Trung tâm Công báo và Tin học
ttcbth@quangngai.gov.vn
15.05.2018 17:02:26 +07:00

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NGÃI	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 2670/UBND-CNXD V/v điều chỉnh, bổ sung công trình: Nâng cấp, mở rộng đường ĐT.623 (Sơn Hà - Sơn Tây), đoạn Km26 - Km27 (nối đến đường Đông Trường Sơn)	*Quảng Ngãi, ngày 15 tháng 5 năm 2018*

TT CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI
ĐẾN Số: 3979
Ngày: 15/5/18
Chuyển:

Kính gửi: Ban Quản lý dự án ĐTXD các công trình giao thông tỉnh

Xét đề nghị của Ban Quản lý Dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh tại Công văn số 468/BQL-KHĐT ngày 03/4/2018 về việc xin chủ trương điều chỉnh, bổ sung công trình: Nâng cấp, mở rộng đường ĐT.623 (Sơn Hà - Sơn Tây), đoạn Km26 - Km27 (nối đến đường Đông Trường Sơn); ý kiến đề xuất của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 927/SGTVT-QLCL ngày 02/5/2018, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Thống nhất chủ trương việc điều chỉnh, bổ sung thiết kế bản vẽ thi công công trình: Nâng cấp, mở rộng đường ĐT.623 (Sơn Hà - Sơn Tây), đoạn Km26 - Km27 (nối đến đường Đông Trường Sơn), cụ thể như sau:

- Tịnh tiến tim cầu về phía đầu tuyến 5,75m để giữ nguyên hiện trạng lớp đá vỉa phía bờ sông (mố M0) nhằm chống xói lở và đảm bảo ổn định mố cầu.

- Điều chỉnh cao độ đặt đáy bệ móng mố M0 tại cao độ 66,1m và M1 tại cao độ 63,4m đồng thời bổ sung các lỗ khoan cấy cốt thép neo D32 giữa bệ mố và tầng đá gốc; sử dụng búa căng phá đá và tạo phẳng hố móng để tránh gây ảnh hưởng đến công trình ngầm của thủy điện Đăkđrinh.

- Bổ sung tường chắn (H = 3m - 2m) đoạn từ lý trình: Km0+261,77 đến Km0+270,77; bổ sung gia cố rọ đá bọc nhựa PVC tại hạ lưu cống hiện hữu của đường Đông Trường Sơn; bổ sung gia cố mái taluy bên trái tuyến tại Km0+355,99 về đến cuối tuyến; bổ sung rãnh dọc gia cố bằng bê tông; điều chỉnh mương đất thành mương hộp V(75x75)cm phía hạ lưu cống tại cống vuông 75x75cm (Km0+70,96); điều chỉnh tường đầu, tường cánh phía thượng lưu cống tròn D150cm tại lý trình Km0+205,4 thành hố thu.

- Bổ sung đường vuốt nối đường dân sinh bằng BTXM tại Km0+212 với bề rộng mặt đường 3m, chiều dài L = 9m và gia cố mái taluy bằng bê tông 2 bên; bổ sung cống qua đường V100 với chiều dài L = 12m; điều chỉnh chiều dài tuyến vuốt nối để hạ độ dốc dọc và gia cố mái taluy 2 bên để đảm bảo chống xói lở đường dân sinh hiện hữu (tại cọc C17).

- Điều chỉnh bán kính đối với nhánh rẽ phải từ đường ĐT.623 nhập làn vào đường Đông Trường Sơn tối thiểu là R = 10m.

- Bổ sung 03 bộ đèn cảnh báo nháy vàng trước khi vào phạm vi nút giao (02 bộ ở đầu đường Đông Trường Sơn (có cần vươn) và 01 bộ trên tuyến ĐT.623) và hệ thống biển báo, vạch sơn đảm bảo an toàn giao thông.

2. Kinh phí thực hiện: Tăng khoảng **1.200 triệu đồng** (sẽ chuẩn xác trong quá trình thẩm định, phê duyệt) từ nguồn dự phòng chi của công trình, đảm bảo không vượt khả năng cân đối vốn cho dự án.

Yêu cầu Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh khẩn trương triển khai các bước tiếp theo theo đúng quy định./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Xây dựng;
- Kho bạc Nhà nước Quảng Ngãi;
- VPUB: CVP, TH, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.269.

CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NGÃI

Trần Ngọc Căng