

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 495/UBND-CNXD

Quảng Ngãi, ngày 03 tháng 02 năm 2015

V/v lập dự án đầu tư xây dựng  
công trình nâng cấp, mở rộng  
Quốc lộ 1 đoạn Km1027+00-  
Km1045+780, tỉnh Quảng  
Ngãi từ nguồn vốn TPCP

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

|                                      |                  |
|--------------------------------------|------------------|
| TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI |                  |
| CV<br>ĐẾN                            | Số: 739          |
|                                      | Ngày: 03/02/15   |
|                                      | Chuyên: Dự án mở |

rộng Quốc lộ 1 đoạn qua địa bàn tỉnh Quảng Ngãi hầu hết được đầu tư nâng cấp, mở rộng theo quy mô mặt cắt 20,5m; riêng đoạn Km1027+00 - Km1045+780 - đây là đoạn đi qua Khu công nghiệp VSIP Quảng Ngãi và đoạn nối vào Khu kinh tế Dung Quất nên lưu lượng xe rất lớn - nhưng chỉ được Bộ cho thực hiện thảm tăng cường mặt đường bằng bê tông nhựa trên mặt đường hiện hữu (rộng 11m) nên tạo ra đoạn nút thắt cổ chai dẫn đến nguy cơ mất an toàn giao thông rất cao.

Sự bất cập này đã được UBND tỉnh kiến nghị với Thủ tướng Chính phủ tại buổi làm việc với lãnh đạo tỉnh Quảng Ngãi ngày 27/9/2014, theo đó Thủ tướng Chính phủ đã giao cho Bộ Giao thông vận tải xem xét, xử lý đề xuất của tỉnh, báo cáo Thủ tướng Chính phủ (Thông báo số 401/TB-VPCP ngày 08/10/2014); đồng thời, trong buổi làm việc với tỉnh Quảng Ngãi ngày 16/9/2014, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải đã ghi nhận đề xuất của tỉnh về việc mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Km1027+00 - Km1045+780 và sẽ tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ trong quý I/2015 (Thông báo số 945/TB-BGTVT ngày 17/9/2014).

Để có cơ sở cho Bộ Giao thông vận tải xem xét, tổng hợp và báo cáo Thủ tướng Chính phủ cho chủ trương lập dự án đầu tư xây dựng công trình nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Km1027+00 - Km1045+780, tỉnh Quảng Ngãi, UBND tỉnh đã chỉ đạo Sở Giao thông vận tải khảo sát, lập Báo cáo sơ bộ về quy mô đầu tư cho dự án, cụ thể như sau:

**1. Về nội dung dự án:**

a) Tên dự án: Dự án đầu tư xây dựng công trình nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Km1027+00 - Km1045+780, tỉnh Quảng Ngãi.

b) Địa điểm xây dựng: huyện Sơn Tịnh, huyện Bình Sơn tỉnh Quảng Ngãi.

- Điểm đầu tuyến: tại Km1027+000, tiếp giáp với tỉnh Quảng Nam (trùng với điểm đầu Dự án mở rộng QL1 đoạn Km1027 - Km1063+877 và Km1092+577 - Km1125+000, tỉnh Quảng Ngãi được Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt dự án tại Quyết định số 1352/QĐ-BGTVT ngày 22/5/2013).

- Điểm cuối tuyến: tại Km1045+780 (tiếp giáp với điểm đầu Dự án đầu tư cải tạo, nâng cấp QL1 đoạn Km1045+780 - Km1051+845 và Km1060+080 - Km1063+877 được Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt tại Quyết định số 1743/QĐ-BGTVT ngày 12/5/2014).

- Tổng chiều dài khoảng 18,78 km.

c) Phương án tuyến: Về cơ bản hướng tuyến đề xuất đi trùng với Quốc lộ 1 hiện tại, đề xuất nghiên cứu xây dựng chính tuyến một chiều phía Đông Quốc lộ 1 hiện hữu đoạn từ Km1030+300 - Km1032+750.

d) Quy mô và tiêu chuẩn kỹ thuật:

- Đối với đoạn tuyến thông thường: Đường cấp III đồng bằng theo tiêu chuẩn TCVN4054-2005; tốc độ thiết kế  $V_{tk} = 80\text{km/h}$ ; quy mô mặt cắt ngang:  $B_{nền} = 20,5\text{m}$ .

- Đối với đoạn chính tuyến Km1030+300 - Km1032+750: Đường cấp III đồng bằng theo tiêu chuẩn TCVN4054-2005; tốc độ thiết kế  $V_{tk} = 80\text{km/h}$ ; quy mô mặt cắt ngang tổ chức giao thông một chiều:  $B_{nền} = 12,0\text{m}$ ,  $B_{mặt} = 11,0\text{m}$ .

- Đối với đoạn tuyến đi qua đô thị: Theo tiêu chuẩn đường TCXDVN 104-2007; cấp đường: đường phố chính đô thị thứ yếu; tốc độ thiết kế  $V_{tk} = 60\text{km/h}$ ; quy mô mặt cắt ngang:  $B_{nền} = 20,5\text{m}$ .

- Về phân đoạn tuyến thiết kế: Tổng chiều dài thiết kế  $L = 18,78\text{km}$  (trong đó: Chiều dài mở rộng 04 làn xe:  $L = 14,65\text{ km}$ ; chiều dài giữ nguyên hiện trạng, đã đảm bảo 04 làn xe:  $L = 1,80\text{ km}$ ; đoạn chính tuyến giao thông một chiều:  $L = 2,33\text{ km}$ ).

- Về trắc dọc thiết kế: Đối với các đoạn tuyến mở rộng và tuyến tránh thiết kế chằm chước theo cao độ đường QL1 hiện hữu.

- Về kết cấu mặt đường: Thiết kế với  $E_{yc} \geq 160\text{Mpa}$ , sử dụng kết cấu mặt đường cấp cao A1 trên lớp móng cấp phối đá dăm.

- Công trình cầu: Đầu tư nâng cấp, mở rộng và xây mới với tổng số 04 cầu, bao gồm: cầu Nước Mặn 1 (Km1032+225), cầu Phú (Km1035+623), Cầu Ô Sông (Km1038+813), Cầu Cháy (Km1042+987).

- Nút giao: Vuốt nối các nút giao bằng: Nút Dốc Sỏi, Nút Võ Văn Kiệt và vuốt nối đường ngang dân sinh.

- An toàn giao thông: Hệ thống an toàn giao thông trên QL1 được thiết kế đảm bảo theo các yêu cầu quy định theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN41:2012/BGTVT và theo hướng dẫn của Bộ Giao thông vận tải về ATGT cho dự án Quốc lộ 1 từ Thanh Hóa đến Cần Thơ.

|   |                       |
|---|-----------------------|
| e) Tổng mức đầu tư:                             | <b>922,5 tỷ đồng.</b> |
| - Chi phí xây lắp:                              | 570,4 tỷ đồng.        |
| - Chi phí bồi thường, GPMB, hỗ trợ tái định cư: | 117,4 tỷ đồng.        |
| - Chi phí quản lý dự án:                        | 6,1 tỷ đồng.          |
| - Chi phí tư vấn:                               | 34,6 tỷ đồng.         |
| - Chi phí khác:                                 | 59,3 tỷ đồng.         |
| - Chi phí dự phòng:                             | 134,7 tỷ đồng.        |

## 2. Đề xuất và kiến nghị:

- Để đảm bảo việc nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Km1027+00 - Km1045+780, tỉnh Quảng Ngãi (theo quy mô đề xuất nêu trên) hoàn thành chung với toàn bộ các dự án mở rộng Quốc lộ 1 trong năm 2016 theo đúng tiến độ đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt, UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải sớm quan tâm, xem xét và kiến nghị Thủ tướng Chính Phủ cho chủ trương đầu tư nâng cấp, mở rộng đoạn tuyến nêu trên từ nguồn vốn Trái phiếu Chính phủ để địa phương chủ động tổ chức thực hiện công tác bồi thường, GPMB của Dự án.

- Nếu được Thủ tướng Chính phủ thống nhất cho đầu tư, kính đề nghị Bộ tiếp tục giao Sở Giao thông vận tải Quảng Ngãi làm Chủ đầu tư đoạn tuyến này để triển khai đồng bộ với phần dự án đang được Bộ giao.

Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm, xem xét./.

### Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải;
- Văn phòng Chính phủ;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải;
- UBND các huyện: Bình Sơn, Sơn Tịnh;
- VPUB: CVP, PCVP(CN), KTTH, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.53.



CHỦ TỊCH

Lê Viết Chữ