt giảm, đơn giản hóa quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh năm 2020 thuộc chức năng quản lý của Bộ Giao thông vận tải; trong đó, Phương án cắt giảm, đơn giản hóa các thủ tục hành chính liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô theo hướng bỏ điểm d khoản 1 Điều 67 Luật Giao thông đường bộ năm 2008 quy định “*Người trực tiếp điều hành hoạt động vận tải của doanh nghiệp, hợp tác xã phải có trình độ chuyên môn về vận tải*” là hết sức cần thiết và phù hợp với thực tiễn. Tuy nhiên, cho đến nay, Phương án này vẫn chưa được cấp có thẩm quyền phê duyệt

Vi vậy, đề nghị Bộ Giao thông vận tải sớm trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt đề tạo điều kiện cho doanh nghiệp kinh doanh vận tải thuận lợi trong việc nộp hồ sơ thủ tục hành chính và được cấp giấy phép hoạt động kinh doanh vận tải theo quy định.

13. Theo quy định về lộ trình lắp camera trên xe kinh doanh vận tải hành khách có sức chứa từ 09 chỗ trở lên, xe kinh doanh vận tải hàng hóa bằng công-ten-nơ, xe đầu kéo trước ngày 31/12/2021, hiện nay một số đơn vị kinh doanh vận tải đã thực hiện việc lắp camera giám sát trên phương tiện để đảm bảo điều kiện vận tải kinh doanh theo quy định. Tuy nhiên, để tránh tình trạng camera được lắp đặt không thể tích hợp, không đồng bộ, không truyền được dữ liệu về máy chủ của Tổng cục Đường bộ Việt Nam, gây lãng phí cho doanh nghiệp, nhất là trong điều kiện khó khăn về kinh tế do ảnh hưởng của dịch COVID-19, đề nghị Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các đơn vị được cấp phép cung cấp, lắp đặt camera hành trình phải đảm bảo cung cấp chủng loại, chất lượng camera phù hợp theo quy định, đảm bảo chế độ bảo hành, bảo trì và duy trì đường truyền dữ liệu; tránh tình trạng lắp đặt nhưng không đảm bảo quy chuẩn phải thay thế, nâng cấp gây lãng phí.

Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm, giải quyết./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải;
- TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- VPUB: CVP, PCVP, KT-TH, CB-TH
- Lưu: VT, KTN (Vũ 981).

**CHỦ TỊCH**



**Đặng Văn Minh**