

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **148** /UBND-CNXD
V/v chế độ phụ cấp đối với
lực lượng tham gia Trạm
kiểm tra tải trọng xe lưu động

Quảng Ngãi, ngày **13** tháng 01 năm 2015

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV ĐẾN	Số:..... 245
	Ngày: 14 / 01 / 15
	Chuyên:.....

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Thực hiện yêu cầu của Bộ Giao thông vận tải tại Văn bản số 16467/BGTVT-VT ngày 23/12/2014 về việc rà soát, đánh giá chế độ phụ cấp đối với lực lượng tham gia Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động, UBND tỉnh Quảng Ngãi báo cáo kết quả như sau:

1. Thành phần các lực lượng tham gia thực hiện nhiệm vụ tại Trạm:

Trên cơ sở Quyết định số 1526/QĐ-BGTVT ngày 05/6/2013 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Đề án Tổng thể kiểm soát tải trọng xe trên đường bộ và Quyết định số 2919/QĐ-BGTVT ngày 24/9/2013 của Bộ Giao thông vận tải quy định hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động, UBND tỉnh ban hành Quyết định số 401/QĐ-UBND ngày 26/3/2014 thành lập Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động tỉnh Quảng Ngãi và Quyết định số 464/QĐ-UBND ngày 04/4/2014 Quy định về quản lý và tổ chức hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động tỉnh Quảng Ngãi. Theo đó, các lực lượng tham gia làm nhiệm vụ tại Trạm bao gồm: Thanh tra Sở Giao thông vận tải, Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ, đường sắt - Công an tỉnh, Kiểm soát quân sự thuộc Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh (khi có đề nghị của Sở Giao thông vận tải).

Hoạt động của Trạm hằng ngày được chia thành 03 ca, mỗi ca có 06 người (Thanh tra Sở 04 người và Cảnh sát giao thông đường bộ 02 người). Riêng Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh do chưa bố trí được lực lượng nên chỉ tham gia khi có đề nghị của Sở Giao thông vận tải.

2. Các chế độ phụ cấp đang áp dụng: Hiện nay, pháp luật hiện hành của Nhà nước chưa có quy định phụ cấp đặc thù cho lực lượng làm nhiệm vụ tại Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động. Vì vậy, chi chi phụ cấp kiêm nhiệm cho chức vụ Trạm trưởng do Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải kiêm nhiệm và chi phí làm thêm ngoài giờ thứ bảy, chủ nhật, ngày lễ theo quy định cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ tại Trạm.

3. Đề xuất, kiến nghị:

Trên cơ sở hoạt động thực tế của Trạm kiểm tra tải trọng lưu động tỉnh Quảng Ngãi, UBND tỉnh đề nghị Bộ Giao thông vận tải các nội dung sau:

1. Phối hợp với Bộ Tài chính thống nhất quy định cho áp dụng mức chi 100.000 đồng/người/ca để bồi dưỡng cho cán bộ, chiến sỹ trực tiếp làm nhiệm vụ tại Trạm vào ban đêm theo quy định tại Thông tư số 137/2013/TT-BTC ngày 07/10/2013 của Bộ Tài chính hướng dẫn quản lý, sử dụng và thanh toán, quyết toán kinh phí bảo đảm trật tự an toàn giao thông do ngân sách nhà nước cấp.

2. Do tính chất đặc thù của Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động là hoạt động liên tục 24/24h trong ngày và 7 ngày trong tuần nên lực lượng làm nhiệm vụ tại Trạm phải làm việc thường xuyên vào ban đêm, thứ bảy, chủ nhật, ngày lễ. Vì vậy, cần xem xét ban hành hoặc đề nghị Chính phủ ban hành chế độ phụ cấp đặc thù cho đội ngũ cán bộ chiến sỹ biên chế công tác tại Trạm để xứng đáng với tính chất công việc nặng nề, vất vả tại Trạm.

3. Phân bổ nguồn kinh phí bảo trì đường bộ của Trung ương về cho các địa phương để phục cho hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động động tĩnh, nhất là trả lương và thanh toán tiền làm ngoài giờ cho lực lượng chuyên trách làm nhiệm vụ tại Trạm; đồng thời quy định cụ thể định biên chỉ tiêu biên chế của Trạm để làm cơ sở tuyển dụng và bố trí lực lượng đáp ứng được yêu cầu nhiệm vụ.

Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Công an tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh;
- VPUB: CVP, PCVP(CN), CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.14.



CHỦ TỊCH

Lê Viết Chử