

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 3358/UBND-KTN

Quảng Ngãi, ngày 18 tháng 7 năm 2023

V/v rà soát, đề xuất dự án  
giao thông đường bộ  
áp dụng cơ chế chính sách  
tháo gỡ vướng mắc quy định  
tại một số Luật liên quan

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Thực hiện Công văn số 4825/BKHĐT-TH ngày 22/6/2023 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc rà soát, đề xuất dự án giao thông đường bộ áp dụng cơ chế chính sách tháo gỡ vướng mắc quy định tại một số Luật liên quan; UBND tỉnh Quảng Ngãi đề xuất Bộ Kế hoạch và Đầu tư một (01) dự án được áp dụng cơ chế chính sách đặc thù (*đặc thù về mức vốn nhà nước tham gia và cơ quan chủ quản dự án*), cụ thể như sau:

1. Thông tin dự án

a) Tên dự án: Cao tốc Quảng Ngãi - Kon Tum (giai đoạn 1: Quảng Ngãi - Mãng Đen).

b) Hình thức đầu tư: Đầu tư theo hình thức PPP (BOT).

c) Dự kiến tổng mức đầu tư: 22.900 tỷ đồng.

d) Cơ cấu nguồn vốn:

- Vốn nhà đầu tư: 10.900 tỷ gồm vốn tự có và vốn huy động.

- Vốn ngân sách tỉnh Quảng Ngãi: 1.000 tỷ đồng (giá trị bồi thường GPMB trên địa phận tỉnh Quảng Ngãi).

- Vốn ngân sách tỉnh Kon Tum: 500 tỷ đồng (giá trị bồi thường GPMB trên địa phận tỉnh Kon Tum).

- Vốn ngân sách Trung ương: 10.500 tỷ đồng.

e) Địa điểm xây dựng: Tỉnh Quảng Ngãi và Kon Tum.

f) Thực trạng thủ tục đầu tư dự án: Nhà đầu tư đã đề xuất dự án; UBND tỉnh Quảng Ngãi đề nghị Bộ Giao thông vận tải đưa dự án vào quy hoạch giao thông đường bộ và Bộ Giao thông vận tải có văn bản số 5610/BGTVT-KHĐT ngày 31/5/2023 thống nhất bổ sung vào quy hoạch điều chỉnh mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 để trình cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định.

g) Dự kiến khởi công, hoàn thành: Năm 2024 - 2030.

2. Sự cần thiết áp dụng cơ chế đặc thù: Tuyến đường đầu tư sẽ tạo thêm tuyến cao tốc từ Quốc lộ 1 đến các tỉnh Tây Nguyên, thúc đẩy phát triển kinh tế khu vực. Tuy nhiên, do lưu lượng xe qua tuyến chưa nhiều nên nếu không áp dụng cơ chế đặc thù về vốn thì tính khả thi của dự án là rất thấp. Vì vậy, cần thiết phải áp dụng cơ chế đặc thù về vốn thì dự án mới có tính khả thi. Ngoài ra, cần thiết áp dụng cơ chế đặc thù về cơ quan chủ quản dự án để chủ động và thuận lợi trong tổ chức thực hiện.

3. Tác động và hiệu quả mang lại khi áp dụng chính sách đặc thù: Dự án khi hoàn thành sẽ là tuyến cao tốc trục ngang Đông - Tây kết nối tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông (CT.01) và tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Tây (CT.02), tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Quảng Ngãi và các tỉnh Tây Nguyên, nhất là tỉnh Kon Tum, kết nối phát triển du lịch khu vực. Đồng thời, tuyến đường sẽ là động lực để từng bước hiện thực hóa hành lang kinh tế Bờ Y - Kon Tum - Măng Đen - Quảng Ngãi.

4. Cam kết của địa phương về phần vốn tham gia: Tỉnh Quảng Ngãi và tỉnh Kon Tum đã tổ chức họp và thống nhất chịu trách nhiệm phần vốn bồi thường, GPMB và tái định cư trên địa bàn mỗi tỉnh; trên cơ sở đó, đã báo cáo Bộ Giao thông vận tải bổ sung vào quy hoạch giao thông đường bộ và Bộ Giao thông vận tải đã có văn bản số 5610/BGTVT-KHĐT ngày 31/5/2023 thống nhất bổ sung vào quy hoạch điều chỉnh mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 để trình cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định.

5. Tổ chức thực hiện: Nếu được áp dụng chính sách đặc thù để thực hiện dự án, tỉnh Quảng Ngãi cam kết quyết liệt chỉ đạo, có kế hoạch, biện pháp cụ thể để hoàn thành dự án theo đúng tiến độ, mục tiêu được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

UBND tỉnh Quảng Ngãi kính báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính;
- Giao thông vận tải;
- VPUB: CVP, PCVP, CB-TH;
- Lưu: VT, KTN.lqv39



**Đặng Văn Minh**