

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: ~~6756~~ /UBND-CNXD
V/v đầu tư tuyến Quốc lộ 24B,
đoạn Km23+300 - Km29+800,
tỉnh Quảng Ngãi

Quảng Ngãi, ngày ~~13~~ tháng 12 năm 2019

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Dự án đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi hoàn thành đưa vào khai thác đã góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Quảng Ngãi nói riêng và khu vực duyên hải miền Trung nói chung, tạo điều kiện thuận lợi trong việc đi lại của nhân dân trong khu vực. Tuy nhiên, để đảm bảo khai thác an toàn, hiệu quả của toàn bộ tuyến đường này, cần thiết phải xây dựng các công trình kết nối nhằm phát huy hiệu quả của toàn bộ tuyến đường, phục vụ kinh tế, đời sống nhân dân; các tuyến đường kết nối với đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi thuộc địa bàn tỉnh Quảng Ngãi sau khi đầu tư xây dựng hoàn thành đưa vào khai thác sẽ góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông, đảm bảo giao thông thuận lợi, ổn định, bền vững trong mọi tình huống, đặc biệt là trong mùa mưa bão sẽ cùng với tuyến đường Quốc lộ 1 đảm nhiệm trong việc vận tải hàng hóa và hành khách cho khu vực và cả nước.

Tuyến cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi kết nối với thành phố Quảng Ngãi thông qua nút Bắc Quảng Ngãi và Quốc lộ 24B. Tuyến Quốc lộ 24B là tuyến giao thông huyết mạch kết nối các huyện đồng bằng, thành phố Quảng Ngãi và Khu kinh tế Dung Quất với đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi, các huyện Sơn Hà, Sơn Tây, Tây Trà (là các vùng nguyên liệu keo và mì) dài 108km nên lưu lượng phương tiện tham gia giao thông rất lớn. Trong đó, tuyến Quốc lộ 24B đoạn từ nút giao với đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi đến Quốc lộ 1 (từ Km20+710 - Km28+900, dài 9,09 km) mới được đầu tư đoạn từ Km20+710 - Km23+300 dài 2,59 Km. Còn lại 6,5 Km (Km23+300 - Km29+800) chưa được đầu tư nâng cấp, hiện trạng đoạn tuyến này có quy mô là đường cấp V đồng bằng (nền đường rộng 7,5m, mặt đường rộng 5,5m, một số đoạn nền đường chỉ rộng 6,5m) với kết cấu mặt đường đá dăm láng nhựa (một số đoạn ngắn bằng bê tông xi măng và bê tông nhựa). Lưu lượng xe đi trên đoạn tuyến khá lớn và thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông và tắc nghẽn giao thông.

Nguồn kinh phí bảo trì hàng năm chỉ mới đáp ứng một phần nhu cầu sửa chữa, bảo trì tuyến đường; vì vậy, việc đầu tư nâng cấp, mở rộng đoạn tuyến Quốc lộ 24B từ Km23+300 - Km29+800 với quy mô 4 làn xe, tổng mức dự kiến 250 tỷ đồng để đáp ứng nhu cầu giao thông trong thời gian tới là hết sức cần thiết và cấp bách.

Được biết, Bộ Giao thông vận tải đã giao nhiệm vụ lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án nâng cấp, cải tạo Quốc lộ 24B đoạn từ Km23+300 – Km57+170 cho Ban Quản lý dự án 85 tại Quyết định số 1903/QĐ-BGTVT ngày 11/10/2019 để đầu tư trong giai đoạn 2021 - 2025. Để đáp ứng nhu cầu giao thông ngày càng tăng cao, giảm ách tắc và hạn chế tai nạn giao thông trên tuyến Quốc lộ 24B đoạn Km23+300 - Km29+800, UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải ưu tiên đầu tư nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 24B đoạn Km23+300 - Km29+800 hoàn thành trong năm 2022.

Rất mong nhận được sự quan tâm của Quý Bộ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ (b/cáo);
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Tài chính;
- Ủy ban Quản lý vốn NN tại Doanh nghiệp;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải;
- Ban Quản lý dự án 85;
- UBND huyện Sơn Tịnh;
- VPUB: CVP, PCVP, TH, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.818



CHỦ TỊCH

Trần Ngọc Căng