

Số: 1698/QĐ-UBND

Quảng Ngãi, ngày 28 tháng 9 năm 2015

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình
Tuyến đường Sơn Thượng - Sơn Tinh, huyện Sơn Hà

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI

CV
ĐẾN

Số: 7392
Ngày: 29/9/15
Chuyên:

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NGÃI

Căn cứ Luật Tổ chức HĐND và UBND ngày 26/11/2003;
Căn cứ Luật Xây dựng ngày 28/6/2014;
Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;
Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;
Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;
Căn cứ Quyết định số 906/QĐ-UBND ngày 05/6/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phân bổ nguồn thu ngân sách tỉnh vượt dự toán HĐND tỉnh giao năm 2014 và ứng trước dự toán năm sau để thực hiện các nhiệm vụ quang trọng, cấp bách;
Xét đề nghị của UBND huyện Sơn Hà tại Tờ trình số 98/TTr-UBND ngày 08/9/2015 về việc về việc thẩm định Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình Tuyến đường Sơn Thượng - Sơn Tinh, huyện Sơn Hà và Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Báo cáo thẩm định số 2638/SGTVT-KT&CL ngày 11/9/2015,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình Tuyến đường Sơn Thượng - Sơn Tinh, huyện Sơn Hà, với các nội dung chính sau:

1. Tên công trình: Tuyến đường Sơn Thượng - Sơn Tinh, huyện Sơn Hà.
2. Chủ đầu tư: UBND huyện Sơn Hà.
3. Tổ chức Tư vấn lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật xây dựng: Công ty Cổ phần Tư vấn xây dựng công trình Thiên Phúc.
4. Chủ nhiệm lập dự án: Kỹ sư Nguyễn Thành Thái.
5. Mục tiêu đầu tư xây dựng: Từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông của huyện Sơn Hà, tạo điều kiện giao thông thuận lợi và đi lại của nhân dân trong vùng vào mùa mưa lũ, góp phần phát triển kinh tế - xã hội và nâng cao đời sống của nhân dân địa phương.

6. Nội dung và quy mô đầu tư xây dựng:

- Cấp đường: Đường giao thông nông thôn cấp A (TCVN 10380-2014 và Quyết định số 4927/QĐ-BGTVT).
- Chiều dài $L = 1.543,65\text{m}$.
- Bề rộng nền đường $B_n = 6,5\text{m}$, mặt đường $B_m = 3,5\text{m}$, lề đường gia cố $B_{lgc} = 2 \times 1\text{m} = 2\text{m}$, lề đường đất $B_l = 2 \times 0,5\text{m} = 1\text{m}$.
- Dốc ngang mặt đường và lề gia cố 2%, lề đường đất 4%; độ dốc dọc lớn nhất $I_{\max} = 11\%$.
- Bán kính đường cong nằm nhỏ nhất giới hạn $R_{\min} = 15\text{m}$.
- Thoát nước ngang: Cống BTCT, tải trọng thiết kế H30-XB80, tần suất thiết kế công P = 4%; khổ cống bằng khổ nền đường.
- Hệ thống an toàn giao thông.

7. Địa điểm xây dựng: Huyện Sơn Hà, tỉnh Quảng Ngãi.

8. Diện tích sử dụng đất: 3.450m^2 .

9. Phương án xây dựng:

a) Bình đồ: Tuyến đường thiết kế có hướng tuyến hoàn toàn bám theo đường cũ.

b) Trắc dọc, trắc ngang:

- Trắc dọc: Tuyến được thiết kế bám trên đường cũ và tuân theo các điểm khống chế như điểm đầu và điểm cuối của tuyến.

- Trắc ngang có bề rộng nền đường $B_n = 6,5\text{m}$; trắc ngang thiết kế hai mái, độ dốc ngang mặt đường 2%, dốc ngang lề đường 4%; tại các vị trí đường cong nằm thì trắc ngang được mở rộng phù hợp với siêu cao thiết kế.

- Nền đường: Nền đường đất đắp lớp trên cùng đầm $K = 0,98$ dày 30cm, lớp dưới đầm $K = 0,95$ sau khi đã bóc lớp hữu cơ. Nền đường đào dùng máy ủi và tổ hợp máy ủi, máy đào và ô tô đào nền đường đúng cao trình thiết kế và lu lèn chặt $K = 0,98$. Taluy nền đào đất 1/1, nền đắp 1/1,5.

b) Mặt đường: Thiết kế mặt đường bằng BTXM M300 dày 20cm, tải trọng trục tính toán 60kN gồm: Lớp mặt BTXM M300 đá 1x2 dày 20cm; lớp giấy dầu tạo phẳng chống thấm; móng cấp phối đá dăm loại 1 dày 15cm.

c) Rãnh thoát nước dọc: Thiết kế rãnh hình thang bằng bê tông M150 có kích thước (1,2x0,4x0,4)m, tại các vị trí nhà dân bố trí tấm đan BTCT M250.

d) Hệ thống an toàn giao thông: Hệ thống an toàn giao thông trên tuyến được thiết kế đảm bảo các yêu cầu quy định kỹ thuật theo Quy chuẩn quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2012/ BGTVT.

e) Cống thoát nước ngang: Cống các loại bằng BTCT, tải trọng thiết kế H30-XB80, tần suất thiết kế công P = 4%, khổ cống bằng khổ nền đường. Trên tuyến thiết kế 05 cống các loại, trong đó cống tròn f100: 02 cái, cống vuông V75x75: 01 cái, cống vuông V100x100: 02 cái; cống tròn bằng BTCT M200, cống vuông BTCT M250.

10. Loại, cấp công trình: Công trình giao thông, cấp IV.

11. Bồi thường, giải phóng mặt bằng: Thực hiện theo mặt cắt ngang nền đường $B_n = 6,5m$.

12. Tổng mức đầu tư: **8.334.984.000 đồng.**

Trong đó:

- Chi phí xây dựng: 6.817.447.000 đồng.
- Chi phí quản lý dự án: 171.575.000 đồng.
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng: 426.137.000 đồng.
- Chi phí bồi thường, GPMB: 467.852.000 đồng.
- Chi phí khác: 113.197.000 đồng.
- Chi phí dự phòng: 338.776.000 đồng.

13. Nguồn vốn đầu tư: Nguồn ứng trước dự toán Ngân sách tỉnh năm sau để thực hiện các nhiệm vụ quang trọng, cấp bách là 8 tỷ đồng, phần còn lại là Ngân sách huyện.

14. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

15. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2015 - 2016.

Điều 2. Căn cứ Quyết định này, giao Chủ đầu tư:

1. Thực hiện đầy đủ các quy định về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình; quản lý chặt chẽ kinh phí của công trình trong phạm vi tổng mức đầu tư được duyệt.

2. Thực hiện các nội dung kiến nghị nêu tại Kết quả thẩm định Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 2638/SGTVT-KT&CL ngày 11/9/2015.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Điều 4. Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Xây dựng; Giám đốc Kho bạc Nhà nước Quảng Ngãi; Chủ tịch UBND huyện Sơn Hà và Thủ trưởng các sở, ngành liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 4;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- VPUB: KTTH, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.663.



CHỦ TỊCH

Lê Viết Chữ