

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI

Số: 232 /BC-UBND

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Quảng Ngãi, ngày 15 tháng 10 năm 2014

BÁO CÁO
ĐỀ NGHỊ THẨM ĐỊNH NGUỒN VỐN VÀ PHÂN VỐN NGÂN SÁCH
TRUNG ƯƠNG CHO CÁC DỰ ÁN KHỞI CÔNG MỚI

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV	Số: 6837
ĐẾN	Ngày: 15/10/14
	Chuyên:

Kính gửi:

- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Tài chính.

Căn cứ Chỉ thị số 1792/CT-TTg ngày 15/10/2011 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường quản lý đầu tư từ vốn ngân sách nhà nước và vốn trái phiếu Chính phủ;

Căn cứ Văn bản số 7356/BKHĐT-TH ngày 28/10/2011 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc hướng dẫn thực hiện Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường quản lý đầu tư từ Ngân sách Nhà nước và Trái phiếu Chính phủ,

Để có cơ sở phê duyệt dự án Nâng cấp, mở rộng đường tỉnh 624 (Quảng Ngãi – Ba Tơ), đoạn thành phố Quảng Ngãi - Thị trấn Chợ Chùa, UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính thẩm định nguồn vốn và phân vốn ngân sách Trung ương của dự án đầu tư với các nội dung chính sau:

1. Tên dự án: Nâng cấp, mở rộng đường tỉnh 624 (Quảng Ngãi – Ba Tơ), đoạn thành phố Quảng Ngãi - Thị trấn Chợ Chùa.
2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.
3. Tổ chức tư vấn lập dự án: Công ty Cổ phần Tư vấn Xây dựng Công trình Thiên Phúc.
4. Chủ nhiệm lập dự án: Kỹ sư. Võ Duy Thiện.
5. Mục tiêu đầu tư: Nhằm từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh theo đúng quy hoạch được duyệt; tạo điều kiện thuận lợi cho nhu cầu đi lại của người dân, đảm bảo kết nối giao thông thông suốt, giảm thiểu ách tắc, tai nạn giao thông giữa trung tâm hành chính tỉnh và các huyện Tư Nghĩa, Nghĩa Hành, Minh Long và Ba Tơ; góp phần phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh - quốc phòng trong khu vực.
6. Nội dung và quy mô đầu tư:
 - Đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054 - 2005).

- Chiều dài: $L=4.914,68$ m.
- + Điểm đầu: Giao điểm cuối đường Nguyễn Công Phương nối dài.
- + Điểm cuối: Tại Km4+940,68 (Đường tỉnh lộ ĐT.624).
- Bề rộng nền đường $B_n=12$ m; mặt đường $B_m=7,0$ m; lề đường $B_l = 2 \times 2,5 = 5,0$ m (trong đó lề gia cố $2 \times 2 = 4$ m).
- Mặt đường và lề gia cố bê tông nhựa cấp cao A1.
- Thoát nước ngang: Bằng BTCT, tải trọng thiết kế HL93 đối với cầu, H30-XB80 đối với cống.

7. Địa điểm xây dựng: Các huyện Tư Nghĩa và Nghĩa Hành.

8. Thời gian thực hiện: Năm 2015-2017.

9. Diện tích đất sử dụng: Khoảng 7,16ha.

10. Loại, cấp công trình: Công trình đường bộ, cấp II.

11. Phương án bồi thường, giải phóng mặt bằng, tái định cư: Bồi thường, giải phóng mặt bằng thực hiện theo cắt ngang nền đường; không có tái định cư.

12. Tổng mức đầu tư:	146.978	triệu đồng
Trong đó:		
- Chi phí xây dựng	83.797	triệu đồng
- Chi phí bồi thường, GPMB	31.035	triệu đồng
- Chi phí QLDA	1.154	triệu đồng
- Chi phí tư vấn ĐTXD	5.540	triệu đồng
- Chi phí khác	2.264	triệu đồng
- Chi phí dự phòng	23.188	triệu đồng

13. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách TW 80%, ngân sách tỉnh 20%.

14. Tiến độ và phân kỳ thực hiện dự án:

Đơn vị tính: Triệu đồng

Năm	Nguồn vốn NSTW	Nguồn vốn NSDP	Nguồn vốn khác	
- Năm 2015	50.000	10.000		
- Năm 2016	40.000	10.000		
- Năm 2017	27.583	9.395		
Tổng cộng	117.583	29.395		

15. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

16. Các nội dung khác và tài liệu thuyết minh về dự án gửi kèm theo

- Thuyết minh dự án.

- Báo cáo thẩm định dự án.

UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính cho ý kiến thẩm định về nguồn vốn và phân vốn ngân sách Trung ương của dự án./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải;
- VPUB: CVP, PCVP(CNXD), CNXD, CBTH;
- Lưu: VT, KTTH.



ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH

Lê Viết Chữ