

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt điều chỉnh và bổ sung dự án đầu tư xây dựng công trình: Vũng neo đậu tàu thuyền đảo Lý Sơn (giai đoạn 2)

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NGÃI

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định 59/2015/NĐ-CP;

Căn cứ Thông tư số 18/2016/TT-BXD ngày 30/6/2016 của Bộ Xây dựng Quy định chi tiết và hướng dẫn một số nội dung về thẩm định, phê duyệt dự án và thiết kế, dự toán xây dựng công trình;

Căn cứ Quyết định số 03/2017/QĐ-UBND ngày 11/01/2017 và Quyết định số 32/2017/QĐ-UBND ngày 11/5/2017 của UBND tỉnh ban hành Quy định về một số nhiệm vụ quản lý đầu tư và xây dựng trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi;

Căn cứ các Quyết định của Chủ tịch UBND tỉnh: số 1476/QĐ-UBND ngày 27/10/2010 về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Vũng neo đậu tàu thuyền đảo Lý Sơn (giai đoạn 2); số 332/QĐ-UBND ngày 15/3/2019 về việc điều chỉnh thời gian thực hiện dự án đầu tư xây dựng Vũng neo đậu tàu thuyền đảo Lý Sơn (giai đoạn 2);

Xét đề nghị của Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh tại Tờ trình số 111/TTr-BQL ngày 10/9/2019 và đề xuất của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 2446/SGTVT-QLCL ngày 23/9/2019,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh, bổ sung dự án đầu tư xây dựng công trình Vũng neo đậu tàu thuyền đảo Lý Sơn (giai đoạn 2), với các nội dung chính như sau:

1. Nội dung và quy mô các hạng mục bổ sung:

a) Bổ sung bến cập tàu phục vụ cho nhu cầu hoạt động, neo đậu, tránh trú bão của các tàu thuyền vào vũng neo đậu, với quy mô như sau:

- Phần bến chính: chiều dài bến: 102,6m, chiều rộng bến: 10m, , cao trình đỉnh bến: +3,0m, cao trình đáy bến
- Phần kè mái nghiêng tiếp giáp với bến: chiều dài: 120m, cao độ đỉnh: +3,0m.

b) Bổ sung tuyến đường chạy dọc đê Đông nhằm tăng tính ổn định cho phần đê phía ngoài, kết hợp giao thông đảm bảo kết nối bến cập tàu, với quy mô như sau:

- Đường chạy dọc đê Đông giai đoạn 1 dài: 731,25m, bề rộng: 7,0m.
- Nối dài cống thông nước: cống hộp dài: 10,9m, bề rộng 4m.

2. Giải pháp thiết kế hạng mục bổ sung:

a) Bến cập tàu:

- Phần bến chính: kết cấu các thùng chìm Bê tông cốt thép M400; Phía trong thùng đổ cát; phía trong là lăng thể đá phản áp. Phần móng thùng: lớp vải địa kỹ thuật; Đá dăm tạo phẳng dày 20cm; Đá hộc 10-50kg; đá dăm tạo phẳng dày 15cm; đệm tàu cao su và bích neo.

- Phần kè mái nghiêng tiếp giáp với bến: Tấm lát bê tông tự chèn M300 dày 30cm trên lớp đá 1x2 dày 15cm, lớp vải địa kỹ thuật kết hợp dầm dọc BTCT M300, KT (30x40)cm giằng mái kè; gờ chắn mái kè M200; chân mái kè sắp đá hộc 10-50kg trên lớp vải địa kỹ thuật.

- San lấp sau bến: cát được tận dụng từ cát, đá san hô nạo vét.

b) Đường chạy dọc đê Đông giai đoạn 1:

- Kết cấu mặt đường BTXM M300 dày 22cm, lớp móng CPĐĐ loại I trên lớp nền đầm chặt $K \geq 0,95$, có bố trí khe co, khe giãn.

- Nối dài cống thông nước: cống hộp dài: 10,9m, bề rộng 4m, BTCT M400, sân cống gia cố bằng đá hộc và bê tông.

3. Tổng mức đầu tư: 401.097.000.000 đồng

Hạng mục chi phí	Theo Quyết định số 1476/QĐ-UBND ngày 27/10/2010	Kinh phí bổ sung	Điều chỉnh, bổ sung
Chi phí xây dựng	283.379.000.000	31.588.769.000	314.967.769.000
Chi phí quản lý dự án	3.815.000.000	623.002.317	4.438.002.317
Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	9.511.000.000	1.274.745.400	10.785.745.400
Chi phí khác	10.456.000.000	1.581.296.454	12.037.296.454
Chi phí dự phòng	93.936.000.000		58.868.186.829
Tổng cộng	401.097.000.000	35.068.813.000	401.097.000.000

4. Điều chỉnh thời gian thực hiện dự án:

Nội dung điều chỉnh	Đã được duyệt	Điều chỉnh
Thời gian thực hiện dự án	Năm 2010 – 2019	Năm 2010 - 2020

Điều 2. Căn cứ Quyết định này, chủ đầu tư chịu trách nhiệm:

1. Thực hiện đầy đủ các quy định về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình; quản lý chặt chẽ kinh phí của dự án trong tổng mức đầu tư điều chỉnh được duyệt.

2. Thực hiện đầy đủ các nội dung kiến nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 2446/SGTVT-QLCL ngày 23/9/2019.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký và thay thế Quyết định số 332/QĐ-UBND ngày 15/3/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh. Các nội dung khác tại Quyết định số 1476/QĐ-UBND ngày 27/10/2010 của Chủ tịch UBND tỉnh không điều chỉnh tại Quyết định này vẫn giữ nguyên hiệu lực thi hành.

Điều 4. Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Giám đốc Kho bạc Nhà nước Quảng Ngãi; Chủ tịch UBND huyện Lý Sơn; Giám đốc Ban Quản lý dự án Đầu tư Xây dựng các công trình Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 4;
- TT Tỉnh ủy (b/cáo);
- TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- VPUB: PCVP, TH, CBTH;
- Lưu: VT, NNTN (Inphong413)

CHỦ TỊCH



Trần Ngọc Căng