

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **4738**/UBND-CNXD  
V/v thực hiện các giải pháp  
bảo đảm TTATGT 6 tháng  
cuối năm 2018 và dịp Lễ 2/9

Quảng Ngãi, ngày 10 tháng 8 năm 2018

Kính gửi:

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh;
- Các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh;
- Các sở, ban ngành và các đơn vị trực thuộc UBND tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi;
- Báo Quảng Ngãi, Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh;
- Các trường đại học, cao đẳng, trung cấp chuyên nghiệp  
đóng trên địa bàn tỉnh.

TƯ CƯỜNG ĐẠO & TIN HỌC Q. NGÃI	
ĐẾN	Số: 7591
	Ngày: 10/8/2018
	Chuyển: .....

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Trương Hòa Bình - Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia tại Hội nghị sơ kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông 6 tháng đầu năm; nhiệm vụ trọng tâm quý III và 6 tháng cuối năm 2018 tại Thông báo số 242/TB-VPCP ngày 12/7/2018 của Văn phòng Chính phủ; kiến nghị của Ủy ban ATGT Quốc gia tại Báo cáo số 283/BC-UBATGTQG ngày 10/7/2018 về kết quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông 6 tháng đầu năm và nhiệm vụ trọng tâm 6 tháng cuối năm 2018 và các văn bản của Bộ Giao thông vận tải: số 04/CT-BGTVT ngày 20/6/2018 về tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô và công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ; đẩy mạnh công tác thanh tra, kiểm tra và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm theo quy định của pháp luật; kiên quyết không để tái diễn tình trạng “xe dù, bến cóc”, số 7388/BGTVT-ATGT ngày 09/7/2018 về việc triển khai một số nhiệm vụ về bảo đảm TTATGT theo ý kiến phản ánh của đại biểu Quốc hội tại Kỳ họp lần thứ 5, Quốc hội khóa XIV; đồng thời triển khai thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) và tổ chức vận tải phục vụ hành khách dịp Lễ 2/9, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu:

1. Các cấp, các ngành, địa phương, các tổ chức chính trị - xã hội tiếp tục đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT theo chủ đề, trên các phương tiện thông tin đại chúng, cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp và sâu rộng trong toàn thể nhân dân nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật về ATGT khi tham gia giao thông. Tập trung tổ

chức sơ kết, tổng kết các chương trình phối hợp, phong trào đảm bảo ATGT, công tác giám sát thực hiện công tác ATGT giữa các cấp, các ngành, đơn vị. Kịp thời khen thưởng động viên các cá nhân, tổ chức có thành tích, có hành động thiết thực trong việc tuyên truyền, cổ động hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT trong cộng đồng.

## 2. Công an tỉnh:

a) Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông và Công an các địa phương tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh. Chú trọng, tăng cường tuần tra theo chuyên đề và xử lý nghiêm các lỗi vi phạm có nguy cơ gây tai nạn cao như: vi phạm tốc độ, nồng độ cồn, đi sai làn đường, xe chở quá tải, phương tiện thủy nội địa không đăng ký, đăng kiểm, không bảo đảm tiêu chuẩn chất lượng an toàn kỹ thuật... và thực hiện các giải pháp quản lý đình chỉ hoạt động xe công nông, máy kéo, xe cơ giới ba bánh, xe thô sơ ba, bốn bánh hoạt động vận tải trái quy định gây mất trật tự, an toàn giao thông.

b) Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông và các đơn vị Công an phối hợp với lực lượng Thanh tra giao thông tổ chức các đợt thanh tra, kiểm tra chuyên đề về hoạt động của xe vận tải khách theo hợp đồng và các vị trí, địa điểm, khu vực có nhiều “xe dù, bến cóc” hoạt động đón trả khách trái phép; có biện pháp xử lý nghiêm, triệt để đối với các trường hợp vi phạm.

c) Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát đường thủy và Công an các huyện, thành phố tăng cường tuần tra, kiểm soát, phối hợp với các cơ quan chức năng tổ chức đoàn kiểm tra liên ngành thực hiện xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT đường thủy nội địa, trong đó tập trung kiểm tra, xử lý các hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây mất an toàn như: phương tiện chở quá tải, quá số người quy định, không đăng ký, đăng kiểm; người điều khiển không có giấy chứng nhận khả năng chuyên môn; bến khách không bảo đảm điều kiện hoạt động...

d) Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, sử dụng phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ trong phát hiện và xử lý vi phạm TTATGT kết hợp nhiệm vụ bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn xã hội, giám sát kiểm tra và xử lý trực tiếp; tăng cường công tác trao đổi thông tin về xử phạt vi phạm hành chính trong các hoạt động vận tải, đặc biệt là hoạt động kiểm soát tải trọng phương tiện.

đ) Xây dựng kế hoạch, huy động lực lượng mở đợt cao điểm tuần tra kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT trong hoạt động vận tải hành khách bằng xe ô tô, chú trọng kiểm tra đối với xe khách chạy đường dài đi qua địa bàn tỉnh trong dịp Lễ 2/9.

## 3. Sở Giao thông vận tải:

a) Tổ chức sơ kết Chỉ thị số 12/CT-TTg ngày 02/6/2015 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp cấp bách nhằm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô và công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường sắt; trong đó, tập trung

đánh giá kết quả đạt được, tồn tại, hạn chế, nguyên nhân và đề ra nhiệm vụ, giải pháp tiếp tục triển khai thực hiện trong thời gian đến.

b) Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra việc chấp hành các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô đối với các đơn vị kinh doanh vận tải, bến xe khách. Bố trí cán bộ thường xuyên theo dõi hoạt động của thiết bị giám sát hành trình gắn trên xe ô tô của các đơn vị kinh doanh vận tải, nhất là việc lưu trữ dữ liệu bắt buộc và duy trì truyền dẫn dữ liệu về trung tâm công nghệ thông tin của Tổng cục Đường bộ Việt Nam; đồng thời, có biện pháp xử lý nghiêm đối với các đơn vị kinh doanh vận tải vi phạm.

c) Tiếp tục tăng cường kiểm tra, siết chặt kỷ cương công tác đào tạo sát hạch, cấp giấy phép lái xe và kiểm định phương tiện giao thông cơ giới đường bộ; công tác quản lý, cấp phép đầu nối vào các tuyến quốc lộ và đường tỉnh; rà soát, xử lý kịp thời các điểm đen và điểm tiềm ẩn về tai nạn giao thông.

d) Tăng cường công tác đăng ký, quản lý phương tiện thủy nội địa, nhất là trong mùa mưa bão đang đến gần; thường xuyên tuân tra, kiểm tra và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm về phương tiện, thuyền viên và người lái, thiếu các phương tiện, dụng cụ cứu sinh, cứu đuối...; phối hợp với các địa phương, lực lượng chức năng đình chỉ hoạt động các phương tiện thủy, bến khách không đủ điều kiện hoạt động theo quy định của pháp luật.

đ) Chuẩn bị điều kiện, nhân lực và cơ sở vật chất để thực hiện tiếp nhận, quản lý hoạt động kinh doanh vận tải trên tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn khi Cục Hàng hải Việt Nam chuyển giao theo chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải tại Công văn số 7537/BGTVT-VT ngày 11/7/2018.

e) Chỉ đạo các đơn vị kinh doanh vận tải, các bến xe, bến cảng xây dựng phương án tổ chức vận tải, trong đó chú trọng tăng cường, điều tiết phương tiện trên các tuyến có lưu lượng khách đi lại thấp sang các tuyến có lưu lượng khách đi lại cao trong dịp Lễ 2/9 để bảo đảm có đủ phương tiện phục vụ khách. Đồng thời, xây dựng kế hoạch chi tiết bảo đảm an toàn giao thông trong hoạt động vận tải của đơn vị, chú trọng phương án bố trí đủ lái xe để thay đổi người điều khiển trên hành trình, tuyệt đối không để lái xe làm việc quá 10 giờ trong một ngày và lái xe liên tục quá 4 giờ.

4. Sở Thông tin và Truyền thông phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí của địa phương tiếp tục đẩy mạnh hoạt động truyền thông, phổ biến các quy định pháp luật về bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa; chú trọng đa dạng hóa nội dung, hình thức tuyên truyền để thu hút sự quan tâm của cộng đồng.

5. Sở Tài chính hướng dẫn các cơ quan, đơn vị, địa phương xây dựng kế hoạch, dự toán kinh phí thực hiện công tác bảo đảm TTATGT năm 2019; tham mưu UBND tỉnh trình HĐND tỉnh bố trí toàn bộ kinh phí xử phạt vi phạm hành chính về TTATGT do lực lượng chức năng địa phương thực hiện thuộc ngân sách địa phương để chi thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trên địa bàn.

6. Sở Giáo dục và Đào tạo, các trường đại học, cao đẳng, trung cấp chuyên nghiệp trên địa bàn tỉnh tăng cường tuyên truyền phổ biến pháp luật về TTATGT cho học sinh, sinh viên; phối hợp phát động “Tháng cao điểm An toàn giao thông cho học sinh tới trường” (tháng 9); tiếp tục triển khai bộ tài liệu “Văn hóa giao thông” cho học sinh tiểu học, trung học cơ sở đến các cơ sở giáo dục và đào tạo trong năm học 2018 - 2019.

7. Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh tăng cường công tác phối hợp bảo đảm an ninh TTATGT đường thủy tại khu vực cửa khẩu cảng Sa Kỳ, cảng Lý Sơn theo quy định của pháp luật; có phương án hỗ trợ và kịp thời ứng cứu khi phương tiện thủy gặp nạn trong trường hợp cần thiết. Phối hợp với Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi thực hiện tốt Quy chế phối hợp số 52/2017/QĐ-UBND ngày 28/8/2017 của UBND tỉnh Quảng Ngãi.

8. Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi tăng cường quản lý và kiểm soát chặt chẽ hoạt động vận tải đường thủy tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn đảm bảo an toàn để phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân và du khách. Có phương án bố trí lịch chạy tàu hợp lý, yêu cầu đơn vị vận tải tăng chuyến trong những ngày nghỉ Lễ 2/9 để phục vụ tối đa nhu cầu đi lại của người dân, du khách khi đến đảo Lý Sơn du lịch và trở về sau kỳ nghỉ Lễ.

9. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố:

a) Tiếp tục đẩy mạnh công tác phối hợp tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật đến tận người dân, doanh nghiệp trong việc thực hiện các giải pháp cấp bách nhằm bảo đảm TTATGT trên địa bàn; công tác quản lý, lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt và kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông đường bộ. Trong đó, đặc biệt chú trọng đến công tác tuyên truyền, hướng dẫn lộ trình cấp giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, gắn phù hiệu, lắp đặt thiết bị giám sát hành trình theo Nghị định số 86/2014/NĐ-CP ngày 10/9/2014 của Chính phủ và quy trình thực hiện thủ tục hành chính trên hệ thống dịch vụ công trực tuyến của Bộ Giao thông vận tải để giảm lưu lượng tổ chức, cá nhân tập trung, chờ đợi nộp hồ sơ trực tiếp tại địa điểm tiếp nhận.

b) Tiếp tục tăng cường quản lý, giám sát chặt chẽ hoạt động của xe công nông, xe cơ giới 3, 4 bánh hoạt động vận chuyển hàng hóa, nông sản phục vụ sản xuất nông nghiệp trên địa bàn; có biện pháp ngăn chặn, xử lý có hiệu quả các hành vi vi phạm theo chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại Công văn số 2592/UBND-CNXD ngày 11/5/2018.

c) Xây dựng kế hoạch đồng loạt ra quân tháng cao điểm giải tỏa, lập lại trật tự vỉa hè, lòng đường để bảo đảm an toàn giao thông và văn minh đô thị trên toàn bộ mạng lưới giao thông trên địa bàn (kể cả đường giao thông nông thôn) trong tháng 9/2018; kiên quyết xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm, tuyệt đối không phân biệt bất kỳ trường hợp nào.

d) Chỉ đạo UBND cấp xã tiếp tục triển khai thực hiện Chỉ thị số 33/CT-TTg ngày 21/7/2017 của Thủ tướng Chính phủ về bảo vệ hành lang ATGT

đường bộ, đường sắt và Nghị định số 65/2018/NĐ-CP của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đường sắt; tăng cường cảnh giới ATGT tại điểm giao cắt đường bộ với đường sắt không có rào chắn; không để phát sinh lối đi dân sinh trái phép qua đường sắt, gắn và xử lý trách nhiệm người đứng đầu cấp huyện, xã nếu để phát sinh vi phạm hành lang ATGT, lối đi dân sinh trái phép; xây dựng mô hình tự quản tại các điểm ùn tắc, điểm đen, đường ngang đường sắt; tăng cường công tác quản lý, kiểm tra hoạt động chờ khách ngang sông phát sinh trên địa bàn, kiên quyết đình chỉ hoạt động đối với các vi phạm có nguy cơ gây mất an toàn.

đ) UBND huyện Lý Sơn tăng cường thực hiện các nội dung Chủ tịch UBND tỉnh đã chỉ đạo tại văn bản số 3009/UBND-CNXD ngày 29/5/2018 về việc thực hiện giải pháp quản lý hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và thí điểm sử dụng xe chở người bốn bánh có gắn động cơ vận chuyển khách tham quan, du lịch trên địa bàn huyện Lý Sơn và báo cáo kết quả thực hiện theo đúng thời gian quy định.

10. Báo Quảng Ngãi, Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, phổ biến quy định của pháp luật về TTATGT, cảnh báo nguy cơ mất an toàn giao thông và hậu quả của TNGT nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, nhất là đối tượng thanh thiếu niên. Tuyên truyền vận động người dân sử dụng phương tiện vận tải hành khách công cộng, hạn chế đi lại bằng xe cá nhân để hạn chế TNGT.

11. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội tăng cường công tác tuyên truyền vận động hội viên, đoàn viên, gia đình và người thân nâng cao ý thức chấp hành quy định pháp luật về TTATGT để góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông.

12. Ban An toàn giao thông tỉnh:

a) Tiếp tục phối hợp với các tổ chức chính trị - xã hội và các cơ quan thông tấn, báo chí đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, phổ biến quy tắc giao thông và cảnh báo nguy cơ tai nạn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa. Chú trọng phối hợp với địa phương tuyên truyền nội dung, giải pháp bảo đảm TTATGT trên hệ thống truyền thanh cơ sở để mọi người dân biết, chấp hành.

b) Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải theo dõi, kiểm tra, đốc đốc thực hiện các chỉ đạo về công tác bảo đảm TTATGT trên toàn tỉnh, tổng hợp các tồn tại, khó khăn, vướng mắc, kịp thời tham mưu, đề xuất UBND tỉnh các giải pháp bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh và xử lý các cơ quan, đơn vị, địa phương lơ là, thiếu cương quyết trong chỉ đạo thực hiện công tác bảo đảm TTATGT để xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng.

c) Chủ động triển khai thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ và Ủy ban ATGT Quốc gia về đảm bảo TTATGT trong dịp Lễ 2/9 và thực hiện việc báo cáo theo quy định.

13. Về thực hiện Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông

a) Công an tỉnh:

- Tiếp tục chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông phối hợp với Thanh tra giao thông vận tải tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm đối với các hành vi vi phạm quy định về tải trọng phương tiện; chú trọng các tuyến đường có lưu lượng xe ô tô tải hoạt động nhiều, các mỏ khai thác vật liệu xây dựng phục vụ thi công các dự án, công trình trên địa bàn tỉnh.

- Chỉ đạo tăng cường công tác điều tra cơ bản, nắm tình hình, xác minh làm rõ để kịp thời ngăn chặn, xử lý phương tiện nghiêm hành vi chở hàng quá tải trong cho phép lưu thông trên đường. Chú trọng xử lý nghiêm các đối tượng gây rối trật tự công cộng, chống người thi hành công vụ, phá hoại tài sản kết cấu hạ tầng giao thông; đồng thời thường xuyên kiểm tra nghiệp vụ để kịp thời phát hiện, ngăn chặn các biểu hiện tiêu cực trong hoạt động kiểm soát tải trọng xe.

b) Sở Giao thông vận tải:

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông sử dụng hiệu quả bộ cân lưu động để thực hiện công tác kiểm soát tải trọng trên địa bàn tỉnh; có kế hoạch phối hợp với lực lượng Công an tỉnh, Cảnh vụ Hàng hải Quảng Ngãi kiểm tra việc chấp hành các quy định về bốc xếp hàng hóa lên phương tiện tại các mỏ vật liệu, mỏ khoáng sản, đầu mối xếp dỡ hàng hóa, các bến cảng; trường hợp có vi phạm, căn cứ mức độ vi phạm đề xuất thu hồi giấy phép kinh doanh vận tải đối với đơn vị có nhiều xe vi phạm chở quá tải; đồng thời, đề nghị cơ quan có thẩm quyền thu hồi giấy phép khai thác mỏ đối với các chủ mỏ có hành vi xếp dỡ hàng lên xe quá tải, hoặc sử dụng phương tiện vi phạm nhiều lần về tải trọng hoặc coi nói kích thước thành thùng xe.

- Chỉ đạo đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về kiểm soát tải trọng phương tiện; tăng cường thực hiện công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý nghiêm đối với những trường hợp vi phạm tải trọng phương tiện; không đăng kiểm phương tiện vi phạm kích thước thành thùng xe.

Yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành, Chủ tịch UBND các huyện, thành phố và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện nghiêm túc nội dung Công văn này./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Bộ Giao thông vận tải;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- VPUB: CVP, TH, NC, KGVX, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.529.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Tăng Bính**