

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **1146**/UBND-KTN

Quảng Ngãi, ngày **22** tháng 3 năm 2023

V/v góp ý về dự thảo  
Thỏa thuận mới thay thế  
Thỏa thuận cấp Bộ trưởng  
về phát triển mạng lưới  
đường bộ ASEAN và việc  
xác nhận với các nước láng  
giềng khi đưa các tuyến mới  
vào Mạng lưới đường bộ  
ASEAN

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Theo đề nghị của Bộ Giao thông vận tải tại Công văn số 2472/BGTVT-HTQT ngày 14/3/2023 về việc cho ý kiến về dự thảo Thỏa thuận mới thay thế Thỏa thuận cấp Bộ trưởng về phát triển mạng lưới đường bộ ASEAN và việc xác nhận với các nước láng giềng khi đưa các tuyến mới vào Mạng lưới đường bộ ASEAN; trên cơ sở đề xuất của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 692/SGTVT-QLGT ngày 17/3/2023, UBND tỉnh Quảng Ngãi có ý kiến như sau:

1. Thống nhất giữ nguyên tuyến AH132: Cảng Dung Quất (Việt Nam) - Kon Tum - Bờ Y / Phoukeua (Biên giới Việt Nam / Lào).

2. Thống nhất bổ sung, mở rộng 02 tuyến đường bộ ASEAN mới với số hiệu là AH21 và AH123:

+ AH21: Quy Nhơn (Việt Nam) - Pleiku - Lệ Thanh / O Yadav (Biên giới Việt Nam / Campuchia) - Banlung - Stung Treng - Tbaeng Meanchey - Boeng Mealea - Sesar Sdam - Serei Saophoan.

+ AH123: Hat Lek / Cham Yeam (Biên giới Thái Lan / Campuchia) - Koh Kong - Sre Ambe - Veal Renh - Kampot - Kampong Trach - Prek Chak/Hà Tiên (Biên giới Campuchia / Việt Nam) - Kiên Lương - Rạch Giá - Cà Mau - Đất Mũi.

3. Kiến nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm, đầu tư tuyến AH132 (Quốc lộ 24) theo tiêu chuẩn thiết kế đường ASEAN và theo quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021.

Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét, tổng hợp./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- VPUB: CVP, PCVP, CB-TH;
- Lưu: VT, KTN (Vũ 223).



**CHỦ TỊCH**

**Đặng Văn Minh**

