

ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 120/QĐ-UBND

Quảng Ngãi, ngày 30 tháng 01 năm 2023



## QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt Phương án ứng phó sự cố tràn dầu do tàu Hoàng Gia 46  
gặp sự cố trên vùng biển tỉnh Quảng Ngãi**

### CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NGÃI

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;*

*Căn cứ Luật Bảo vệ môi trường ngày 17/11/2020;*

*Căn cứ Luật Tài nguyên, môi trường biển và hải đảo ngày 25/6/2015;*

*Căn cứ Quyết định số 12/2021/QĐ-TTg ngày 24/3/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc ban hành Quy chế hoạt động ứng phó sự cố tràn dầu;*

*Căn cứ Quyết định số 133/QĐ-TTg ngày 17/01/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc ban hành Kế hoạch Quốc gia ứng phó sự cố tràn dầu;*

*Căn cứ Quyết định số 304/QĐ-UB ngày 31/08/2015 của Ủy ban Quốc gia Tìm kiếm cứu nạn về việc phê duyệt Kế hoạch ứng phó sự cố tràn dầu tỉnh Quảng Ngãi;*

*Căn cứ Quyết định số 761/QĐ-UBND ngày 16/6/2022 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh về việc Kiện toàn Ban Chỉ huy ứng phó sự cố tràn dầu tỉnh Quảng Ngãi;*

*Theo đề nghị của Giám đốc Sở Tài nguyên và Môi trường tại Công văn số 314/STNMT-BHĐ ngày 28/01/2023 về việc báo cáo và đề xuất phê duyệt Phương án ứng phó sự cố tràn dầu do tàu Hoàng Gia 46 gặp sự cố trên vùng biển tỉnh Quảng Ngãi.*

### QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Ban hành kèm theo Quyết định này Phương án ứng phó sự cố tràn dầu do tàu Hoàng Gia 46 gặp sự cố trên vùng biển tỉnh Quảng Ngãi.

**Điều 2.** Giao Sở Tài nguyên và Môi trường - Cơ quan thường trực Ban Chỉ huy ứng phó sự cố tràn dầu tỉnh Quảng Ngãi chủ động theo dõi diễn biến liên quan đến vụ việc tàu Hoàng Gia 46 gặp nạn và chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, đơn vị và địa phương có liên quan tổ chức thực hiện Phương án

ứng phó sự cố tràn dầu do tàu Hoàng Gia 46 gặp sự cố trên vùng biển tỉnh Quảng Ngãi khi có sự cố tràn dầu xảy ra.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

**Điều 4.** Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Tài nguyên và Môi trường, Tài chính, Nông nghiệp và PTNT, Công Thương, Y tế; Giám đốc Công an tỉnh; Chỉ huy trưởng Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh; Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi, Chủ tịch UBND thị xã Đức Phổ; các thành viên Ban Chỉ huy ứng phó sự cố tràn dầu tỉnh Quảng Ngãi và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi Nhận:**

- Như Điều 4;
- UBND TPSC TT&TKCN;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực Hội đồng nhân dân;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Báo Quảng Ngãi, Đài PT-TH tỉnh;
- VPUB: PCVP, CB-TH;
- Lưu: VT, KTN.th33



**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Trần Phước Hiền**

ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI

--- 𑜀𑜃𑜂𑜆𑜀𑜃𑜂𑜆 ---

**PHƯƠNG ÁN**  
**ỨNG PHÓ SỰ CỐ TRẦN DẦU DO TÀU HOÀNG GIA 46**  
**GẬP SỰ CỐ TRÊN VÙNG BIỂN TỈNH QUẢNG NGÃI**

*(Kèm theo Quyết định số: 120/QĐ-UBND ngày 30/01/2023 của  
Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ngãi)*

*Quảng Ngãi, tháng 01 năm 2023*

## 1. Mục đích

Nhằm chủ động phòng ngừa, ứng phó sự cố tràn dầu xảy ra trên vùng biển tỉnh Quảng Ngãi được nhanh chóng, kịp thời và hiệu quả; đảm bảo an toàn về tài sản, tính mạng của người dân và bảo vệ môi trường.

## 2. Yêu cầu

Trong quá trình tổ chức ứng phó cần đảm bảo các yêu cầu sau:

- Đảm bảo quá trình liên lạc, trao đổi thông tin, chỉ đạo, thông báo phải thực hiện thông suốt;
- Các đơn vị tham gia tuyệt đối tuân thủ sự điều động, chỉ đạo của Ban chỉ huy, đồng thời chủ động trong việc triển khai các nội dung được phân công của đơn vị mình;
- Đảm bảo an toàn về tài sản, tính mạng của các lực lượng tham gia ứng phó;
- Quá trình thu gom phải thực hiện theo đúng quy trình kỹ thuật đối với thu gom dầu tràn, đặc biệt quản lý nguồn nhiệt, nguồn lửa đảm bảo an toàn về cháy nổ.

## 3. Nội dung

### a) Tình huống sự cố:

Tàu sắt Hoàng Gia 46 (quốc tịch Việt Nam) thuộc Công ty TNHH vận tải biển Hoàng Gia, địa chỉ An Lư, huyện Thủy Nguyên, thành phố Hải Phòng; loại tàu chở hàng; trên tàu có 11 thuyền viên, do ông Nguyễn Duy Tiên (sinh năm 1981) làm thuyền trưởng (Số điện thoại 0975616164), tàu chở 2.715 tấn gạo và trên tàu còn khoảng 8.000 lít dầu DO.

Vào lúc 10h10 ngày 26/01/2023, khi đi vào vùng biển tỉnh Quảng Ngãi tại vị trí 14<sup>0</sup>42'N-109<sup>0</sup>06 E (cách Đông Bắc mũi Sa Huỳnh 02 hải lý) tàu va vào đá ngầm, bị thủng đáy tàu. Đến 14 giờ 50 phút cùng ngày, 11 thuyền viên trên tàu đã được lực lượng chức năng và người dân hỗ trợ đưa vào bờ an toàn, trong đó có 02 thuyền viên bị thương nhẹ và được đưa đi bệnh viện để điều trị.

Hiện nay, thời tiết vùng biển tỉnh Quảng Ngãi đang có gió cấp 6, giật cấp 7, cấp 8, biển động mạnh; tàu bị mắc cạn, thân tàu bị vỡ, có thể xảy ra dầu tràn ra vùng biển trong thời gian đến.

b) Phạm vi: Dự kiến lượng dầu tràn tạo ra nguy cơ cháy, nổ trực tiếp đe dọa đến người, tài sản và môi trường toàn bộ khu vực biển, bãi biển, các công trình ven bờ tại khu vực biển trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi.

### c) Thời gian và địa điểm thực hiện kịch bản UPSCTD

- Thời gian thực hiện: Bắt đầu từ khi phát hiện có sự cố tràn dầu xảy ra.
- Địa điểm: Tại vùng biển phường Phổ Thạnh, thị xã Đức Phổ.

### d) Phương án ứng phó:

### Bước 1: Phát hiện sự cố

- Sau khi phát hiện sự cố dầu tràn, người phát hiện sự cố nhanh chóng thông báo cho thuyền trưởng, thuyền trưởng báo cáo về cho Giám đốc Công ty TNHH Hoàng Gia.

Nhận thấy sự cố dẫn đến lượng dầu tràn vượt quá khả năng ứng phó, có nguy cơ ảnh hưởng nghiêm trọng đến môi trường và khu vực nhạy cảm, Giám đốc Công ty thông báo Ban Chỉ huy UPSCTD tỉnh Quảng Ngãi để hỗ trợ lực lượng, phương tiện và triển khai phương án ứng phó sự cố tràn dầu.

### Bước 2: Thông báo sự cố

Giám đốc Công ty thông báo đến Cơ quan thường trực Ban Chỉ huy UPSCTD tỉnh Quảng Ngãi (Sở Tài nguyên và môi trường tỉnh Quảng Ngãi).

Cơ quan thường trực Ban Chỉ huy UPSCTD tiếp nhận thông tin và báo cáo Trưởng ban Chỉ huy UPSCTD tỉnh – Phó Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ngãi về tình hình sự cố và báo cáo đến UBND tỉnh, TT&TKCN để nắm tình hình và hỗ trợ nếu cần thiết; đồng thời thông báo các cơ quan đơn vị liên quan chuẩn bị lực lượng, sẵn sàng ứng phó sự cố khi có lệnh điều động từ Ban Chỉ huy UPSCTD tỉnh.

### Bước 3: Vận hành cơ chế hợp Ban Chỉ huy UPSCTD

Qua thông tin cung cấp, Ban Chỉ huy UPSCTD tỉnh xác định mức độ sự cố và tiến hành họp Ban Chỉ huy UPSCTD tỉnh để chỉ đạo các hoạt động ứng phó sự cố tràn dầu. Trong đó, giao UBND thị xã Đức Phổ chỉ huy hiện trường, phối hợp với Sở Tài nguyên và Môi trường, Công Thương, Nông nghiệp và Phát triển Nông thôn, Tài chính, Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi, BCH BĐ BP tỉnh, Công an tỉnh tổ chức triển khai công tác ứng phó tại hiện trường, thường xuyên báo cáo cho Ban Chỉ huy cấp tỉnh để có phương án điều động nguồn lực kịp thời.

Ban Chỉ huy UPSCTD tỉnh thông báo cho các cơ quan đơn vị có khả năng hỗ trợ UPSCTD trên địa bàn tỉnh để chủ động triển khai lực lượng, trang thiết bị sẵn sàng tham gia ứng phó sự cố tràn dầu, gồm: Công ty Cổ phần dịch vụ dầu khí Quảng Ngãi PTSC, Công ty Cổ phần lọc hóa dầu Bình Sơn, Công ty Cổ phần Thép Hoà Phát Dung Quất, Trung tâm UPSCTD Khu vực miền Trung

Các lực lượng, phương tiện, trang thiết bị cần huy động để ứng phó dự kiến như sau:

TT	Chủng loại phương tiện, trang thiết bị, vật tư	ĐVT	Số lượng dự kiến
1	<b>Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh</b>		
	Phương tiện tàu xuống theo dõi hướng loang chảy và quây chặn dầu tràn trên biển	Chiếc	01

	và hỗ trợ chữa cháy, cứu hộ cứu nạn		
	Nhân lực	Người	10
<b>2</b>	<b>Công an tỉnh Quảng Ngãi</b>		
	Phương tiện tàu xuồng có hệ thống chữa cháy cùng ekip tàu	Chiếc	01
	Nhân lực	Người	04
<b>3</b>	<b>Cảng vụ hàng hải tỉnh Quảng Ngãi</b>		
	Phương tiện tàu thuyền bảo vệ hiện trường, hỗ trợ cứu hộ cứu nạn	Chiếc	01
	Nhân lực	Người	04
<b>4</b>	<b>Bệnh viện đa khoa thị xã Đức Phổ</b>		
	Phương tiện xe cứu thương	Chiếc	01
	Nhân lực	Người	03
<b>5</b>	<b>Sở Tài nguyên và Môi trường</b>		
	Trang thiết bị quan trắc, ghi nhận thiệt hại	Bộ	1
	Nhân lực	Người	04
<b>6</b>	<b>Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn</b>		
	Nhân lực	Người	02
<b>7</b>	<b>Sở Công Thương</b>		
	Nhân lực	Người	02
<b>8</b>	<b>Sở Tài chính</b>		
	Nhân lực	Người	02
<b>9</b>	<b>Công ty Cổ phần dịch vụ dầu khí Quảng Ngãi (PTSC)</b>		
	Phương tiện xe chuyên dụng ứng phó sự cố tràn dầu	Chiếc	01
	Phương tiện tàu thuyền triển khai ứng phó	Chiếc	02



	sự cố tràn dầu trên biển		
	Phao quây dầu chuyên dụng 30 mét/đoạn	Đoạn	10
	Bơm thu hồi dầu tràn	Bộ	02
	Bồn chứa cơ động triển khai dưới nước (sử dụng để chứa tạm lượng dầu tràn)	Bộ	2
	Bồn chứa cơ động triển khai trên cạn	Bộ	2
	Tấm thấm dầu (sử dụng để thấm dầu trên bề mặt)	Kiện	5
	Phao quây dầu (sử dụng để quây chặn cô lập vị trí tràn dầu)	M	200
	Thiết bị xử lý ô nhiễm đường bờ	Bộ	1
	Túi đựng chất thải nguy hại (chứa các rác thải nhiễm dầu)	Chiếc	10
	Quần áo bảo hộ chống nhiễm dầu (đầy đủ quần áo, ủng, găng tay, kính mắt, khẩu trang)	Bộ	10
10	<b>Trường hợp sự cố tràn dầu vượt khả năng ứng cứu của PTSC, sẽ huy động lực lượng, phương tiện của các Công ty gồm: Công ty Cổ phần lọc hóa dầu Bình Sơn, Công ty Cổ phần thép Hòa Phát, Công ty Cổ phần Gemadept và Trung tâm ứng phó sự cố môi trường Miền Trung (SOS)</b>		

#### Bước 4: Tổ chức ứng phó

- Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh, Công an tỉnh, UBND thị xã Đức Phổ sơ tán, di chuyển các tàu thuyền đang neo đậu trong khu vực có sự cố ra khỏi khu vực sự cố, thiết lập hành lang an toàn trên bờ và trên biển không cho người và phương tiện không có chức năng UPSCTD đi vào khu vực sự cố, bảo vệ tài sản của chủ tàu và tính mạng của người dân.

- Công an tỉnh điều động lực lượng và phương tiện sẵn sàng ứng phó sự cố cháy nổ.

- Công ty Cổ phần dịch vụ dầu khí Quảng Ngãi PTSC có trách nhiệm huy động lực lượng, phương tiện sẵn có để tham gia UPSCTD.

- Chỉ huy hiện trường (Chủ tịch UBND thị xã Đức Phổ) chỉ đạo:

+ Các Đội ứng phó trên bờ của thị xã Đức Phổ huy động trang thiết bị ứng phó sự cố tràn dầu của các cơ sở xăng dầu tại địa phương nhanh chóng tiếp cận hiện trường triển khai phao vây dầu dọc theo đường bờ không cho dầu tràn vào bờ, dùng tấm thấm dầu thấm hút thu hồi dầu tràn, nếu dầu thấm vào cát thì dùng bột thấm hút và phân hủy sinh học để làm sạch cát nhiễm dầu;

+ Đội quản lý chất thải hỗ trợ tiến hành thu gom, quản lý chất thải nhiễm dầu;

+ Đội hậu cần đảm bảo các điều kiện về thực phẩm, nước uống và hỗ trợ y tế cho các lực lượng tham gia ứng phó sự cố tại hiện trường.

- Sở Tài nguyên và Môi trường hướng dẫn kỹ thuật triển khai ứng phó, thu hồi dầu tràn và phương án thu gom, xử lý chất thải nhiễm dầu.

- Sở Công thương hỗ trợ công tác hậu cần, tư vấn kỹ thuật trong quá trình ứng phó

- Sở Tài chính hỗ trợ công tác lập hồ sơ đòi bồi thường thiệt hại.

Bước 5: Kết thúc thu gom dầu:

Khi các lực lượng UPSCTD cô lập và thu gom hết lượng dầu tràn vào bờ, Chỉ huy hiện trường xem xét và báo cáo Ban Chỉ huy ứng phó sự cố tràn dầu tỉnh ra lệnh kết thúc hoạt động ứng phó sự cố tràn dầu.

Các lực lượng thu gom tiến hành thu hồi, vệ sinh trang thiết bị và kết thúc hoạt động ứng phó.

Bước 6: HỌP Ban Chỉ huy ứng phó sự cố tràn dầu tỉnh để rút kinh nghiệm và chỉ đạo điều tra, lập hồ sơ yêu cầu bồi thường thiệt hại và các chi phí tổ chức ứng phó do sự cố tràn dầu của tàu hàng gây ra.

#### **4. Phân công trách nhiệm**

a) Sở Tài nguyên và Môi trường:

- Chủ trì hướng dẫn kỹ thuật triển khai ứng phó, thu hồi dầu tràn và phương án thu gom, xử lý chất thải nhiễm dầu; tổng hợp báo cáo tình hình và kết quả triển khai ứng phó sự cố tràn dầu cho UBND tỉnh và Ban Chỉ huy ứng phó sự cố tràn dầu tỉnh.

- Tham mưu UBND tỉnh đề nghị Ủy ban Quốc gia Ứng phó sự cố, thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn và Trung tâm ứng phó sự cố môi trường Việt Nam quan tâm, có biện pháp hỗ trợ, giúp đỡ kịp thời nhằm đảm bảo an toàn cho tàu và khắc phục sự cố tràn dầu có thể xảy ra vượt quá khả năng ứng phó của tỉnh.

b) UBND thị xã Đức Phổ:

- Chỉ huy hiện trường tổ chức triển khai công tác ứng phó sự cố tràn dầu; chỉ đạo lực lượng dân quân tự vệ, công an huyện, công an xã tiến hành khoanh vùng bảo vệ an ninh trật tự, không cho người dân ra vào khu vực sự cố, đảm bảo an toàn về người và tài sản cho người dân;



- Huy động phương tiện, thiết bị chuyên dụng ứng phó sự cố tràn dầu của các cơ sở kinh doanh xăng dầu trên địa bàn thị xã để tham gia ứng phó sự cố;

- Chỉ đạo các Đội ứng phó trên bờ, Đội quản lý chất thải và Đội hậu cần triển khai các hoạt động quây chặn, thu hồi dầu tràn, thu gom, xử lý chất thải nhiễm dầu và công tác hậu cần trong quá trình tổ chức ứng phó.

c) Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh: Chủ trì huy động lực lượng và phương tiện di dời tàu thuyền ra khỏi khu vực sự cố, thiết lập vùng an toàn trên biển, không cho tàu thuyền không có chức năng UPSCTD vào khu vực sự cố.

d) Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi: Huy động lực lượng và phương tiện phối hợp với Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh di dời tàu thuyền ra khỏi khu vực sự cố, thiết lập vùng an toàn trên biển.

đ) Công an tỉnh: Huy động lực lượng và phương tiện chữa cháy bảo vệ an ninh trật tự tại hiện trường và chủ động ứng phó khi có sự cố cháy nổ xảy ra.

e) Sở Công thương hỗ trợ công tác hậu cần, tư vấn kỹ thuật trong quá trình ứng phó; Sở Tài chính hỗ trợ công tác lập hồ sơ yêu cầu bồi thường thiệt hại.

g) Chủ tàu: Phối hợp với cơ quan nhà nước trong quá trình tổ chức triển khai phương án ứng phó sự cố tràn dầu và cam kết chi trả các chi phí cho các lực lượng, thiết bị được huy động tham gia ứng phó và phục hồi môi trường do sự cố tràn dầu của tàu hàng gây ra.