

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **5285**/UBND-CNXD  
V/v tăng cường công tác  
quản lý việc đậu đỗ xe và  
xe đi vào nội thị trên địa  
bàn thành phố Quảng Ngãi

Quảng Ngãi, ngày 31 tháng 8 năm 2018

TỈNH CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
<b>ĐẾN</b>	Số: ..... 8245 .....
	Ngày: 31/8/18 .....
	Chuyển: .....

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Công an tỉnh;
- UBND thành phố Quảng Ngãi.

Trong thời gian qua, phương tiện ô tô cá nhân tăng nhanh nhưng hạ tầng giao thông chưa đáp ứng được yêu cầu, việc đậu đỗ xe là nhu cầu cấp thiết của nhân dân nhưng nhiều tuyến đường có lòng đường hẹp, việc đậu đỗ xe ô tô rất tùy tiện, nhiều xe ô tô đậu song song với nhau làm lòng đường bị thu hẹp (như đường Phan Đình Phùng, xung quanh khu vực quán cơm gà Nhung, đường Nguyễn Tự Tân, ...), đậu đỗ xe gần vị trí đường giao nhau làm cho người tham gia giao thông rất dễ bị tai nạn, lực lượng chức năng chưa xử lý triệt để nên ý thức việc đậu đỗ xe của người dân chưa cao; đồng thời, nhu cầu vận chuyển hàng hóa và vật liệu vào nội thị thành phố Quảng Ngãi cũng tăng nhanh nên nhiều xe ô tô tải trọng lớn đi vào nội thị, nhất là vào giờ cao điểm nên dễ xảy ra tình trạng mất an toàn giao thông (như đường Nguyễn Văn Linh, Hai Bà Trưng, Lê Lợi, ....).

Trên cơ sở báo cáo của Công an tỉnh tại Công văn số 2803/CAT-PV01(CS) ngày 16/8/2018 và Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 1688/SGTVT-VTPC ngày 13/7/2018, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu:

**1. Sở Giao thông vận tải:**

a) Tăng cường công tác quản lý, cấp giấy phép cho xe ô tô vào đường cấm, đỗ xe ô tô nơi cấm đỗ xe ô tô đối với một số trường hợp đặc biệt theo đúng đối tượng quy định tại Quyết định số 21/2013/QĐ-UBND ngày 10/5/2013, được sửa đổi, bổ sung theo Quyết định số 05/2016/QĐ-UBND ngày 15/02/2016 của UBND tỉnh. Có biện pháp xử lý, thu hồi đối với các trường hợp cấp giấy phép chưa phù hợp, gây nguy cơ mất an toàn giao thông (nếu có); đồng thời, kiên quyết từ chối không xem xét cấp lại giấy phép đối với tổ chức, cá nhân được cấp giấy phép nhưng không thực hiện đúng nội dung ghi trong giấy phép. Thực hiện việc cấp giấy phép theo dịch vụ công trực tuyến trên cổng thông tin của Sở và thông báo rộng rãi trên các phương tiện thông đại chúng để tổ chức, cá nhân biết, thực hiện.

b) Trong thời gian chờ sửa đổi Luật Giao thông đường bộ năm 2008, căn cứ Kế hoạch số 1384/KH-SGTVT ngày 29/3/2016 của UBND tỉnh thực hiện

các giải pháp tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, giai đoạn 2016 - 2020 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, có trách nhiệm chủ trì phối hợp với UBND thành phố Quảng Ngãi, các cơ quan, đơn vị, lực lượng chức năng tổ chức khảo sát hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông để tham mưu UBND tỉnh ban hành quy định về tổ chức giao thông trên địa bàn thành phố Quảng Ngãi sau khi Luật Giao thông đường bộ mới được ban hành để thay thế Quyết định số 21/2013/QĐ-UBND ngày 10/5/2013, được sửa đổi, bổ sung tại Quyết định số 05/2016/QĐ-UBND ngày 15/02/2016 của UBND tỉnh theo đúng trình tự, thủ tục ban hành văn bản quy phạm pháp luật của UBND tỉnh.

Đối với các trường hợp cụ thể, cần thiết phải điều chỉnh nhằm điều tiết phân luồng để giảm nguy cơ gây mất an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông, chủ trì phối hợp với UBND thành phố Quảng Ngãi tham mưu cho Chủ tịch UBND tỉnh biện pháp xử lý từng trường hợp cụ thể; nghiên cứu giải pháp để khắc phục những tồn tại và bất cập được nêu trên; xem xét thêm các giải pháp như: đỗ xe ngày chẵn - ngày lẻ, cấm xe tải vào nội thị theo giờ, cấm xe ô tô một số tuyến đường theo giờ hoặc có giải pháp phân luồng hợp lý, ...

c) Tổ chức khắc phục những bất cập về hạ tầng giao thuộc phạm vi, trách nhiệm quản lý theo ý kiến của Công an tỉnh tại Công văn số 2803/CAT-PV01(CS) ngày 16/8/2018.

## 2. Công an tỉnh:

a) Phối hợp với UBND thành phố chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự tăng cường tuần tra, kiểm soát để hướng dẫn, nhắc nhở hoặc xử lý nghiêm các hành vi người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông; chú trọng xử lý các xe ô tô đi vào đường cấm, đỗ xe không đúng quy định hoặc đỗ xe gây mất an toàn giao thông.

b) Tăng cường xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ qua hệ thống camera.

c) Thông tin hoặc chỉ đạo Công an thành phố Quảng Ngãi thông tin đến Sở Giao thông vận tải các trường hợp được cho là cấp giấy phép chưa hợp lý, các trường hợp được cấp giấy phép nhưng không thực hiện đúng nội dung ghi trong giấy phép, gây tiềm ẩn mất an toàn giao thông để Sở Giao thông vận tải kiểm tra, xử lý, từ chối cấp lại giấy phép.

## 3. UBND thành phố Quảng Ngãi:

a) Khảo sát lắp đặt hệ thống biển báo, sơn vạch kẻ đường ... và thực hiện tốt công tác quản lý, duy tu, bảo dưỡng hệ thống báo hiệu an toàn giao thông trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý nhằm bảo đảm an toàn giao thông trên địa bàn thành phố theo kiến nghị của Công an tỉnh tại Công văn số 2803/CAT-PV01(CS) ngày 16/8/2018.

b) Chi đạo Công an thành phố, Đội Quản lý trật tự đô thị, UBND các phường trên địa bàn có kế hoạch lập lại trật tự vỉa hè, lòng đường, kiểm tra, xử lý đối với các trường hợp vi phạm đỗ xe ô tô, điều khiển xe ô tô đi vào đường cấm gây mất an toàn giao thông, an toàn lưới điện trong quá trình cung cấp bê tông thương phẩm trên địa bàn thành phố theo kiến nghị của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 1688/SGTVT-VTPC ngày 13/7/2018.

c) Chủ động rà soát, phối hợp với Sở Giao thông vận tải kiến nghị bố trí kinh phí lắp đặt hệ thống đèn cảnh báo, đèn tín hiệu điều khiển giao thông tại các nút giao thông quan trọng; đồng thời, phân luồng, điều tiết giao thông trên một số tuyến đường để bảo đảm an toàn giao thông và chống nguy cơ ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố.

d) Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải khảo sát, kiểm tra thực tế các vị trí, đoạn tuyến đề nghị bổ sung cấm xe ô tô đi lại, cấm dừng, cấm đỗ (tại Công văn số 2803/CAT-PV01(CS) ngày 16/8/2018), báo cáo UBND tỉnh (qua Sở Giao thông vận tải) để tham mưu, trình Chủ tịch UBND tỉnh cho ý kiến.

đ) Chủ động rà soát một số tuyến đường có vỉa hè rộng, một số tuyến đường sau khi được đầu tư nâng cấp, mở rộng, chỉnh tuyến để lại một diện tích đất dọc tuyến khá lớn, điển hình như: đường Nguyễn Tự Tân, đoạn từ nút giao đường Phan Bội Châu đến đường Nguyễn Thị Minh Khai (phía Nhà thờ); vị trí đất dọc trên đường Phan Bội Châu, từ nút giao đường Hùng Vương đến nút giao đường Trần Hưng Đạo (phía Trung tâm hoạt động thanh thiếu niên, vị trí đất này không được quản lý, sử dụng đúng mục đích, hiện người dân đang chiếm dụng để kinh doanh, buôn bán hàng rong...) và vị trí đất từ nút giao đường Nguyễn Cư Trinh trở ra hướng Bắc để cải tạo làm nơi đỗ xe công cộng trên địa bàn thành phố Quảng Ngãi.

Yêu cầu Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, UBND thành phố Quảng Ngãi nghiêm túc thực hiện nội dung Công văn này; đến ngày 31/10/2018, báo cáo UBND tỉnh (qua Sở Giao thông vận tải để tổng hợp báo cáo UBND tỉnh) kết quả 01 tháng thực hiện Công văn này./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Thường trực Thành ủy Quảng Ngãi;
- Sở Xây dựng;
- Báo Quảng Ngãi, Đài PTTH tỉnh;
- VPUB: CVP, TH, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.576.

**CHỦ TỊCH**



**Trần Ngọc Căng**