

Số: 2062 /TTr-UBND

Quảng Ngãi, ngày 07 tháng 6 năm 2013

TỜ TRÌNH

**Về việc xin ý kiến các dự án trọng điểm,
cấp bách được ứng trước kế hoạch năm sau**

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV ĐẾN	Số:.....3682.....
	Ngày: 10.6.13.....
	Chuyên:.....

Kính gửi: Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh

Tại kỳ họp thứ 7 HĐND tỉnh khóa XI, Hội đồng nhân dân tỉnh đã thông qua việc ứng trước kế hoạch năm 2014 là 160 tỷ đồng để bố trí cho 18 danh mục dự án thực hiện đầu tư năm 2013 (tại Phụ lục số VI). Tuy nhiên, ngày 07/01/2013, Chính phủ ban hành Nghị quyết số 01/NQ-CP về những giải pháp chủ yếu chỉ đạo điều hành thực hiện Kế hoạch phát triển kinh tế xã hội và dự toán ngân sách nhà nước năm 2013 quy định “...*Không ứng trước vốn ngân sách nhà nước, trái phiếu Chính phủ cho các công trình, dự án, trừ các dự án phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai, dịch bệnh quốc phòng, an ninh cấp bách và các dự án trọng điểm cấp bách.*”

Qua rà soát danh mục 18 dự án sử dụng vốn ứng trước và các dự án có tính cấp bách, UBND tỉnh nhận thấy có các dự án trọng điểm, cấp bách, cần triển khai thực hiện để giải quyết các nhu cầu cấp bách như sau:

1. Xây dựng 2 tuyến đường gom QL1A; Chinh tuyến kênh B10 đoạn đi qua KCN VSIP Quảng Ngãi; Xây dựng hạ tầng kỹ thuật khu tái định cư tại xã Tịnh Phong

Nhằm tạo điều kiện đầu tư KCN VSIP Quảng Ngãi, tỉnh đã có cam kết hỗ trợ 30% chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng thông qua việc đầu tư xây dựng một số công trình hạ tầng phục vụ cho Khu công nghiệp VSIP Quảng Ngãi. Ngày 15/3/2013, Công ty VSIP có Tờ trình 003-13/VSIP/BOD đề xuất xây dựng 3 công trình trên, với tổng mức đầu tư giai đoạn 1A khoảng 89,3 tỷ đồng. Đây là các công trình phục vụ cho việc đẩy nhanh thực hiện dự án đầu tư nước ngoài VSIP. Theo nhu cầu của Công ty VSIP Quảng Ngãi thì phải hoàn thành trong tháng 7/2013 để dự án VSIP triển khai được thuận lợi.

Vì vậy, UBND tỉnh trình Thường trực HĐND tỉnh đồng ý đây là công trình cấp bách và cho phép ứng trước kế hoạch vốn năm 2014 là 50 tỷ đồng (khoản 50%) để thực hiện các công trình trên trong năm 2013, phần kinh phí còn thiếu sẽ được tiếp tục bố trí trong năm 2014.

2. Dự án Sửa chữa, nâng cấp tuyến đường Sơn Hà - Sơn Tây (ĐT.623) đoạn từ Km0+300-Km14+630

Đây là tuyến đường độc đạo nối huyện Sơn Tây với đồng bằng và Tỉnh lỵ. Hiện nay, tuyến đường này đã xuống cấp nặng, lưu thông vô cùng khó khăn, ảnh hưởng lớn đến sản xuất và giao thông đi lại của nhân dân huyện Sơn Tây và tiến độ thi công công trình thủy điện Đăkrinh. Vì vậy, năm 2013, Hội đồng nhân dân tỉnh đã thống nhất cho phép dự án này ứng trước kế hoạch năm 2014 là 20 tỷ đồng để thực hiện, nhưng đến nay dự án chưa được xác định là dự án cấp bách nên không thể triển khai được.

Vi vậy, UBND tỉnh trình Thường trực HĐND tỉnh đồng ý đây là công trình cấp bách và cho phép ứng trước kế hoạch vốn năm 2014 là 30 tỷ đồng để thực hiện dự án, phần kinh phí còn thiếu sẽ được tiếp tục bố trí trong những năm tiếp theo.

3. Dự án Cầu Mò – O, xã Sơn Ba, huyện Sơn Hà

Sơn Ba là xã vùng cao, khó khăn nhất của huyện Sơn Hà, xã có 982 hộ, 4.407 nhân khẩu; toàn xã bị chia cắt bởi sông Re, trong đó có 2.040 người dân ở bờ Nam sông Re; trong khi trường Mẫu giáo, Tiểu học, Trung học cơ sở, Trạm y tế, trụ sở UBND xã đều ở bờ Bắc. Hàng ngày có hàng trăm người dân và học sinh phải qua sông bằng cách lội sông (mùa nắng) và bằng ghe, bè (vào mùa mưa). Đối với những ngày mưa lũ, nước sông lớn thì hơn 2/3 hộ dân của xã bị cô lập; do không có cầu qua sông, nên ba thôn phía bờ Nam sông Re của xã không có đường đi; các hộ dân đi lại bằng đường mòn, khó khăn trong việc sinh hoạt, vận chuyển hàng hóa và học tập của học sinh. Mỗi ngày (mùa khô) có hàng chục xe ô tô vận chuyển nông, lâm sản như mì, keo của người dân qua bờ Bắc để bán. Do vậy, việc đầu tư xây dựng Cầu Mò-O là nhu cầu cấp bách phục vụ cho việc đi lại học hành, sản xuất, cứu hộ, cứu nạn và phát triển kinh tế - xã hội của vùng.

Vi vậy, UBND tỉnh trình Thường trực HĐND tỉnh đồng ý đây là công trình cấp bách và cho phép ứng trước kế hoạch vốn năm 2014 là 5 tỷ đồng để khởi công xây dựng cầu Mò-O trong năm 2013.

4. Dự án Cầu Trà Bồng (trên tuyến Dốc Sỏi – Dung Quất)

Cầu Trà Bồng trên tuyến đường Dốc Sỏi - cảng Dung Quất hiện hữu được xây dựng và đưa vào sử dụng năm từ 1999 theo Quyết định số 268/CGĐ ngày 23/02/1998 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt thiết kế kỹ thuật - thi công cầu Trà Bồng, thì đây là cầu bán vĩnh cửu, thời gian sử dụng 10 năm. Như vậy, tính thời điểm hiện nay, cầu đã quá hạn sử dụng là 4 năm. Mặc khác, cầu có khổ thông thuyền rất thấp nên hầu hết các tàu cá của ngư dân không thể dịch chuyển về phía thượng lưu để neo đậu tại cầu cảng cá sông Trà Bồng vừa xây dựng xong.

Dự án đường Trì Bình - cảng Dung Quất được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 743/QĐ-UBND ngày 31/5/2011 với tổng mức đầu tư là 764.350 triệu đồng, đầu tư theo hình thức BT, nguồn vốn TW 49%, tỉnh 51% từ khai thác quỹ đất và hỗ trợ có mục tiêu. Theo đơn giá xây dựng tại thời điểm hiện nay thì tổng mức đầu tư dự án lên đến 1.000 tỷ đồng; do đó, việc thu xếp nguồn vốn để đầu tư dự án này trong thời điểm hiện nay là rất khó khăn, nên dự án Đường Trì Bình Dung Quất là rất khó khả thi.

Vì vậy, việc xây dựng lại cầu Trà Bồng trên tuyến đường Dốc Sỏi - cảng Dung Quất hiện hữu là rất cấp bách, đáp ứng cho yêu cầu lưu thông, phát triển Khu kinh tế Dung Quất; đồng thời góp phần khai thác hiệu quả Dự án Cầu cảng cá sông Trà Bồng mới được đầu tư xây dựng, đáp ứng yêu cầu neo đậu cho hơn 1.500 tàu thuyền cho ngư dân, đặc biệt khi có lũ, bão xuất hiện.

UBND tỉnh trình Thường trực HĐND tỉnh đồng ý đây là công trình cấp bách và cho phép ứng trước kế hoạch vốn năm 2014 là 5 tỷ đồng để thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư trong năm 2013.

Kính trình Thường trực HĐND tỉnh xem xét và sớm cho ý kiến để UBND tỉnh tổ chức thực hiện ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT Tỉnh ủy (báo cáo);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở, ngành: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông Vận tải; BQL Khu kinh tế Dung Quất;
- UBND huyện Sơn Hà;
- VPUB: C,PVP, các phòng nghiên cứu, CBTH;
- Lưu: VT, P.KTTH. Vy232.



Cao Khoa