

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **7866** /UBND-KT

Quảng Ngãi, ngày **22** tháng 12 năm 2017

V/v phí sử dụng công trình
kết cấu hạ tầng, công trình
dịch vụ, tiện ích công cộng
trong khu vực cửa khẩu

Kính gửi: Bộ Tài chính

TRUNG TÂM CÔNG ĐÀO & TIN HỌC Q. NGÃI

CV ĐẾN	Số:..... 11733
	Ngày: 22/12/17
	Chủ đề:..... Thực hiện nội dung Công văn số 16736/BTC-CST ngày 11/12/2017 của Bộ Tài chính về việc phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu, UBND tỉnh Quảng Ngãi báo cáo như sau:

Thực hiện nội dung Công văn số 16736/BTC-CST ngày 11/12/2017 của Bộ Tài chính về việc phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu, UBND tỉnh Quảng Ngãi báo cáo như sau:

1. Tại Danh mục phí ban hành kèm theo Luật phí và lệ phí có tên "*phí sử dụng kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu*" (gọi chung là phí sử dụng kết cấu hạ tầng trong khu vực cửa khẩu) và khoản phí này thuộc thẩm quyền của Hội đồng nhân cấp tỉnh. Hiện nay, trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi có 05 cảng biển gồm:

- Bến số 1, cảng Dung Quất của Công ty Cổ phần Dịch vụ dầu khí Quảng Ngãi.
- Bến số 1, cảng tổng hợp Dung Quất của Công ty Cổ phần cảng quốc tế Gemadept.
- Bến số 2, Cảng tổng hợp Dung Quất của Công ty Cổ phần dịch vụ dầu khí Việt Nam.
- Cảng chuyên dụng của Công ty Doosan Việt Nam.
- Cảng Sa Kỳ do Ban Quản lý Cảng và Cảng vụ đường thủy nội địa thuộc Sở Giao thông vận tải quản lý.

Trong đó, Cảng Sa Kỳ do Nhà nước đầu tư và tại cảng này không có hoạt động xuất nhập khẩu, chủ yếu phục vụ hoạt động của địa phương.

Thực hiện Chỉ thị số 14/CT-TTg ngày 10/5/2016 của Thủ tướng Chính phủ về việc triển khai thi hành Luật Phí và Lệ phí và hướng dẫn của Bộ Tài chính tại Công văn 5299/BTC-CST ngày 24/4/2017, UBND tỉnh Quảng Ngãi xét thấy tại thời điểm hiện nay tỉnh Quảng Ngãi chưa đủ điều kiện để ban hành phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu cảng biển vì không có cửa khẩu cảng biển do Nhà nước đầu tư để thực hiện hoạt động xuất nhập khẩu. Vì vậy, UBND tỉnh Quảng Ngãi đã đề nghị Thường trực Hội đồng nhân tỉnh xem xét, thống nhất không ban hành phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu trên địa bàn tỉnh và đã được Hội đồng nhân tỉnh thống nhất tại Công văn số 220/HDND-KTNS ngày 12/6/2017.

2. Đối với việc thực hiện Nghị quyết số 117/NQ-CP ngày 09/11/2017 của Chính phủ:

Tỉnh Quảng Ngãi là tỉnh không có cửa khẩu biên giới đất liền và cảng biển đã được Thường trực Hội đồng nhân tỉnh thống nhất không ban hành các quy định về mức phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng trong khu vực cửa khẩu cảng biển, vì vậy không thực hiện việc thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng trong khu vực cửa khẩu.

Kính báo cáo Bộ Tài chính tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Tài chính, Giao thông vận tải;
- Cục Hải quan tỉnh
- Cảng vụ Hàng hải;
- VPUB: CVP, PCVP, TH, CNXD, CBTH;
- Lưu: VT, KT ntha842.



**CHỦ TỊCH
CHỦ TỊCH**

Phạm Trường Thọ