

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1379/UBND-CNXD
V/v quyết định chủ trương
đầu tư dự án Cầu Cửa Đại,
tỉnh Quảng Ngãi

Quảng Ngãi, ngày 17 tháng 3 năm 2017

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV	Số: 2268
ĐẾN	Ngày: 17/3/17
	Chuyên:

Kính gửi: Thường trực HĐND tỉnh

Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Cầu Cửa Đại, tỉnh Quảng Ngãi đã được Thường trực HĐND tỉnh chấp thuận tại Công văn số 349/HĐND-KTNS ngày 16/12/2016 để UBND tỉnh gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư thẩm định vốn cho dự án, làm cơ sở quyết định chủ trương đầu tư, với tổng mức đầu tư là 2.250 tỷ đồng, nguồn vốn đầu tư là vốn trái phiếu Chính phủ 1.500 tỷ đồng và vốn tỉnh Quảng Ngãi 750 tỷ đồng; thời gian thực hiện năm 2017-2020.

Đến nay, dự án đã được Thủ tướng Chính phủ có ý kiến về nguồn vốn tại Công văn số 11/TTg-CN ngày 09/01/2017, Bộ Kế hoạch và Đầu tư có ý kiến thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn tại Báo cáo số 1291/BC-BKHĐT ngày 21/02/2017. Theo đó, Bộ Kế hoạch và Đầu tư thống nhất phần vốn trái phiếu Chính phủ giai đoạn 2016 - 2020 cho dự án không quá 1.500 tỷ đồng.

Căn cứ kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020, đã được HĐND thông qua tại Nghị quyết số 32/2016/NQ-HĐND ngày 14/12/2016; Kết luận của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về đầu tư dự án số 254-KL/TU ngày 13/3/2017; để có cơ sở thực hiện các bước tiếp theo, UBND tỉnh kính đề nghị Thường trực HĐND tỉnh xem xét, quyết định chủ trương đầu tư dự án Cầu Cửa Đại, tỉnh Quảng Ngãi, với các nội dung:

1. Mục tiêu đầu tư:

Nhằm từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh theo đúng quy hoạch được duyệt; hoàn thành mạng lưới đường ven biển Việt Nam đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 129/QĐ-TTg ngày 18/01/2010. Dự án được đầu tư sẽ thúc đẩy việc mở rộng không gian đô thị, là điểm nhấn về kiến trúc bố trí không gian của thành phố Quảng Ngãi trong tương lai với mục tiêu xây dựng thành phố Quảng Ngãi mở rộng thành "thành phố hướng biển"; góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh - quốc phòng trong khu vực và đảm bảo mục tiêu phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đồng bộ để đến năm 2020 tỉnh Quảng Ngãi cơ bản thành tỉnh công nghiệp theo hướng hiện đại theo tinh thần Chương trình hành động số 28-CTr/TU ngày 07/9/2012 của tỉnh ủy Quảng Ngãi thực hiện Nghị quyết Hội nghị lần thứ tư Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XI (Nghị



quyết số 13-NQ/TW ngày 16/01/2012) “xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng đồng bộ nhằm đưa nước ta cơ bản trở thành nước công nghiệp theo hướng hiện đại vào năm 2020”.

2. Quy mô đầu tư:

- Phần cầu: Bằng bê tông cốt thép và bê tông cốt thép dự ứng lực; chiều dài khoảng $L = 1.870\text{m}$; tần suất thiết kế 1%; khổ thông thuyền tương ứng sông cấp I; hoạt tải HL93. Trong đó, cầu chính là cầu dầm cáp hỗn hợp, bề rộng cầu 22m; cầu dẫn là cầu dầm Super T, bề rộng cầu 20m.

- Phần đường dẫn: Theo tiêu chuẩn đường phố chính đô thị thứ yếu.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 2.250 tỷ đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn: Vốn trái phiếu Chính phủ 1.500 tỷ đồng và vốn tỉnh 750 tỷ đồng (trong đó, khai thác quỹ đất 700 tỷ đồng).

6. Địa điểm thực hiện dự án: Thành phố Quảng Ngãi.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2017 - 2020.

Kính đề nghị Thường trực HĐND tỉnh xem xét, chấp thuận./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải;
- UBND thành phố Quảng Ngãi;
- VPUB: CVP, TH, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.168.



CHỦ TỊCH

Trần Ngọc Căng