

Số: 35 /TTr-UBND

Quảng Ngãi, ngày 18 tháng 3 năm 2021

TỜ TRÌNH

**Về việc đầu tư xây dựng Khu neo đậu tránh trú bão
kết hợp cảng cá Tịnh Hòa**

Kính gửi: Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019 và Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014 và Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ về quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 1976/QĐ-TTg ngày 12/11/2015 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch hệ thống cảng cá và khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;

Quảng Ngãi là một tỉnh ven biển Miền trung, có 06 cửa biển tự nhiên là Sa Cần, Sa Kỳ, Cổ Lũy, Cửa Lở, Mỹ Á và Sa Huỳnh. Đây là những nơi tàu thuyền đánh bắt hải sản vào neo đậu và trú bão.

Được sự quan tâm của các cấp, các ngành ở Trung ương, Tỉnh Quảng Ngãi được đầu tư các khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá gồm: Cảng neo trú neo trú tàu thuyền Lý Sơn, Cảng neo trú tàu thuyền Mỹ Á và Cảng neo trú tàu thuyền Tịnh Hòa. Tuy nhiên, qua quá trình đưa vào khai thác sử dụng đến nay các cảng phải đối mặt với các vấn đề như: Luồng lạch vẫn còn nhỏ, hẹp và thường xuyên bị bồi lấp, nên việc ra vào các khu neo đậu rất khó khăn, không đảm bảo an toàn; diện tích mặt bằng để đầu tư các hoạt động dịch vụ hậu cần nhỏ không đáp ứng nhu cầu của tàu cá cập cảng.

Hàng năm, tàu ra vào các cảng cá và khu neo đậu tránh trú bão tàu cá thường xuyên bị mắc cạn gây thiệt hại lớn cho người và phương tiện hoạt động nghề cá. Tình trạng quá tải cho các khu neo đậu thường xuyên xảy ra, nhất là mùa mưa bão; không đảm bảo an toàn cho phương tiện neo đậu, dễ gây cháy nổ và ô nhiễm môi trường. Hiện nay, tổng số tàu cá của tỉnh Quảng Ngãi là 5.551 chiếc (trong đó tàu dưới 6m: 271 chiếc, từ 6 đến dưới 12 m: 887 chiếc; từ 12 đến dưới 15m: 1.065 chiếc; từ 15 đến dưới 24m: 3.177 chiếc; trên 24m: 174 chiếc). Sức chứa của 03 khu neo đậu trong tỉnh là 1.250 chiếc. Do đó, tàu cá của tỉnh Quảng Ngãi phải neo đậu tại các bến cá tư nhân hoặc neo đậu dọc theo các dòng sông gây rất nhiều khó khăn, không an toàn cho công tác quản lý nghề cá.

Theo Quyết định số 1976/QĐ-TTg ngày 12/11/2015 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch hệ thống cảng cá và khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá đến năm 2020, định hướng đến năm 2030, Dự án: Khu neo đậu tránh trú bão kết hợp cảng cá Tịnh Hòa, thành phố Quảng Ngãi là khu neo đậu cấp vùng (loại I), kết hợp cảng cá Tịnh Hòa, với quy mô neo đậu 1.500 chiếc/800CV.

Để triển khai Luật Thủy sản năm 2017; Quyết định 1976/QĐ-TTg ngày 12/11/2015 và Chỉ thị 45/CT-TTg ngày 13/12/2017 của Thủ tướng Chính phủ Chỉ thị 45/CT-TTg ngày 13/12/2017 của Thủ tướng Chính phủ về chống khai thác thủy sản bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định (Khai thác IUU) có hiệu quả và thiết thực với cộng đồng ngư dân tham gia khai thác hải sản trên biển tỉnh Quảng Ngãi, việc đầu tư xây dựng Dự án: Khu neo đậu tránh trú bão kết hợp cảng cá Tịnh Hòa, thành phố Quảng Ngãi là rất cần thiết và cấp bách trong giai đoạn hiện nay; làm cho ngư dân yên tâm tin tưởng ra khơi đánh bắt, góp phần bảo vệ chủ quyền trên biển; là tiền đề cho việc phát triển kinh tế biển khu vực Sa Kỳ nói riêng và tỉnh Quảng Ngãi nói chung.

Mục tiêu, Nội dung và quy mô đầu tư dự án: Khu neo đậu tránh trú bão kết hợp cảng cá Tịnh Hòa, thành phố Quảng Ngãi bao gồm: (Có Báo cáo Chủ trương đầu tư kèm theo).

1. Mục tiêu: Đầu tư cảng Tịnh Hòa đạt các tiêu chí cảng cá loại I theo Luật thủy sản nhằm tránh trú bão an toàn cho người và tài sản của ngư dân tỉnh Quảng Ngãi và các tỉnh lân cận trong mùa mưa bão, kết hợp phát triển dịch vụ hậu cần nghề cá phục vụ cho ngư dân khai thác trên biển.

2. Nội dung và quy mô:

- Xây dựng Cầu tàu cho tàu 15m trở lên (tàu 800 cv) có diện tích 2.250m², kè bảo vệ bờ, chống bồi lấp khu neo đậu, kết hợp giao thông;
- Xây dựng kè chắn sóng chống sạt lở, bảo vệ luồng vào vũng neo đậu;
- Nạo vét luồng chạy tàu và khu neo đậu có bề rộng, cao độ đáy đảm bảo cho tàu có chiều dài 15m trở lên lưu thông và neo đậu;
- Xây dựng trụ neo tàu đảm bảo cho các tàu có chiều dài 15m trở lên neo đậu an toàn;
- Xây dựng hệ thống trụ đèn báo cửa, đèn báo cầu đê, phao báo hiệu luồng và cột báo hiệu nhằm đảm bảo an toàn cho tàu khi ra vào khu neo đậu và hệ thống thông tin liên lạc cứu hộ cứu nạn;
- Xây dựng Nhà phân loại và mua bán hải sản, Hạ tầng kỹ thuật, Hệ thống cấp điện và chiếu sáng, Hệ thống cấp - thoát nước và xử lý nước thải, Hệ thống cấp xăng dầu.

Tổng mức đầu tư của dự án khoảng **400 tỷ đồng**.

Theo quy định của Luật Thủy sản và Luật Đầu tư công, UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn xem xét, trình Thủ tướng Chính phủ quan tâm hỗ trợ **400 tỷ đồng** từ nguồn vốn Trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 (**vốn Trung ương**) để triển khai đầu tư xây dựng

dự án: Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá Tịnh Hòa, thành phố Quảng Ngãi.

Để chủ động triển khai các bước tiếp theo quy định, Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn giao Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh Quảng Ngãi thực hiện các nhiệm vụ chuẩn bị đầu tư dự án: Khu neo đậu tránh trú bão kết hợp cảng cá Tịnh Hòa, thành phố Quảng Ngãi.

Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn quan tâm xem xét, giải quyết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ;
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính;
- Tổng cục Thủy sản (Bộ NN&PTNT);
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Nông nghiệp và PTNT;
- VPUB: CVP, PCVP(NN), TH, CBTH;
- Lưu: VT, NN-TNtv64.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Đặng Văn Minh