

Số: 449/UBND-KTTH

Quảng Ngãi, ngày 10 tháng 02 năm 2014

V/v rà soát dự án dự kiến bổ
sung vốn trái phiếu Chính
phủ giai đoạn 2014-2016

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV	Số: 449
ĐẾN	Ngày: 10/02/14
	Chuyên: Theo yêu cầu

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư

cầu của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, UBND tỉnh Quảng Ngãi đã có Công văn số 88/UBND-KTTH ngày 09/01/2014 cam kết về phương án phân bổ vốn trái phiếu Chính phủ bổ sung giai đoạn 2014-2016.

Tiếp tục thực hiện Công văn số 565/BKHĐT-TH ngày 27/01/2014 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc rà soát các dự án dự kiến bổ sung trái phiếu Chính phủ giai đoạn 2014-2016, UBND tỉnh Quảng Ngãi đã tiến hành rà soát lại đối với dự án đường Ven biển Dung Quất – Sa Huỳnh (giai đoạn 1: đoạn Dung Quất – Trà Khúc). Trên cơ sở kết quả rà soát, UBND tỉnh Quảng Ngãi báo cáo tình hình thực hiện và cam kết đối với việc triển khai dự án như sau:

1. Tình hình phê duyệt dự án

Trên cơ sở ý kiến thống nhất của Thủ tướng Chính phủ tại văn bản số 1003/TTg-CN ngày 28/6/2006, Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ngãi đã phê duyệt dự án Đường ven biển Dung Quất-Sa Huỳnh tại Quyết định số 523/QĐ-UBND ngày 14/3/2007; sau đó, điều chỉnh tổng mức đầu tư tại Quyết định số 1878/QĐ-UBND ngày 29/10/2008, với tổng mức đầu tư là 2.507,5 tỷ đồng, trong đó giai đoạn 1 (đoạn Dung Quất-Trà Khúc) là 729 tỷ đồng.

Trong quá trình tổ chức thực hiện, do giá cả nguyên, nhiên, vật liệu liên tục biến động tăng; đồng thời, Nhà nước có sự thay đổi các chính sách về tiền lương và chi phí bồi thường, GPMP cũng tăng nhiều so với giá trị phê duyệt ban đầu, nên sau khi đã có ý kiến thẩm định và thống nhất của Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 4126/BKHĐT-KTĐP< ngày 07/6/2012 và Bộ Tài chính tại Công văn số 6826/BTC-ĐT ngày 22/5/2012, Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ngãi đã phê duyệt điều chỉnh tổng mức đầu tư của Dự án là 5.654 tỷ đồng tại Quyết định số 926/QĐ-UBND ngày 20/6/2012; trong đó, giai đoạn 1 là 1.864 tỷ đồng và nguồn vốn sử dụng là vốn trái phiếu Chính phủ và ngân sách Trung ương bổ sung có mục tiêu từ nguồn vượt thu nhà máy lọc dầu Dung Quất.

2. Kết quả thực hiện: Dự án Đường ven biển Dung Quất-Sa Huỳnh (giai đoạn 1) được chia làm 02 đoạn, cụ thể:

2.1. Đoạn Mỹ Khê-Trà Khúc (Km35-Km47): Được khởi công công trình vào ngày 17/7/2010, đến nay đã tổ chức triển khai thi công đồng loạt trên 12Km (hoàn thành nền đường, cấp phối đá dăm, dải phân cách, gia cố kè

mái taluy nền đường, hệ thống thoát nước dọc, thoát nước ngang và đã thảm BTN được 7/12Km) với giá trị khối lượng hoàn thành đạt 80% so với giá trị hợp đồng. Hiện nay, Chủ đầu tư đang tập trung chỉ đạo tổ chức triển khai thi công các hạng mục công trình còn lại để hoàn thành đưa vào sử dụng trong năm 2014.

2.2. Đoạn Dung Quất-Mỹ Khê (Km18-Km35): Đã phê duyệt hồ sơ thiết kế BVTC-DT, hoàn thành công tác rà phá bom mìn, vật nổ, đo vẽ hồ sơ địa chính và đang phối hợp với các địa phương tập trung thực hiện công tác bồi thường, GPMB để chủ động triển khai thi công khi được bố trí vốn giai đoạn 2014-2016.

3. Tình hình bố trí vốn, giải ngân và nhu cầu vốn còn lại

Tính đến nay tổng vốn bố trí cho Dự án là 675.849 triệu đồng, trong đó vốn trái phiếu Chính phủ là 668.055 triệu đồng và cân đối ngân sách tỉnh là 7.794 triệu đồng, cụ thể:

ĐVT: Triệu đồng

T T	Đường ven biển Dung Quất-Sa Huỳnh, giai đoạn 1, đoạn Dung Quất-Trà Khúc (Km18-Km47)	Tổng mức đầu tư	Ước tổng giá trị thực hiện hoàn thành	Kế hoạch vốn đã bố trí đến năm 2014			KH vốn TPCP giai đoạn 2012-2015 còn lại chưa bố trí	KH vốn TPCP giai đoạn 2014-2016	Tổng vốn TPCP bố trí cho dự án
				Vốn TPCP	Vốn NS Tỉnh	Tổng cộng			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10=5+8+9
1	Đoạn Dung Quất-Mỹ Khê (Km18-Km35)	641.175	527.109	668.055	7.794	675.849	12.425	770.000	1.450.480
2	Đoạn Mỹ Khê-Trà Khúc (Km35-Km47)	1.222.364	970.216						
	Tổng cộng	1.863.539	1.497.325	668.055	7.794	675.849	12.425	770.000	1.450.480

Trong đó:

- Lũy kế vốn TPCP đã bố trí cho dự án đến ngày 31/12/2011 là 482.314 triệu đồng.

- Kế hoạch vốn giai đoạn 2012-2015 là 198.166 triệu đồng (theo Phụ lục kèm theo của Công văn 565/BKHĐT-TH ngày 27/01/2014 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư), đến năm 2014 đã giao là 186.161 triệu đồng, còn thiếu 12.425 triệu đồng.

- Theo Công văn số 10407/BKHĐT-TH ngày 27/12/2013 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư thì giai đoạn 2014-2016 dự án được bố trí 770.000 triệu đồng.

Như vậy, tổng vốn đã bố trí cho dự án là 1.458.274 triệu đồng (trong đó TPCP là 1.450.480 triệu đồng, NS tỉnh là 7.794 triệu đồng), so với tổng giá trị dự kiến hoàn thành Đường ven biển Dung Quất-Sa Huỳnh (giai đoạn 1) là 1.497.325 triệu đồng thì còn thiếu khoảng 39.051 triệu đồng.

4. Kiến nghị

Để đảm bảo bố trí kế hoạch vốn theo đúng nguyên tắc của Nghị quyết 65/2013/QH13 và nội dung yêu cầu tại Công văn số 565/BKHĐT-TH ngày 27/01/2014 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, UBND tỉnh kính đề nghị và cam kết như sau:

a) Đối với 770.000 triệu đồng vốn TPCP được bố trí giai đoạn 2014 - 2016, UBND tỉnh Quảng Ngãi cam kết sử dụng để tổ chức thi công hoàn thành Đường ven biển Dung Quất-Sa Huỳnh (giai đoạn 1) theo đúng kế hoạch.

b) Đối với nguồn kinh phí dự kiến còn thiếu là 39.051 triệu đồng, UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư cân đối, bố trí từ nguồn thu Nhà máy lọc dầu Dung Quất để lại cho tỉnh để đầu tư và hoàn thiện công trình theo ý kiến kết luận và chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Thông báo số 377/TB-VPCP ngày 14/10/2013 của Văn phòng Chính phủ, phù hợp với nguồn vốn được phê duyệt trong quyết định đầu tư điều chỉnh (Quyết định số 926/QĐ-UBND ngày 20/6/2012).

Trường hợp Bộ chưa thể cân đối vốn từ nguồn thu nhà máy lọc dầu Dung Quất để lại, UBND tỉnh Quảng Ngãi cam kết sẽ cân đối ngân sách tỉnh để bố trí đủ và đáp ứng được tiến độ của Dự án để hoàn thành công trình theo đúng kế hoạch.

Kính đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét, chấp thuận và sớm giao kế hoạch vốn năm 2014 cho Dự án./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy Ban Tài chính - Ngân sách của Quốc hội (báo cáo);
- Văn phòng Chính phủ (báo cáo);
- Bộ Tài chính (báo cáo);
- Thường trực Tỉnh ủy (báo cáo);
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Giao thông vận tải;
- VPUB: C, PCVP, P.CNXD, CBTH;
- Lưu: VT. P.KTTH. Vy72.



CHỦ TỊCH

Cao Khoa