

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **615**/UBND-KTN

Quảng Ngãi, ngày **21** tháng 02 năm 2023

V/v tăng cường công tác
đảm bảo trật tự an toàn giao
thông và xử lý các lối đi tự
mở qua đường sắt trên địa
bàn tỉnh Quảng Ngãi

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Công an tỉnh;
- UBND các huyện: Bình Sơn, Sơn Tịnh,
Tư Nghĩa, Nghĩa Hành, Mộ Đức, thị xã
Đức Phổ và thành phố Quảng Ngãi.

Xét đề nghị của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại Công văn số 308/ĐS-ANAT ngày 14/02/2023 và đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 326/SGTVT-QLGT ngày 10/02/2023 về việc đề xuất giải pháp tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông và xử lý các lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. UBND các huyện: Bình Sơn, Sơn Tịnh, Tư Nghĩa, Nghĩa Hành, Mộ Đức, thị xã Đức Phổ và thành phố Quảng Ngãi chịu trách nhiệm:

- Khẩn trương tiếp tục triển khai thực hiện Kế hoạch số 82/KH-UBND ngày 03/6/2021 của UBND tỉnh về việc thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi.

- Bố trí kinh phí để triển khai xây dựng đường gom, hàng rào và các vị trí lối đi tự mở đã quy hoạch lên đường ngang nhằm bảo đảm xóa bỏ các lối đi tự mở theo đúng tiến độ tại Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ và Kế hoạch số 82/KH-UBND ngày 03/6/2021 của UBND tỉnh.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về đường sắt, đường bộ đến các tầng lớp nhân dân (đặc biệt các hộ dân sống dọc hai bên đường sắt); khi giải quyết các thủ tục về đất đai cho doanh nghiệp và người dân phải tính đến phương án đảm bảo an toàn giao thông khi đưa vào khai thác theo quy định của pháp luật về đường sắt; khi quy hoạch các khu dân cư phải lưu ý để không vi phạm đến hành lang an toàn giao thông đường sắt, đường bộ.

- Rà soát, bổ sung đầy đủ hệ thống báo hiệu đường bộ, vạch dừng, gờ giảm tốc, gờ giảm tốc trên phần đường bộ do địa phương quản lý tại các đường ngang

theo đúng Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT và Quyết định số 1578/QĐ-BGTVT ngày 30/5/2017 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc hướng dẫn tạm thời xây dựng gờ giảm tốc, gờ giảm tốc tại vị trí đường bộ giao cắt cùng mức với đường sắt.

- Đối với các lối đi tự mở có nguy cơ tiềm ẩn tai nạn giao thông cao như: Km899+450 và Km899+800 (xã Bình Chánh, huyện Bình Sơn); Km900+950 (xã Bình Nguyên, huyện Bình Sơn); Km912+550 (xã Bình Hiệp, huyện Bình Sơn); Km957+020 (xã Đức Lân, huyện Mộ Đức); Km981+560 và Km982+970 (xã Phở Khánh, thị xã Đức Phổ): Thực hiện việc tổ chức cảnh giới theo quy định. Trong trường hợp chưa bố trí được kinh phí và nhân sự cảnh giới thì chỉ đạo UBND cấp xã chịu trách nhiệm tuyên truyền, vận động Nhân dân thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông và phối hợp với ngành đường sắt thường xuyên kiểm tra, thu hẹp các lối đi tự mở.

- Chủ trì phối hợp với lực lượng chức năng ngành đường sắt và các đơn vị khác có liên quan khẩn trương xử lý dứt điểm 11 vụ việc vi phạm đất dành cho đường sắt tại các vị trí: Km899+420, Km899+460, Km899+900, Km902+200, Km902+420 xã Bình Nguyên, huyện Bình Sơn; Km923+164 xã Tịnh Hà, huyện Sơn Tịnh và Km978+760, Km990+250, Km990+280, Km990+303, Km994+250 phường Phở Thạnh, thị xã Đức Phổ. Thời gian hoàn thành **trước ngày 30/6/2023**.

- UBND huyện Bình Sơn chịu trách nhiệm khẩn trương phối hợp với ngành đường sắt và các cơ quan, đơn vị có liên quan xoá 02 lối đi tự mở tại Km899+450 và Km899+800 theo đề nghị của Cục Đường sắt Việt Nam tại Thông báo số 2327/TB-CĐSVN ngày 31/10/2022; hoàn thành **trước ngày 15/3/2023**.

2. Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, theo dõi, tổng hợp, báo cáo, tham mưu cấp có thẩm quyền giải quyết, tháo gỡ những khó khăn, vướng mắc của các địa phương có đường sắt đi qua trong quá trình thực hiện Kế hoạch số 82/KH-UBND ngày 03/6/2021 của UBND tỉnh./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục Đường sắt Việt Nam;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Tài chính, Kế hoạch - Đầu tư, Tài nguyên và Môi trường;
- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;
- Chi nhánh Khai thác đường sắt Nghĩa Bình;
- VPUB: CVP, PCVP, NC, KT-TH, CB-TH;
- Lưu: VT, KTN (Vũ 108)



CHỦ TỊCH

Đặng Văn Minh