

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **1439** /UBND-TH

Quảng Ngãi, ngày **21** tháng 3 năm 2018

V/v đề xuất dự án Hạ tầng cơ sở ưu tiên các đô thị trọng yếu miền Trung và Tây Nguyên - TDA thành phố Quảng Ngãi, vay vốn Cơ quan phát triển Pháp (AFD)

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV ĐẾN	Số:..... <b>2357</b> .....
	Ngày <b>21.3.18</b>
	Chuyên:.....

Kính gửi:

- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Tài chính.

Tỉnh Quảng Ngãi có 14 đơn vị hành chính gồm 1 thành phố và 13 huyện, trong đó thành phố Quảng Ngãi là trung tâm kinh tế, chính trị, xã hội của tỉnh. Để đáp ứng nhu cầu phát triển trong giai đoạn mới, thời gian qua tỉnh Quảng Ngãi đã tập trung phát triển hạ tầng, đầu tư xây dựng, chỉnh trang nâng cấp đô thị, đặc biệt là việc mở rộng xây dựng thành phố theo hướng văn minh, hiện đại.

Chính sách nâng cao chất lượng các đô thị ở Việt Nam với việc đầu tư vào cơ sở hạ tầng được Chính phủ Việt Nam và các nhà tài trợ quan tâm sâu sắc. Nhiều dự án vệ sinh môi trường đô thị, cải thiện hệ thống hạ tầng đô thị đã và đang được thực hiện tại nhiều tỉnh, thành trong cả nước. Do vậy, việc nghiên cứu đầu tư dự án “Hạ tầng cơ sở ưu tiên các đô thị trọng yếu miền Trung và Tây Nguyên - tiểu dự án thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi” là cần thiết, phù hợp với các chính sách và mục tiêu phát triển của Nhà nước và địa phương.

Nhằm tạo điều kiện cho tỉnh Quảng Ngãi có kinh phí đầu tư phát triển hạ tầng cơ sở thành phố Quảng Ngãi, UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Văn phòng Chính phủ, Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính quan tâm hỗ trợ tỉnh Quảng Ngãi đăng ký sử dụng vốn ODA cho dự án “Hạ tầng cơ sở ưu tiên các đô thị trọng yếu miền Trung và Tây Nguyên - tiểu dự án thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi”, với thông tin cụ thể như sau:

**1. Tên dự án:** Hạ tầng cơ sở ưu tiên các đô thị trọng yếu miền Trung và Tây Nguyên - tiểu dự án thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi.

**2. Nhà tài trợ dự kiến:** Quỹ phát triển Pháp (AFD).

**3. Mục tiêu của dự án**

Xây dựng kè chống sạt lở, tôn tạo cảnh quan bờ sông Trà Khúc, chủ động ứng phó biến đổi khí hậu, tạo điểm nhấn về không gian xanh và cảnh quan đô thị; xây dựng hồ điều hòa và trạm bơm tiêu úng; xây dựng và cải tạo

một số tuyến đường tạo các hành lang liên kết thúc đẩy giao thương, phát triển kinh tế; nâng cao năng lực của các cơ quan quản lý và thực hiện Dự án, nâng cao nhận thức cộng đồng.

**4. Quy mô dự án:** bao gồm 04 hợp phần:

- Hợp phần 1: Cải thiện vệ sinh môi trường, phòng chống ngập lụt, thích ứng biến đổi khí hậu.
- Hợp phần 2: Phát triển hệ thống giao thông đô thị.
- Hợp phần 3: Tái định cư.
- Hợp phần 4: Tư vấn hỗ trợ kỹ thuật và thực hiện đầu tư.

**5. Dự kiến tổng vốn đầu tư**

Tổng vốn đầu tư dự kiến của Dự án khoảng 1.347,75 tỷ VNĐ, tương đương với 59,9 triệu USD (1 USD = 22.500 VNĐ), trong đó:

- Vốn AFD: 46,95 triệu USD (tương đương 1.056,372 tỷ VNĐ).
- Vốn đối ứng: 12,96 triệu USD (tương đương 291,600 tỷ VNĐ).

**6. Thời gian thực hiện dự kiến:** năm 2018-2023.

**7. Cơ chế tài chính trong nước**

Chính phủ cấp phát 80% và UBND tỉnh vay lại 20%.

Thời gian vay, thời gian ân hạn, lãi suất vay, các loại phí bằng đúng cơ chế vay của Chính phủ với Quỹ phát triển Pháp (AFD).

*(Chi tiết có đề xuất dự án kèm theo)*

Kính đề nghị Văn phòng Chính phủ, Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính quan tâm./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- TT Tỉnh ủy (báo cáo);
- TT HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính;
- Ban quản lý ĐTXD các công trình dân dụng và công nghiệp tỉnh;
- UBND thành phố Quảng Ngãi;
- VPUB: PCVP, CN, NN, CBTH;
- Lưu: VT, THbha62.



**CHỦ TỊCH**

**Trần Ngọc Căng**

## **BÁO CÁO ĐỀ XUẤT DỰ ÁN**

### **Hạ tầng cơ sở ưu tiên các đô thị trọng yếu Miền Trung và Tây Nguyên, tiểu dự án thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi**

*(Kèm theo Công văn số 1439/UBND-TH ngày 21/3/2018 của UBND tỉnh Quảng Ngãi)*

#### **I. Tên chương trình, dự án**

Hạ tầng cơ sở ưu tiên các đô thị trọng yếu miền Trung và Tây Nguyên, tiểu dự án thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi.

#### **II. Cơ sở đề xuất**

##### **1. Tầm quan trọng và sự cần thiết của dự án**

Tỉnh Quảng Ngãi là một tỉnh ven biển nằm ở vùng Duyên Hải Nam Trung Bộ, thuộc vùng kinh tế trọng điểm Miền Trung. Nằm trong hành lang kinh tế Đông - Tây, Quảng Ngãi là cửa ngõ ra biển để khu vực miền Trung và Tây Nguyên thông thương với các nước trong khu vực như Lào, Campuchia, Thái Lan, Mianma và các nước khác trên thế giới. Vai trò làm trung tâm để phát triển lan tỏa tới các đô thị vệ tinh, là động lực thúc đẩy phát triển công nghiệp, thương mại và dịch vụ của vùng.

Thành phố Quảng Ngãi cách địa giới tỉnh về phía Bắc 28 km, phía Nam 58 km, phía Tây 57 km, nằm sát biển; cách thành phố Đà Nẵng 123 km; cách thành phố Quy Nhơn 170 km; cách Thành phố Hồ Chí Minh 821 km và cách Thủ đô Hà Nội 889 km. Thành phố Quảng Ngãi có diện tích tự nhiên là 16.015,34ha, dân số trên 263.440 người, có 23 đơn vị hành chính bao gồm 9 phường và 14 xã. Khu vực trung tâm thành phố gồm 9 phường có diện tích tự nhiên 3.372ha, là trung tâm chính trị, hành chính, kinh tế, văn hoá, khoa học - kỹ thuật của tỉnh Quảng Ngãi, là đô thị loại II trực thuộc tỉnh. Thành phố Quảng Ngãi gắn với Khu kinh tế Dung Quất thành một trong những trung tâm công nghiệp, dịch vụ của vùng kinh tế trọng điểm Miền Trung, có vai trò thúc đẩy sự phát triển kinh tế, văn hóa - xã hội, quốc phòng, an ninh của chuỗi đô thị miền Trung và Tây Nguyên. Có vị trí liên hệ nhanh chóng và thuận tiện với cảng nước sâu Dung Quất, sân bay Chu Lai, một cửa mở đặc biệt quan trọng để kết nối nền kinh tế Việt Nam với các quốc gia trong khu vực và toàn thế giới.

Nằm trên tuyến giao thương quan trọng của các trục hành lang kinh tế quốc gia, kết nối hai vùng kinh tế quan trọng bậc nhất và lớn nhất cả nước: vùng kinh tế trọng điểm Bắc Bộ và vùng kinh tế trọng điểm phía Nam.

Để đáp ứng nhu cầu phát triển trong giai đoạn mới, thành phố Quảng Ngãi đã được tập trung phát triển hạ tầng, đầu tư xây dựng, chỉnh trang, nâng cấp đô thị. Đặc biệt, là việc mở rộng xây dựng thành phố theo hướng văn minh, hiện đại tạo bộ mặt mới cho đô thị, tạo ra những cấu trúc đô thị vững

vàng, cung cấp không gian công cộng cần thiết, bổ sung cho môi trường xây dựng trên nhiều cấp độ và tổ chức nhiều chương trình công cộng cần thiết cho phát triển văn hóa, xã hội - một trong những chiến lược mang tính đột phá.

Chính sách nâng cao chất lượng các đô thị ở Việt Nam với việc đầu tư vào cơ sở hạ tầng được Chính phủ Việt Nam và các nhà tài trợ quan tâm sâu sắc. Nhiều dự án vệ sinh môi trường đô thị, cải thiện hệ thống hạ tầng đô thị đã và đang được thực hiện tại nhiều tỉnh, thành trong cả nước. Do vậy, việc nghiên cứu đầu tư Dự án “Hạ tầng cơ sở ưu tiên các đô thị trọng yếu Miền trung và Tây Nguyên - tiểu dự án thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi” là việc làm cần thiết, phù hợp với các chính sách và mục tiêu phát triển của Nhà nước và địa phương.

## **2. Những nỗ lực đã được thực hiện để giải quyết những vấn đề đặt ra**

Trong thời gian qua, thành phố Quảng Ngãi đã lập các quy hoạch phân khu khu vực trung tâm thành phố nhằm cụ thể hoá điều chỉnh quy hoạch chung (theo Quyết định số 2116/QĐ-UBND ngày 31/12/2010 của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ngãi về việc phê duyệt Điều chỉnh quy hoạch chung xây dựng thành phố Quảng Ngãi đến năm 2030).

Trên cơ sở định hướng phát triển, quy hoạch, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội tổng thể của tỉnh và thành phố Quảng Ngãi, các quy hoạch ngành đã được phê duyệt...., những năm qua, tỉnh và thành phố Quảng Ngãi đã dành nhiều sự quan tâm về nguồn lực cho việc đầu tư xây dựng hạ tầng kỹ thuật cho thành phố. Tỉnh Quảng Ngãi đã cân đối nguồn lực lồng ghép từ các nguồn vốn khác nhau trong việc đầu tư xây dựng hệ thống hạ tầng kỹ thuật, hạ tầng xã hội nhằm thúc đẩy sự phát triển kinh tế của tỉnh, tăng tính kết nối vùng và đảm bảo an sinh của người dân. Một số công tác tiêu biểu đã và đang thực hiện như sau:

- Về quy hoạch: Đã triển khai lập Quy hoạch phân khu cho các khu vực phát triển quan trọng, nhất là khu vực dọc hai bên bờ sông Trà Khúc. Tổ chức lập quy hoạch chi tiết tỉ lệ 1/500 một số khu vực thuận lợi để làm cơ sở cho việc quản lý và thu hút đầu tư. Về các dự án trọng điểm đã và đang thực hiện:

### **(1) Dự án cầu Thạch Bích:**

Đây là cầu đường bộ thứ ba được xây dựng bắc qua sông Trà Khúc, có tổng chiều dài hơn 2.424m, trong đó cầu dài hơn 875m, đường dẫn cầu dài hơn 1.549m, bề rộng cầu 18m, mặt cắt ngang đường 27m, được xây dựng theo kết cấu bê tông cốt thép và bê tông cốt thép dự ứng lực vĩnh cửu, tổng mức đầu tư hơn 643 tỷ đồng sẽ được thông xe trong năm 2018.

Khi hoàn thành và đưa vào sử dụng, cầu Thạch Bích sẽ giảm tải cho cầu Trà Khúc 1 hiện đang xuống cấp và không đáp ứng nhu cầu lưu thông hiện nay, thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội cho khu vực phía bắc Tp. Quảng Ngãi

và huyện Sơn Tịnh, tạo điều kiện kết nối giao thông giữa hai khu đô thị hiện hữu trung tâm và khu đô thị VSIP Quảng Ngãi.

(2) Dự án Đầu tư xây dựng công trình Cầu Cửa Đại:

Đây là cầu đường bộ được xây dựng bắc qua sông Trà Khúc, có tổng chiều dài hơn 3.700m, trong đó cầu dài hơn 1.876,8m, khổ cầu (20-22m), được thiết kế kết cấu bê tông cốt thép và bê tông cốt thép dự ứng lực vĩnh cửu. Điểm đầu giao với tuyến đường ven biển Dung Quất – Sa Huỳnh, đoạn Mỹ Khê – Trà Khúc tại Km38+125, thuộc địa bàn xã Tịnh Khê, thành phố Quảng Ngãi, điểm cuối kết nối với nút giao quy hoạch đã được phê duyệt, thuộc địa bàn xã Nghĩa Phú, thành phố Quảng Ngãi. Dự án có tổng mức đầu tư hơn 2.250 tỷ đồng, dự kiến sẽ được thông xe vào năm 2020.

Dự án nhằm hoàn thiện mạng lưới giao thông ven biển Việt Nam đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 129/QĐ-TTg ngày 18/01/2010. Việc đầu tư dự án sẽ thúc đẩy mở rộng không gian đô thị về hướng biển, là điểm nhấn về kiến trúc bố trí không gian của thành phố Quảng Ngãi trong tương lai.

Một số dự án khác như: Dự án đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh đoạn qua xã Nghĩa Phú; dự án xây dựng tuyến đường kết nối trung tâm thành phố, Khu đô thị VSIP với khu Kinh tế Dung Quất; dự án đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi.

UBND thành phố Quảng Ngãi đã ban hành và triển khai thực hiện Chương trình phát triển đô thị thành phố Quảng Ngãi giai đoạn 2016-2020, định hướng đến năm 2025. Huy động tối đa các nguồn lực từ các thành phần kinh tế để tập trung đầu tư xây dựng hạ tầng đô thị, trọng tâm là hạ tầng giao thông, ưu tiên đầu tư, xây dựng các tuyến đường kết nối với khu vực phía Đông; các tuyến kết nối với trục chính đã hình thành trong khu vực trung tâm thành phố và bờ Nam, bờ Bắc sông Trà Khúc. Tuy nhiên do nguồn lực của tỉnh và thành phố còn hạn chế nên mức vốn được phân bổ còn ở mức độ khiêm tốn so với nhu cầu đầu tư phát triển thành phố. Do vậy, hiện nay thành phố Quảng Ngãi rất cần các nguồn lực để đầu tư xây dựng hạ tầng (giao thông, thủy lợi, cấp thoát nước, điện và vệ sinh môi trường) nhằm phát triển bền vững và thích ứng với biến đổi khí hậu.

### **III. Nội dung đề xuất**

#### **1. Mục tiêu, phạm vi của chương trình, dự án**

*a) Mục tiêu tổng quát:*

- Mở rộng mạng lưới giao thông, từng bước hoàn thiện đồng bộ cơ sở hạ tầng của thành phố, đồng thời tạo động lực cho phát triển mở rộng đô thị về hướng biển, thúc đẩy phát triển kinh doanh thương mại dịch vụ và khai thác

tiềm năng du lịch, tạo công ăn việc làm, tăng thêm thu nhập cho người dân, góp phần phát triển toàn diện về kinh tế - xã hội của thành phố Quảng Ngãi.

- Cải thiện điều kiện vệ sinh môi trường, nâng cao cảnh quan môi trường đô thị, qua đó nâng cao sức khỏe, chất lượng sống cho nhân dân.

- Phát triển đô thị thích ứng biến đổi khí hậu.

*b) Mục tiêu cụ thể:*

- Kè chống sạt lở, tôn tạo cảnh quan bờ sông Trà Khúc nhằm hoàn thiện hệ thống đê bao chống ngập vùng trung tâm của thành phố, chủ động ứng phó biến đổi khí hậu, tạo điểm nhấn về không gian xanh và cảnh quan đô thị.

- Xây dựng hồ điều hòa và trạm bơm tiêu úng nhằm giải quyết triệt để, đồng bộ việc ngập úng cho toàn thành phố, giải quyết tình trạng ô nhiễm môi trường.

- Xây dựng và cải tạo một số tuyến đường tạo các hành lang liên kết thúc đẩy giao thương, phát triển kinh tế địa phương. Giao thông thuận tiện giúp phát triển không gian đô thị có kiểm soát làm giảm mật độ xây dựng và mật độ dân số cho khu vực trung tâm thành phố, đồng thời giảm áp lực cho hệ thống hạ tầng kỹ thuật đô thị (giao thông, cấp nước, thoát nước, điện,...).

- Nâng cao năng lực của các cơ quan quản lý và thực hiện Dự án, nâng cao nhận thức cộng đồng, tăng cường năng lực quản lý vận hành, giám sát, bảo trì công trình cho một số cơ quan chủ chốt liên quan cấp tỉnh và thành phố nhằm đảm bảo sự hoạt động hiệu quả tối đa và bền vững của dự án.

- Hỗ trợ phát triển đô thị bền vững trên cơ sở nâng cao chất lượng lập kế hoạch chiến lược phát triển và năng lực quản lý đô thị.

## **2. Dự kiến kết quả chính của chương trình, dự án**

Để đạt được những mục tiêu phát triển trên, 04 hợp phần được đề xuất cho dự án, cụ thể như sau:

### **Hợp phần 1: Cải thiện vệ sinh môi trường, phòng chống ngập lụt, thích ứng biến đổi khí hậu**

Hợp phần này nhằm mục đích ứng phó với biến đổi khí hậu, nước biển dâng, sạt lở đất, đảm bảo an toàn tính mạng, tài sản của nhân dân trong mùa mưa bão; đồng thời tạo mỹ quan đô thị, cải thiện điều kiện vệ sinh môi trường, thoát nước, nâng cao đời sống cho nhân dân, giảm thiểu dịch bệnh. Nội dung đầu tư của Hợp phần này bao gồm:

- Chống ngập cho khu vực phía Nam thành phố Quảng Ngãi.

- Cải tạo hệ thống thoát nước phía Nam thành phố Quảng Ngãi.

- Xây dựng 01 hồ điều hòa điều tiết nước và 01 Trạm bơm cưỡng bức công suất 5.000m<sup>3</sup>/ngđ để tiêu thoát nước cho khu vực phía Nam.

- Kè chống sạt lở và tôn tạo cảnh quan bờ nam sông Trà Khúc (đoạn từ cầu Trà Khúc I đến bến Tam Thương).

- Kè chống sạt lở bờ Nam sông Trà Khúc với chiều dài  $L=1,4\text{km}$ . Kết cấu mái khung BTCT lát tấm BTCT đúc sẵn.

- Đường trên kè mặt cắt mặt đường  $B=3,5$ . Kết cấu BTXM.

- Công viên dọc tuyến kè tạo cảnh quan.

### **Hợp phần 2: Phát triển hệ thống giao thông đô thị**

Hợp phần này nhằm cụ thể hóa Chương trình phát triển đô thị thành phố Quảng Ngãi giai đoạn 2016-2020, định hướng đến năm 2025: Ưu tiên đầu tư, xây dựng các tuyến đường kết nối với khu vực phía Đông; thúc đẩy việc mở rộng không gian đô thị về hướng biển, là điểm nhấn về kiến trúc bố trí không gian của thành phố Quảng Ngãi trong tương lai. Nội dung đầu tư của Hợp phần này bao gồm:

- Nâng cấp, mở rộng đường Bích Khê, đường Hồ Quý Ly và tuyến đường từ Hồ Quý Ly đến đường vành đai 3.

- Đường Bích Khê (đoạn từ QL1A - Ngã 5 Ba La), Bề rộng nền đường  $B=28\text{m}$  ( $6+16+6\text{ m}$ ), chiều dài  $1,2\text{km}$ .

- Tuyến đường từ Ngã 5 Ba La đến đường vành đai 3. Chiều dài  $6,87\text{km}$ . Bề rộng nền đường  $B=50\text{m}$  ( $10+30+10\text{ m}$ ).

- Xây dựng Cầu vượt sông Hưng Nhơn,  $L=130\text{m}$ , Khổ cầu  $B=36\text{m}$ .

### **Hợp phần 3: Tái định cư**

Khi đầu tư xây dựng các công trình tại hợp phần 1 và 2, công tác giải phóng mặt bằng đòi hỏi phải di dời một số hộ dân sinh sống trong khu vực. Để đảm bảo được cuộc sống ổn định bình thường của người dân khu vực dự án, cần thiết phải bố trí định cư, đồng thời có các chính sách bồi thường thỏa đáng. Nội dung đầu tư của hợp phần này như sau:

Xây dựng khu tái định cư phục vụ nhu cầu định cư của các hộ bị ảnh hưởng di dời của dự án. Dự kiến khoảng  $5\text{ha}$ . Các công việc bao gồm:

- Lựa chọn vị trí khu tái định cư;

- Xây dựng hạ tầng kỹ thuật khu tái định cư;

- Thực hiện các chính sách tái định cư.

### **Hợp phần 4: Tư vấn hỗ trợ kỹ thuật và thực hiện đầu tư**

- Xây dựng quy hoạch chiến lược phát triển đô thị.

- Xây dựng Chiến lược phát triển đô thị theo hướng tăng trưởng xanh, ứng phó biến đổi khí hậu, giảm thiểu thảm họa.

- Xây dựng Chiến lược phát triển hạ tầng đô thị, hạ tầng ngầm và hạ tầng kết nối vùng.

- Xây dựng Chiến lược phát triển các không gian công cộng và thực hiện Thiết kế đô thị.

- Chiến lược phát triển giao thông công cộng.

- Chiến lược phát triển giao thông công cộng thích hợp vào phát triển đô thị.

### 3. Dự kiến tổng vốn, thời gian của chương trình, dự án

- Tổng vốn đầu tư dự kiến của Dự án khoảng **1.347,75 tỷ VNĐ**, tương đương với **59,9 triệu USD** (1 USD = 22.500 VNĐ), trong đó:

+ Vốn AFD: **46,95 triệu USD** (tương đương **1.056,372 tỷ VNĐ**).

+ Vốn đối ứng: **12,96 triệu USD** (tương đương **291,600 tỷ VNĐ**).

- Thời gian dự kiến hoàn thành các công việc:

STT	Hạng mục công việc	Thời điểm hoàn thành
1	Lập Đề xuất dự án	Tháng 02/2018
2	Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề xuất Dự án	Tháng 04/2018
3	Lập và trình báo cáo chủ trương đầu tư lên Bộ Kế hoạch và Đầu tư	Tháng 07/2018
4	Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chủ trương đầu tư	Tháng 10/2018
5	Lập báo cáo nghiên cứu khả thi (FS), thiết kế cơ sở, khảo sát xây dựng và các báo cáo thành phần có liên quan (RP, EIA,...)	Tháng 02/2019
6	UBND tỉnh phê duyệt FS, Khung chính sách tái định cư (RPF), EIA,...	Tháng 03/2019
7	Đàm phán Hiệp định vay	Tháng 06/2019
8	Khảo sát, thiết kế chi tiết, lập hồ sơ mời thầu	Tháng 12/2019
9	Thi công xây dựng, nghiệm thu, bàn giao sử dụng	Từ tháng 01/2020 đến tháng 12/2023

4. Đề xuất cơ chế tài chính trong nước, phân tích sơ bộ khả năng bố trí nguồn lực, trả nợ (đối với dự án cho vay lại)



*a) Cơ chế tài chính :*

\* Cơ chế tài chính cho phần vốn AFD: Chính phủ cấp phát 80% và UBND tỉnh vay lại 20%.

\* Đối với vốn đối ứng: Thực hiện theo đúng Quyết định số 40/2015/QĐ-TTg ngày 14/9/2015 của Thủ tướng Chính phủ về ban hành quy tắc, tiêu chí và định mức phân bổ nguồn vốn đầu tư phát triển nguồn ngân sách Nhà nước giai đoạn 2016-2020.

Đề xuất: Ngân sách trung ương hỗ trợ 80% và UBND tỉnh đối ứng 20%.

*b) Khả năng vay lại*

Căn cứ vào Luật Ngân sách nhà nước ngày 25/6/2015, đối với địa phương có số thu ngân sách địa phương được hưởng theo phân cấp lớn hơn chi thường xuyên của ngân sách địa phương, mức dư nợ vay của địa phương không vượt quá 30% số thu ngân sách được hưởng theo phân cấp; đối với các địa phương có số thu ngân sách địa phương được hưởng theo phân cấp nhỏ hơn hoặc bằng chi thường xuyên, mức dư nợ vay không vượt quá 20% số thu ngân sách được hưởng theo phân cấp.

Hiện nay, tỉnh Quảng Ngãi vẫn là tỉnh có số thu ngân sách được hưởng theo phân cấp lớn hơn chi thường xuyên, do đó hạn mức dư nợ của tỉnh Quảng Ngãi là 30% số thu ngân sách được hưởng theo phân cấp.

Dự án “Hạ tầng cơ sở ưu tiên các đô thị trọng yếu Miền Trung và Tây Nguyên - tiểu dự án thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi” có thời gian giải ngân dự kiến từ năm 2019 đến năm 2023 với tỉ lệ giải ngân vốn ODA dự kiến lần lượt là 20%, 20%, 20%, 20%, 20%. Tổng vốn ODA tỉnh Quảng Ngãi vay lại dự kiến 110 triệu USD, tương đương 2.475 tỷ đồng (1USD = 22.500 VND).

Theo kế hoạch năm 2018, dự báo thu ngân sách được hưởng theo phân cấp của tỉnh tăng bình quân 17% so với năm 2017. Giai đoạn 2019-2042 dự báo thu ngân sách được hưởng theo phân cấp tăng bình quân 20% do có một số dự án mới đi vào hoạt động.

Do đó, đối với khoản vay dự án hoàn toàn nằm trong giới hạn vay của tỉnh Quảng Ngãi.

## **5. Đánh giá tác động**

*Đánh giá tác động kinh tế - xã hội và môi trường đối với ngành, lĩnh vực và địa phương:*

Dự án “Hạ tầng cơ sở ưu tiên các đô thị trọng yếu miền Trung và Tây Nguyên - tiểu dự án thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi” được thực hiện sẽ có trên 263.440 người dân thành phố được hưởng lợi trực tiếp từ dự án và hơn 1.247.644 người dân trong tỉnh Quảng Ngãi được hưởng lợi gián tiếp.

Xét tính chất khác nhau của các hợp phần, người hưởng lợi dự kiến của dự án tổng thể cũng tạo ra các nhóm khác nhau, bao gồm nhóm người sử dụng đường xá, các cơ sở kinh doanh, các nhà cung cấp dịch vụ du lịch, các hộ gia đình và chủ sở hữu tài sản.

Dự án hoàn thành sẽ tạo hiệu quả kinh tế cao do nội dung đầu tư chủ yếu tập trung về xây dựng các tuyến đường trọng điểm, kết nối thành phố với các khu vực phụ cận của tỉnh Quảng Ngãi cũng như kết nối thành phố Quảng Ngãi với các địa phương khác. Bên cạnh đó, dự án còn tăng cường năng lực tiêu thoát nước, chống ngập úng và cải thiện điều kiện vệ sinh môi trường đồng bộ cho thành phố. Hiệu quả kinh tế của dự án được định lượng qua việc giảm chi phí vận hành phương tiện giao thông và thời gian đi lại, sự tăng lên của giá trị đất đai khi hoàn thành các tiểu hợp phần về đường giao thông; tạo cảnh quan đô thị, cải thiện môi trường sinh thái, sự sẵn sàng chi trả khi hoàn thành các tiểu hợp phần thoát nước và cải thiện môi trường.

Dự án góp phần hoàn thiện mục tiêu xây dựng và phát triển hạ tầng đô thị thành phố Quảng Ngãi giai đoạn 2016 - 2020, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của thành phố Quảng Ngãi nói chung và tỉnh Quảng Ngãi nói riêng.

*Tính bền vững của dự án sau khi kết thúc:*

Dự án “Hạ tầng cơ sở ưu tiên các đô thị trọng yếu Miền Trung và Tây Nguyên - tiểu dự án thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi” với mục tiêu kết nối, mở rộng các khu vực của thành phố, cải thiện điều kiện vệ sinh môi trường, nâng cao điều kiện sống của người dân và tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội thành phố phù hợp với quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội, quy hoạch phát triển không gian đô thị của thành phố đã được UBND tỉnh Quảng Ngãi phê duyệt.

Sau khi dự án được hoàn thành, việc giao thông đi lại và kết nối giữa các khu vực của thành phố sẽ được cải thiện đáng kể (đặc biệt là khu vực phía Đông của thành phố); giảm thiểu được tình trạng ngập úng khu vực phía Nam thành phố trong mùa mưa bão, giải quyết triệt để tình trạng ngập lụt của thành phố; đảm bảo cho sự phát triển ổn định và bền vững của thành phố...

Ngoài đầu tư các hợp phần về công trình, dự án còn được đầu tư hợp phần phi công trình (Tu vãn hỗ trợ kỹ thuật và thực hiện đầu tư). Đây là hợp phần nhằm đảm bảo tính khả thi và tính bền vững cho dự án trước và sau khi thực hiện./.