

Số: 89 /BC-UBND

Quảng Ngãi, ngày 16 tháng 6 năm 2021

BÁO CÁO

Tình hình trật tự an toàn giao thông 6 tháng đầu năm và nhiệm vụ, giải pháp 6 tháng cuối năm 2021

Thực hiện Nghị quyết số 09/2014/NQ-HĐND ngày 29/4/2014 của Hội đồng nhân dân tỉnh Khóa XI về một số giải pháp tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh; đồng thời, tiếp tục triển khai thực hiện đồng bộ các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) theo chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ và Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia trong Năm An toàn giao thông 2021 với chủ đề: **“Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông”**; UBND tỉnh báo cáo tình hình TTATGT 6 tháng đầu năm 2021 và nhiệm vụ, giải pháp 6 tháng cuối năm 2021 trên địa bàn tỉnh như sau:

Phần I

KẾT QUẢ THỰC HIỆN MỤC TIÊU, NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP BẢO ĐẢM TTATGT TRONG 6 THÁNG ĐẦU NĂM 2021

I. Kết quả thực hiện mục tiêu kiềm chế tai nạn giao thông

1. Tình hình tai nạn giao thông (TNGT)

Từ ngày 15/12/2020 đến ngày 14/5/2021, toàn tỉnh xảy ra 80 vụ TNGT (giảm 08 vụ, giảm 9,1%), chết 48 người (giảm 04 người, giảm 7,7%), bị thương 71 người (giảm 18 người, giảm 20,2%), thiệt hại tài sản ước tính khoảng 236.000.000 đồng. Cụ thể:

a) TNGT đường bộ: Xảy ra 75 vụ (*giảm 12 vụ*), chết 44 người (*giảm 07 người*), bị thương 68 người (*giảm 21 người*).

b) TNGT đường sắt: Xảy ra 05 vụ (*tăng 04 vụ*), chết 04 người (*tăng 03 người chết*), bị thương 03 người (*tăng 03 người*).

c) TNGT đường thủy nội địa: Không xảy ra, so với cùng kỳ không tăng, không giảm.

2. Tình hình TNGT tại các địa phương

- Các huyện Tư Nghĩa, Ba Tơ, Sơn Hà, Sơn Tây và thành phố Quảng Ngãi: Giảm TNGT cả 03 tiêu chí.

- Các huyện Mộ Đức, Minh Long: Giảm TNGT 02 tiêu chí.

- Thị xã Đức Phổ: Giảm TNGT 01 tiêu chí số vụ.

- Huyện Nghĩa Hành: Tăng TNGT 02 tiêu chí số vụ và số người chết.

- Các huyện Sơn Tịnh, Trà Bồng: Tăng TNGT 02 tiêu chí số vụ và số người bị thương.

- Huyện Bình Sơn: Tăng cả 03 tiêu chí.

(Chi tiết xem Phụ lục)

3. Nguyên nhân TNGT: Tập trung chủ yếu các nguyên nhân sau: Vi phạm tốc độ: 01 vụ (chiếm 1,3%); đi sai làn đường, phần đường: 12 vụ (chiếm 16%); vượt sai quy định: 02 vụ (chiếm 2,7%); vi phạm an toàn giao thông khi chuyển hướng: 02 vụ (chiếm 2,7%); do người đi bộ sang đường sai quy định: 01 vụ (chiếm 1,3%); nguyên nhân khác: 10 vụ (chiếm 13,3%); chưa xác định nguyên nhân: 47 vụ (chiếm 62,7%) trong tổng số 75 vụ TNGT đường bộ xảy ra; thiếu quan sát khi đi qua đường sắt...

II. Kết quả thực hiện một số nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

1. Công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT

UBND tỉnh đã chỉ đạo các sở, ban, ngành, địa phương phối hợp với Mặt trận, các tổ chức chính trị - xã hội đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa một cách đa dạng, phong phú phù hợp với từng đối tượng. Cụ thể:

a) Ban hành kế hoạch hướng dẫn các đơn vị, địa phương, các cơ quan báo, đài đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT bằng nhiều hình thức phù hợp.

b) Tổ chức 3.939 lượt tuyên truyền lưu động, tập trung tại các khu dân cư, cơ quan, đơn vị trường học, có trên 47.000 lượt người tham dự; phổ biến cho hơn 1000 lái xe, nhân viên phục vụ và 850 lượt hộ dân sống dọc trên các tuyến các quy định của pháp luật về TTATGT; hướng dẫn 13.843 lượt người ký cam kết chấp hành về TTATGT. Tổ chức ký cam kết cho 151 lái xe chấp hành và thực hiện đúng các quy định của pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ.

Ngoài ra, các cấp hội, đoàn thể và chính quyền địa phương đã triển khai xây dựng Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045; Kế hoạch tổ chức thực hiện Năm An toàn giao thông 2021 theo chủ đề "***Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông***"; tích cực đẩy mạnh các hoạt động vận động, tuyên truyền bảo đảm TTATGT gắn với "Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh". Qua đó, Hội phụ nữ vận động 19.755 cán bộ, hội viên, phụ nữ phối hợp với các ban, ngành, Mặt trận, đoàn thể tham gia sửa chữa các tuyến đường giao thông nông thôn, dọn vệ sinh tại các tuyến đường chính, nơi công cộng, khu dân cư và khắc phục đoạn đường bị sạt lở, xây dựng 01 tuyến đường thấp sáng, 01 công trình đèn thấp sáng bằng năng lượng mặt trời dài 170m, 15 trụ đèn tại thành phố Quảng Ngãi.

c) In và cấp phát 14.600 tờ rơi tuyên truyền; thiết kế, lắp đặt 03 pano tuyên truyền trên tuyến Quốc lộ 1A và trường học; xây dựng nội dung 117 biển báo phục vụ công tác tuyên truyền; xây dựng, tiếp phát 193 phóng sự, tin, bài về tình hình và công tác bảo đảm TTATGT trên chuyên mục “An toàn giao thông”, “An ninh Quảng Ngãi” và “Vi an ninh tổ quốc”; phối hợp các báo Trung ương và địa phương đưa 45 tin, bài. Tổ chức kiểm điểm, giáo dục 102 trường hợp thường xuyên vi phạm các quy định của pháp luật về TTATGT.

d) Tổ chức Lễ phát động Cuộc vận động phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước” năm 2021 tại huyện đảo Lý Sơn với gần 400 người tham gia dự Lễ, qua đó góp phần nâng cao nhận thức, thể hiện trách nhiệm của các tầng lớp Nhân dân trong việc chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông đường thủy, xây dựng môi trường giao thông văn minh, lịch sự, an toàn. Tổ chức sự kiện đi bộ tuyên truyền “Đã uống rượu bia - Không lái xe” với hơn 400 cán bộ, chiến sĩ, công chức, viên chức, lao động của các cơ quan đơn vị và các doanh nghiệp trên địa bàn tỉnh tham gia.

2. Công tác hoàn thiện cơ chế, chính sách và các quy định về trách nhiệm bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh

a) Đang hoàn thiện dự thảo Quyết định ban hành Quy định tổ chức giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Quảng Ngãi thay thế Quyết định số 21/2013/QĐ-UBND ngày 10/5/2013 và Quyết định số 20/2020/QĐ-UBND ngày 15/9/2020 của UBND tỉnh; Quyết định ban hành Quy định về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe mô tô hạng A1 cho đồng bào dân tộc thiểu số không biết đọc, viết tiếng Việt trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi thay thế Quyết định số 1130/QĐ-UBND ngày 13/8/2014 của Chủ tịch UBND tỉnh.

b) Ban hành Kế hoạch số 148/KH-UBND ngày 14/12/2020 về thực hiện bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Tân Sửu và Lễ hội xuân 2021; Chỉ thị số 02/CT-UBND ngày 07/01/2021 Chủ tịch UBND tỉnh; Kế hoạch số 12/KH-UBND ngày 20/01/2020 về thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT giai đoạn 2021 - 2025 và Năm An toàn giao thông 2021 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi; Quyết định về thành lập chốt kiểm tra y tế đối với người xuất phát hoặc đi qua vùng có dịch Covid-19 vào địa bàn tỉnh Quảng Ngãi (*Quyết định số: 177/QĐ-UBND ngày 29/01/2021, 671/QĐ-UBND ngày 13/5/2021, 765/QĐ-UBND ngày 28/5/2021*); Quyết định số 206/QĐ-UBND ngày 02/02/2021 về việc phê duyệt Kế hoạch hành động thực hiện Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi; Kế hoạch số 82/KH-UBND ngày 03/6/2021 của UBND tỉnh về thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi; đồng thời, chỉ đạo tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh. Qua đó, tập

trung chỉ đạo các nội dung: bảo đảm TTATGT trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Tân Sửu và Lễ hội xuân 2021; xử lý bất cập về tổ chức giao thông và khắc phục các điểm hư hỏng, sạt lở trên địa bàn tỉnh; triển khai thực hiện công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh; triển khai thực hiện các biện pháp bảo đảm TTATGT dịp Lễ 30/4 - 01/5 và bầu cử Đại biểu Quốc hội khóa XV, Đại biểu HĐND các cấp, nhiệm kỳ 2021 - 2026; lắp đặt báo hiệu luồng tuyến thủy nội địa Đảo Lớn - Đảo Bé; tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách, chống dịch Covid-19 trong ngành Giao thông vận tải...

d) Trên cơ sở chỉ đạo của các cấp, Sở Giao thông vận tải đã ban hành Kế hoạch số 248/KH-SGTVT ngày 02/02/2021 về thực hiện Năm An toàn giao thông 2021; Kế hoạch số 440/KH-SGTVT ngày 04/3/2021 về bảo đảm an toàn giao thông phục vụ công tác bầu cử Đại biểu Quốc hội khóa XV và Đại biểu Hội đồng Nhân dân các cấp, nhiệm kỳ 2021 - 2026 của tỉnh Quảng Ngãi và 25 văn bản chỉ đạo tăng cường các biện pháp bảo đảm TTATGT, trật tự vận tải; Công an tỉnh ban hành 01 quyết định, 09 kế hoạch, 35 công văn chỉ đạo, 10 báo cáo tổng kết, sơ kết chuyên đề, công tác bảo TTATGT; Ban An toàn giao thông tỉnh ban hành 04 kế hoạch tổ chức thực hiện bảo đảm TTATGT năm 2021, tổ chức Lễ ra quân tuyên truyền hưởng ứng Năm An toàn giao thông 2021 và hơn 32 văn bản chỉ đạo. Ngoài ra, các sở, ban, ngành, hội, đoàn thể, tổ chức chính trị xã hội là thành viên cũng đã chủ động ban hành chương trình, kế hoạch và văn bản chỉ đạo triển khai thực hiện công tác bảo đảm TTATGT năm 2021.

3. Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực TTATGT

a) Các cấp, các ngành tập trung huy động mọi nguồn lực đầu tư phát triển hạ tầng giao thông theo quy hoạch phát triển giao thông vận tải đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt, nhất là các công trình, dự án trên các tuyến giao thông huyết mạch, các trục giao thông hướng tâm, công trình cấp bách, có khả năng điều tiết lưu lượng tham gia giao thông, chống ùn tắc giao thông và giảm TNGT, kết nối phân luồng giao thông giữa các khu vực nông thôn, thành thị và các vùng miền nhằm phục vụ phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng - an ninh.

b) Tổ chức thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa thường xuyên các tuyến đường bộ, hệ thống báo hiệu đường bộ trên các tuyến đường tỉnh, đường Dung Quất - Sa Huỳnh, đoạn Km18 - Km23+950 nhằm bảo đảm an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông với tổng kinh phí hơn 13,9 tỷ đồng.

Chỉ đạo Sở Giao thông vận tải phối hợp với UBND các huyện, thị xã, thành phố rà soát, xác định vị trí các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT đường bộ trên địa bàn các huyện, thị xã, thành phố (kể cả Quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện, đường đô thị, đường xã và đường chuyên dùng nằm trên địa bàn) để tổng hợp trình UBND tỉnh và kiến nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét bố trí kinh phí xử lý, khắc phục trong năm 2021.

c) Tổ chức 05 lượt giám sát và 03 lượt kiểm tra thường xuyên, đột xuất đối với các hoạt động kinh doanh vận tải, đăng kiểm phương tiện, đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe; đồng thời, thường xuyên kiểm tra, theo dõi trích xuất dữ liệu lưu trữ từ thiết bị giám sát hành trình gắn trên phương tiện để có biện pháp chấn chỉnh các hành vi vi phạm TTATGT trong hoạt động vận tải. Qua đó, yêu cầu các Trung tâm Đăng kiểm chấp hành thực hiện nghiêm các quy định của Nhà nước trong công tác kiểm định xe cơ giới, các cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe thực hiện nghiêm túc nội dung, chương trình giảng dạy theo đúng quy định của Bộ Giao thông vận tải.

Đẩy mạnh nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; rà soát, điều chỉnh, bổ sung hệ thống nhà chờ, điểm dừng xe buýt trên các tuyến để phục vụ hành khách đi lại được thuận tiện, an toàn. Tiếp tục chỉ đạo thực hiện có hiệu quả lộ trình cấp Giấy phép kinh doanh vận tải và phù hiệu xe ô tô kinh doanh vận tải hàng hóa; kết quả, đến ngày 31/5/2021 đã cấp 162 giấy phép kinh doanh vận tải; 2.441 phù hiệu các loại cho xe ô tô kinh doanh vận tải.

d) Đẩy mạnh việc thực hiện công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cho người dân với kết quả tổ chức 47 đợt sát hạch lái xe mô tô và ô tô, cấp mới 5.316 GPLX và cấp đổi 3.765 GPLX các hạng.

d) Tăng cường siết chặt công tác đăng ký, đăng kiểm phương tiện và quản lý lái xe

- Lập thủ tục đăng ký mới 6.190 phương tiện. Sang tên 1.055 phương tiện. Di chuyển 682 phương tiện. Hiện đang quản lý 762.254 phương tiện. Tra cứu trả lời xác minh 772 trường hợp.

- Lập thủ tục cấp Giấy chứng nhận đăng ký mới 43 xe máy chuyên dùng; nâng tổng số phương tiện hiện nay đang quản lý lên 2.401 phương tiện; đăng ký mới 06 phương tiện thủy nội địa, di chuyển 02 phương tiện, hiện số phương tiện đang quản lý là 286 phương tiện.

- Tổng số phương tiện kiểm định là 19.426 lượt xe ô tô, trong đó: số lượt đạt tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường là 17.623 lượt, không đạt tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường là 1.803 lượt. Thẩm định cải tạo phương tiện 10 xe đạt yêu cầu về thiết kế. Trả lời xác minh và đề nghị xác minh 354 GPLX, tiếp nhận và xử lý 218 trường hợp lái xe vi phạm do các cơ quan chức năng chuyển về.

4. Đẩy mạnh thực hiện công tác thanh tra, kiểm tra, tuần tra, kiểm soát giám sát việc chấp hành và xử lý nghiêm tổ chức, cá nhân vi phạm pháp luật về TTATGT

a) Công tác kiểm soát tải trọng phương tiện

Để tiếp tục triển khai công tác kiểm soát tải trọng phương tiện trên địa bàn tỉnh, UBND tỉnh đã thường xuyên chỉ đạo các ngành các cấp trên địa bàn tỉnh tiếp tục tăng cường kiểm tra, kiểm soát, xử lý nghiêm hành vi vi phạm

chờ hàng quá trọng tải trên các tuyến do địa phương quản lý và tại các đầu mối xếp dỡ hàng hóa.

Trên cơ sở chỉ đạo của các cấp, các lực lượng chức năng trên địa bàn tỉnh đã tập trung đẩy mạnh công tác tuyên truyền, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm đối với hành vi chờ hàng quá tải, nhất là kiểm tra, xử lý vi phạm trọng tải xe tại nơi bốc xếp hàng hóa lên xe ô tô; trong đó, các lực lượng đã kiểm tra 103 trường hợp thông qua bộ cân lưu động, xử phạt 41 trường hợp với tổng số tiền 520.400.000 đồng, tước giấy phép lái có thời hạn xe 12 trường hợp.

b) Để tiếp tục nâng cao hiệu quả đối với công tác quản lý hoạt động xe công nông, xe máy kéo, xe cơ giới ba, bốn bánh trên địa bàn tỉnh, Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, UBND các huyện, thị xã, thành phố tiếp tục chủ trì, phối hợp với các phòng, ban, đơn vị liên quan triển khai thực hiện hiệu quả các nhiệm vụ được giao trong Phụ lục kèm theo Kế hoạch số 12/KH-UBND ngày 20/01/2021.

c) Kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, xử lý vi phạm của các lực lượng tuần tra, kiểm soát

- Công tác bảo đảm TTATGT đường bộ

Cơ quan quản lý đường bộ và địa phương qua công tác tuần tra, kiểm tra và thông báo của mạng GovOne để kịp thời ngăn chặn, xử lý 90 trường hợp vi phạm xâm hại công trình giao thông và hành lang an toàn giao thông; yêu cầu các đơn vị quản lý giao thông khắc phục, sửa chữa kịp thời khắc phục, sửa chữa 59 điểm công trình nền mặt đường hư hỏng, 03 trụ mốc lộ giới, 20 cọc tiêu, 07 cọc H, 01 trụ Km, 02 cọc chỉ thủy 27 biển báo, 43 nắp hố ga đã hư hỏng, mất tác dụng để đảm bảo an toàn giao thông. Tổ chức giải tỏa 115 điểm họp chợ, lấn chiếm vỉa hè, lòng đường; buộc tháo gỡ 546 liềm quán, mái hiên, biển quảng cáo, phát quang hơn 696 cây xanh. Qua đó, phát hiện 623 trường hợp vi phạm, nhắc nhở, cảnh cáo, giáo dục 1.066 trường hợp, phạt tiền 131 trường hợp, số tiền 17 triệu đồng, nhằm góp phần bảo đảm đường thông, hè thoáng, an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông.

- Công tác bảo đảm TTATGT đường sắt

Để đảm bảo an toàn cho người, phương tiện khi đi qua các lối đi tự mở giao cắt giữa đường bộ với đường sắt trên địa bàn tỉnh, các lực lượng chức năng phối hợp với Ban ATGT tỉnh, Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình, Công ty Cổ phần Đường sắt Quảng Nam - Đà Nẵng kiểm tra rà soát lại việc xử lý, khắc phục các tồn tại vị trí điểm giao cắt giữa đường sắt và đường bộ năm 2021 và đề ra các biện pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt, đường bộ tại các đường ngang và lối đi tự mở.

Ngoài ra, các lực lượng chức năng phối hợp với ngành đường sắt kiểm tra, khảo sát, kiến nghị và phối hợp giải quyết những bất cập trong công tác quản lý, bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường sắt và an toàn tại các

đường ngang không có gác chắn có nguy cơ xảy ra TNGT; thực hiện lộ trình xóa bỏ các đường ngang trái phép. Trong đó, đã tổ chức tuần tra, kiểm soát 38 ca; phát hiện và cảnh cáo, giáo dục 06 trường hợp vi phạm.

- Công tác bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa

Tổ chức tốt công tác vận chuyển khách đi lại trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn, nhất là khách tham quan, du lịch đến huyện đảo Lý Sơn trong các dịp Tết Nguyên đán Tân Sửu và dịp lễ 30/4, 01/5; đồng thời tổ chức tốt công tác điều tiết không chế bảo đảm giao thông và chống va trôi nhằm bảo đảm an toàn cho tàu, thuyền hoạt động trên tuyến. Trong đó, Sở Giao thông vận tải chỉ đạo lực lượng thanh tra giao thông chủ động phối hợp các đơn vị liên quan tiến hành kiểm tra hơn 367 lượt tàu vận chuyển hành khách nhằm đảm bảo TTATGT, phục vụ tốt nhu cầu đi lại của Nhân dân tại 02 đầu cảng trên tuyến vận tải khách Sa Kỳ - Lý Sơn, Đảo Lớn - Đảo Bé và các bến đò ngang sông trên địa bàn tỉnh.

Các lực lượng chức năng đã tổ chức tuần tra, kiểm tra, giám sát việc chấp hành quy định pháp luật về đường thủy nội địa, pháp luật về hàng hải và quy định pháp luật khác có liên quan đối với kinh doanh vận tải hành khách bằng tàu cao tốc, nhất là tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn và tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé. Ngoài ra, tập trung kiểm tra các bến đò, đò ngang tại các hồ, đập trên địa bàn tỉnh để đảm bảo an toàn giao thông cho dân tham gia giao thông trên tuyến; qua đó, phát hiện 03 trường hợp vi phạm; nhắc nhở, giáo dục 45 trường hợp.

Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải phối hợp với Chi cục Đăng kiểm số 4 thành lập Đoàn kiểm tra liên ngành công tác bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa năm 2021 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi (ngày 15/5/2021), trong đó tập trung kiểm tra phương tiện thủy chở khách, ca nô cao tốc chở khách, phương tiện vui chơi giải trí trên đường thủy, phương tiện vận tải hàng hóa, vận tải xăng dầu trên đường thủy, bến đò khách, bến đò du lịch, nhà hàng nổi, cơ sở đóng mới, hoán cải, sửa chữa phương tiện thủy nội địa.

- Kết quả xử lý vi phạm pháp luật về TTATGT

Đường bộ: Tổ chức hơn 7.522 ca tuần tra, kiểm soát, phát hiện 19.422 trường hợp vi phạm; cảnh cáo, giáo dục: 1.901 trường hợp; phạt tiền 17.260 trường hợp, số tiền trên 15 tỷ đồng; tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe 1.743 trường hợp; tạm giữ 2.674 phương tiện và 5.866 giấy tờ.

Đường thủy nội địa: Tổ chức 300 ca tuần tra, kiểm tra TTATGT đường thủy nội địa, phát hiện 03 trường hợp vi phạm, phạt tiền 03 trường hợp, với số tiền 1.600.000 đồng; cảnh cáo, giáo dục 45 trường hợp.

Đường sắt: Tổ chức 38 ca tuần tra, kiểm soát TTATGT đường sắt, phát hiện, cảnh cáo giáo dục 06 trường hợp.

Trong 5 tháng đầu năm 2021 (từ ngày 15/12/2020 đến ngày 14/5/2021), Công an tỉnh đã điều tra, khởi tố 18 vụ - 19 bị can; xử lý hành chính 31 vụ - 31 đối tượng; kết thúc điều tra, đề nghị truy tố 09 vụ - 10 bị can. Tổ chức

kiểm điểm, giáo dục 102 trường hợp thường xuyên vi phạm các quy định của pháp luật về TTATGT.

Trong 6 tháng đầu năm 2021, Viện KSND hai cấp tỉnh Quảng Ngãi đã thi hành quyền công tố, kiểm sát viên khởi tố mới 16 vụ/19 bị can, trong đó: 15 vụ/18 bị can về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", 01 vụ/01 bị can về tội "Cản trở giao thông đường bộ".

d) Công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát và phòng ngừa các sai phạm, tiêu cực trong hoạt động bảo đảm TTATGT

Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải thường xuyên quán triệt lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát về ATGT phải chấp hành nghiêm quy trình tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm hành chính theo quy định pháp luật; đến nay chưa phát hiện trường hợp nào vi phạm.

5. Công tác phòng, chống dịch Covid-19

Trên cơ sở chỉ đạo của các cấp, Công an tỉnh đã triển khai lực lượng phối hợp với các cơ quan chức năng tham gia kiểm soát dịch bệnh tại các chốt kiểm tra y tế (hơn 210 ca, với hơn 400 lượt cán bộ, chiến sĩ tham gia), trực cách ly tại các cơ sở cách ly (hơn 360 lượt), Sở Giao thông vận tải phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông, Quân sự và Y tế đã tổ chức trực 24/24 giờ/ngày với 288 ca trực và 864 lượt cán bộ theo chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh.

III. Kết quả thực hiện các nhiệm vụ cụ thể được giao tại Kế hoạch số 12/KH-UBND ngày 20/01/2020 về thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông giai đoạn 2021 - 2025 và Năm An toàn giao thông 2021 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi

1. Yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô thực hiện nghiêm quy định về khám sức khỏe định kỳ cho lái xe, trước hết là lái xe có khối lượng lớn, xe công - ten - nơ: Sở Giao thông vận tải đã hoàn thành trong Quý I/2021.

2. Lập thủ tục công bố đưa vào khai thác Bến cập tàu An Bình phục vụ vận tải đường thủy nội địa tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé: giao UBND huyện Lý Sơn chủ trì thực hiện hoàn thành trong Quý II/2021 nhưng đến nay chưa triển khai.

3. Đối với nhiệm vụ xây dựng phương án quản lý, đưa dự án cầu Cỏ Lũy vào khai thác, Sở Giao thông vận tải đã phối hợp với Ban Quản lý đầu tư xây dựng các công trình Giao thông tỉnh (Chủ đầu tư) hoàn thiện quy trình bảo trì cầu Cỏ Lũy trong Quý II/2021.

4. Đối với nhiệm vụ thực hiện khảo sát, đề xuất lập phương án xây dựng bến khách ngang sông để phục vụ vận chuyển hàng hóa, hành khách đường thủy nội địa trên lòng hồ thủy điện Đăkđrinh, Sở Giao thông vận tải đã phối

hợp với Ban ATGT tỉnh, UBND huyện Sơn Tây và các cơ quan liên quan thực hiện khảo sát 05 vị trí điểm đầu, điểm cuối của 10 tuyến lòng hồ thủy điện Đăkđrinh; qua kiểm tra, xác định chỉ có 01 vị trí tại bến Nước Vương (*thôn nước Vương, xã Sơn Liên, huyện Sơn Tây*) phù hợp để xây dựng điểm cập tàu, thuyền và Ban An toàn giao thông tỉnh đã triển khai xây dựng hoàn thành trong quý I/2021. Riêng đối với 04 vị trí còn lại, không đảm bảo các yêu cầu để tổ chức xây dựng điểm cập tàu, thuyền (*nguyên nhân: Do đặc điểm của lòng hồ thủy điện Đăkđrinh có mực nước chênh cao rất lớn (hơn 39m), các vị trí điểm đầu, điểm cuối của tuyến thủy nội địa không cố định mà thay đổi theo mực nước, có nhiều điểm thay đổi với khoảng cách hơn 300m; trừ vị trí tại thôn Nước Vương, xã Sơn Liên*).

IV. Nhận xét, đánh giá

1. Những mặt đạt được

a) Trong 6 tháng đầu năm 2021, tình hình TTATGT tiếp tục được duy trì ổn định so với cùng kỳ năm 2020, TNGT giảm trên cả 03 tiêu chí, đạt chỉ tiêu giảm đề ra.

b) UBND tỉnh đã chủ động triển khai kịp thời các giải pháp nhằm kiểm chế, giảm TNGT theo chương trình, kế hoạch và các chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.

c) Công tác bảo đảm TTATGT đã được một số sở, ngành, địa phương quán triệt triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp, nhất là việc đẩy mạnh công tác tuần tra, kiểm soát của lực lượng chức năng gắn với chủ đề của Năm An toàn giao thông 2021 theo chủ đề: ***“Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông”*** trên địa bàn tỉnh.

2. Những tồn tại, hạn chế

a) Một số sở, ban, ngành và địa phương vẫn chưa chủ động thực hiện tốt công tác thống kê, báo cáo số liệu công tác bảo đảm TTATGT theo yêu cầu; một số nhiệm vụ được giao theo Phụ lục ban hành kèm theo Kế hoạch số 12/KH-UBND ngày 20/01/2021 chưa được các cơ quan, đơn vị triển khai như công bố đưa vào khai thác Bến cập tàu An Bình phục vụ vận tải đường thủy nội địa tuyến Đảo Lớn - Đảo Bé, các địa phương chưa thành lập Đoàn kiểm tra liên ngành tổng kiểm tra, rà soát các cơ sở sản xuất, lắp ráp xe công nông, xe máy kéo, xe cơ giới ba, bốn bánh trái quy định pháp luật trên địa bàn các huyện, thị xã, thành phố để có giải pháp xử lý.

b) Công tác lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra thực hiện công tác bảo đảm TTATGT của một số cơ quan, đơn vị, địa phương, Ban ATGT cấp huyện, cấp xã chưa kiên quyết và thường xuyên, có lúc buông lỏng, chưa đưa ra được các giải pháp trọng tâm, trọng điểm. Trong đó, đáng chú ý là tình trạng xe

công nông, xe máy kéo, xe lôi ba bánh không đăng ký, đăng kiểm, người điều khiển không có giấy phép lái xe, chờ hàng hóa công kênh gây TNGT vẫn còn xảy ra tại nhiều địa phương trong tỉnh nhưng chưa được chỉ đạo quyết liệt và xử lý triệt để của chính quyền các cấp.

c) Các đơn vị thi công xây dựng, khai thác tài nguyên còn thiếu trách nhiệm trong việc bảo đảm TTATGT, bảo vệ môi trường trong quá trình vận chuyển cát, đất, đá, nguyên vật liệu xây dựng. Tình trạng xe chở dăm gỗ hoạt động trên các tuyến giao thông vẫn còn gây bức xúc trong Nhân dân, nhất là trên địa bàn Khu kinh tế Dung Quất.

d) Công tác tuyên truyền tập trung tại địa bàn các khu dân cư, trường học, cơ quan, doanh nghiệp chưa được thực hiện thường xuyên do ảnh hưởng của dịch Covid-19.

đ) Tuyến đường sắt còn nhiều vị trí đường ngang mất ATGT; còn tồn tại nhiều đường dân sinh, lối đi tự mở trái phép qua đường sắt; nhiều hộ gia đình xây dựng công trình vi phạm hành lang ATGT đường sắt, che khuất tầm nhìn đã ảnh hưởng đến công tác bảo đảm TTATGT đường sắt và an toàn chạy tàu. Bên cạnh đó, việc xử lý các trường hợp vi phạm về TTATGT đường sắt, lấn chiếm phạm vi bảo vệ công trình đường sắt, hành lang ATGT đường sắt còn hạn chế, chưa đủ sức răn đe.

e) Tình trạng lái xe không làm chủ tốc độ, phóng nhanh, vượt ẩu; người điều khiển phương tiện sau khi đã sử dụng rượu, bia, ma túy và các chất kích thích; điều khiển xe lạng lách, đánh võng; lái xe tải, xe khách chở quá tải, không đăng ký kinh doanh vận tải vẫn còn xảy ra.

3. Nguyên nhân tồn tại hạn chế

a) Ý thức chấp hành của một bộ phận người tham gia giao thông còn kém hoặc cố tình vi phạm. Lái xe, chủ xe vi phạm cố tình tìm mọi cách né tránh lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT nên việc phát hiện và xử lý vi phạm rất khó khăn, nhất là chủ xe, lái xe xe ô tô hoạt động vận tải không đăng ký kinh doanh, xe ô tô chở quá tải trọng... Ngoài ra, có lúc có nơi lực lượng làm nhiệm vụ thiếu cương quyết trong xử lý vi phạm, dẫn đến tình trạng nhờn luật.

b) Cơ sở hạ tầng mặc dù đã được Nhà nước quan tâm đầu tư nhưng vẫn không đáp ứng kịp nhu cầu đi lại, lưu thông vận chuyển hàng hóa, hành khách phục vụ phát triển kinh tế - xã hội. Các đơn vị thi công công trình không duy trì và thực hiện nghiêm túc công tác bảo đảm an toàn giao thông trên đường bộ đang khai thác.

c) Một số cấp ủy, chính quyền địa phương chưa chú trọng thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, nhất là chưa tập trung vào đối tượng thanh, thiếu niên.

Phần II
MỤC TIÊU, NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM
6 THÁNG CUỐI NĂM 2021

I. Mục tiêu kiểm chế giảm TNGT

Phấn đấu duy trì để đạt mục tiêu kiểm chế, giảm TNGT năm 2021 ít nhất 5% so với năm 2020 trên cả 3 tiêu chí.

II. Nhiệm vụ và giải pháp

1. Tiếp tục nâng cao năng lực quản lý nhà nước, tổ chức thực hiện công tác công tác bảo đảm TTATGT của các cấp, các ngành, địa phương. Trong đó cần chú trọng việc đề ra giải pháp hữu hiệu, phù hợp với thực tế của từng địa phương, từng vùng miền, từng đối tượng.

2. Tiếp tục chỉ đạo các sở, ban, ngành liên quan triển khai thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 12/KH-UBND ngày 20/01/2021 của UBND tỉnh về thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông giai đoạn 2021 - 2025 và Năm An toàn giao thông 2021 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, Quyết định số 206/QĐ-UBND ngày 02/02/2021 của Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc phê duyệt Kế hoạch hành động thực hiện Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi. Tập trung phối hợp chỉ đạo công tác phòng chống dịch Covid-19 trên địa bàn tỉnh;

3. Công tác ban hành cơ chế, chính sách về bảo đảm TTATGT

a) Ban hành Quyết định Quy định tổ chức giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Quảng Ngãi thay thế Quyết định số 21/2013/QĐ-UBND ngày 10/5/2013 và Quyết định số 20/2020/QĐ-UBND ngày 15/9/2020 của UBND tỉnh; Quyết định ban hành Quy định về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe mô tô hạng A1 cho đồng bào dân tộc thiểu số không biết đọc, viết tiếng Việt trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi thay thế Quyết định số 1130/QĐ-UBND ngày 13/8/2014 của Chủ tịch UBND tỉnh.

b) Thường xuyên rà soát, kịp thời ban hành các cơ chế, chính sách phù hợp tình hình thực tế tại địa phương được Trung ương phân cấp quy định.

4. Về công tác tuyên truyền

Tiếp tục đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT dưới nhiều hình thức thiết thực, phong phú, đa dạng. Đồng thời, tiếp tục chỉ đạo đưa việc tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT vào các buổi sinh hoạt định kỳ của các tổ chức đảng, cơ quan nhà nước, các tổ chức chính trị - xã hội. Chú trọng, bố trí đầy đủ kinh phí để đáp ứng yêu cầu thực hiện hiệu quả công tác tuyên truyền về TTATGT.

5. Tăng cường công tác quản lý nhà nước

a) Tiếp tục tập trung nghiên cứu, áp dụng thực hiện các chủ trương, Đề án đổi mới của Bộ Giao thông vận tải về nâng cao công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực vận tải, kiểm định, cải tạo phương tiện, đào tạo, sát hạch, cấp GPLX, quản lý kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

b) Tăng cường công tác quản lý, kiểm soát phương tiện kinh doanh vận tải trong việc chấp hành pháp luật về kinh doanh vận tải và pháp luật về TTATGT. Áp dụng các biện pháp xử lý nghiêm đối với đơn vị vận tải và người điều khiển phương tiện có hành vi vi phạm tốc độ xe chạy trên đường, dừng đỗ đón trả khách không đúng nơi quy định, lái xe vượt quá thời gian quy định thông qua hệ thống dữ liệu từ thiết bị thiết giám sát hành trình gắn trên xe.

c) Tăng cường công tác quản lý, bảo trì, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông. Tiếp tục điều chỉnh, bổ sung hợp lý hệ thống báo hiệu đường bộ; khắc phục kịp thời các yếu tố bất lợi, các điểm đen TNGT và các tụ điểm phức tạp về TTATGT. Bố trí kinh phí để ngành Giao thông vận tải thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng kịp thời các tuyến đường tỉnh; đồng thời chỉ đạo UBND các huyện, thị xã, thành phố bố trí kinh phí để thực hiện công tác này trên các tuyến đường địa phương quản lý.

d) Tăng cường công tác bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa, đặc biệt chú trọng kiểm tra, giám sát hoạt động vận tải và bảo đảm an toàn giao thông trên tuyến đảo Lớn - đảo Bé và trên lòng hồ thủy điện Đăkrinh khi vào mùa mưa bão; phối hợp kiểm tra, giám sát việc chấp hành quy định pháp luật về đường thủy nội địa, pháp luật về hàng hải và quy định pháp luật khác có liên quan đối với kinh doanh vận tải hành khách trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn.

đ) Tăng cường phối hợp giữa chính quyền địa phương với ngành đường sắt để thực hiện có hiệu quả công tác bảo vệ công trình giao thông đường sắt; không để phát sinh đường ngang trái phép, chủ động lập kế hoạch và lộ trình cụ thể để tiếp tục xoá bỏ dần các đường ngang trái phép, đồng thời nâng cấp các lối đi tự mở lên đường ngang hợp pháp theo Kế hoạch số 82/KH-UBND ngày 03/6/2021 của UBND tỉnh.

6. Về công tác thanh tra, tuân tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về TTATGT

a) Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, tuân tra, kiểm soát để kịp thời ngăn chặn và xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông đường bộ, nhất là các tuyến, địa bàn trọng điểm, phức tạp về TTATGT.

b) Huy động lực lượng, mở nhiều đợt cao điểm tuân tra, kiểm soát, xử lý người điều khiển xe ô tô sử dụng rượu, bia, chạy quá tốc độ, vi phạm quy định về thời gian lái xe; xe chở quá tải, quá số người quy định hoặc các hành vi vi phạm pháp luật về kinh doanh vận tải.

c) Kiểm soát chặt chẽ việc chấp hành đội mũ bảo hiểm của người điều khiển, người ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, nhất là đối tượng học sinh điều khiển xe đạp điện và trẻ em từ 6 tuổi trở lên; xử lý nghiêm tình trạng học sinh, sinh viên chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe điều khiển xe mô tô, xe gắn máy.

d) Tăng cường thanh tra, kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp xâm phạm kết cấu hạ tầng giao thông; vi phạm quy định của pháp luật về kinh doanh vận tải; vi phạm về đào tạo, sát hạch, cấp đổi giấy phép lái xe; vi phạm về đăng kiểm xe cơ giới; vi phạm về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông; vi phạm về bảo đảm an toàn giao thông khi thi công các công trình giao thông.

đ) Tổ chức kiểm tra và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa; chú trọng các bến đò, bến khách ngang sông hoạt động trái phép; phương tiện không đăng ký, đăng kiểm hoạt động chở khách; người điều khiển không có bằng, chứng chỉ chuyên môn hoặc có nhưng không phù hợp; chở quá số người quy định; không trang bị đầy đủ dụng cụ cứu sinh.

e) Đưa ra kiểm điểm trước dân những đối tượng đua xe, tổ chức đua xe gây rối trật tự công cộng, chống người thi hành công vụ hoặc truy cứu trách nhiệm hình sự nếu gây hậu quả nghiêm trọng. Chỉ đạo tập trung điều tra, làm rõ nguyên nhân để truy tố trước pháp luật đối với các vụ TNGT có dấu hiệu tội phạm để tuyên truyền, giáo dục phòng ngừa chung.

Kính báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh./.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia (b/cáo);
- Thường trực Tỉnh ủy (b/cáo);
- TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Công an tỉnh;
- Ban ATGT huyện, thị xã, thành phố;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- VPUB: CVP, PCVP, TH, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.201.

**TM.ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Đặng Văn Minh

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Phụ lục
THỐNG KÊ SỐ LIỆU TNGT TỪ NGÀY 15/12/2020 ĐẾN NGÀY 14/5/2021
(Được so sánh với cùng kỳ năm 2020)
(Kèm theo Báo cáo số 89/BC-UBND ngày 16/6/2021 của UBND tỉnh)

I. TNGT đường bộ

TT	Địa bàn	Từ 15/12/2020 đến 14/5/2021			So sánh với cùng kỳ năm 2020		
		Số vụ	Số người chết	Số người bị thương	Số vụ	Số người chết	Số người bị thương
1	Bình Sơn	22	11	19	11	6	3
2	Sơn Tịnh	4	1	5	1	0	3
3	TP Quảng Ngãi	10	6	11	- 6	- 5	- 3
4	Tur Nghĩa	6	3	7	- 4	- 4	- 5
5	Mộ Đức	7	5	4	- 2	- 1	0
6	Đức Phổ	10	8	5	- 2	0	0
7	Ba Tơ	1	1	0	- 4	- 1	- 6
8	Nghĩa Hành	7	5	5	5	3	- 2
9	Trà Bồng	3	0	6	2	0	4
10	Sơn Hà	3	3	4	- 8	- 3	- 6
11	Sơn Tây	1	0	2	- 3	- 3	- 5
12	Lý Sơn	0	0	0	0	0	0
13	Minh Long	1	1	0	- 2	1	- 4
Tổng		75	44	68	- 12	- 7	- 21

II. TNGT đường sắt

TT	Địa bàn	Từ 15/12/2020 đến 14/5/2021			So sánh với cùng kỳ năm 2020		
		Số vụ	Số người chết	Số người bị thương	Số vụ	Số người chết	Số người bị thương
1	Bình Sơn	5	4	3	5	4	3
2	Tur Nghĩa	0	0	0	- 1	- 1	0
Tổng		5	4	3	4	3	3

III. TNGT đường thủy nội địa: Không xảy ra (Không tăng, không giảm so với năm 2020)