

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 155 /UBND-CNXD
V/v điều chỉnh và bổ sung
các vị trí đầu nối vào tuyến
QL.24B để thực hiện đầu tư
xây dựng Trung tâm huyện lỵ
huyện Sơn Tịnh (mới)

Quảng Ngãi, ngày 13 tháng 01 năm 2015

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV ĐẾN	Số: 2116
	Ngày: 14/01/15
	Chuyên: Theo Nghị quyết số 123/NQ-CP ngày 12/12/2013 của Chính phủ, huyện Sơn Tịnh, tỉnh Quảng Ngãi phải điều chỉnh địa giới hành chính, bàn giao trung tâm huyện (cũ) để mở rộng thành phố Quảng Ngãi, Trung tâm huyện lỵ huyện Sơn Tịnh (mới) được dời đến xã Tịnh Hà, huyện Sơn Tịnh, tỉnh Quảng Ngãi.

Kính gửi: Tổng cục Đường bộ Việt Nam

Theo Nghị quyết số 123/NQ-CP ngày 12/12/2013 của Chính phủ, huyện Sơn Tịnh, tỉnh Quảng Ngãi phải điều chỉnh địa giới hành chính, bàn giao trung tâm huyện (cũ) để mở rộng thành phố Quảng Ngãi, Trung tâm huyện lỵ huyện Sơn Tịnh (mới) được dời đến xã Tịnh Hà, huyện Sơn Tịnh, tỉnh Quảng Ngãi.

Các điểm đầu của Trung tâm huyện lỵ huyện Sơn Tịnh (mới) với Quốc lộ 24B đã được Bộ Giao thông vận tải thỏa thuận tại Văn bản số 1153/BGTVT-KCHT ngày 27/01/2014. Tuy nhiên, khi lập Quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 Trung tâm huyện lỵ huyện Sơn Tịnh (mới) thì lý trình đầu nối có sự sai lệch về vị trí so với các vị trí đầu nối đã được Bộ Giao thông vận tải thỏa thuận; đồng thời, phải bổ sung thêm một số vị trí đầu nối mới.

Để tạo điều kiện thuận lợi cho UBND huyện Sơn Tịnh tiến hành thực hiện đầu tư Trung tâm huyện lỵ huyện Sơn Tịnh (mới), UBND tỉnh đề nghị Tổng cục Đường bộ Việt Nam (được Bộ Giao thông vận tải ủy quyền tại Quyết định số 3154/QĐ-BGTVT ngày 19/8/2014) thỏa thuận đầu nối với Quốc lộ 24B: bổ sung 02 vị trí đầu nối mới và điều chỉnh lý trình của 02 vị trí đã được thỏa thuận; cụ thể như sau:

1. Vị trí đầu nối đề nghị điều chỉnh lý trình:

TT	Lý trình đã được thỏa thuận tại Công văn số 1153/BGTVT-KCHT	Lý trình xin điều chỉnh	Vị trí đầu nối (hướng từ đầu tuyến đến cuối tuyến)
1	Km26+650	Km27+000	Bên phải tuyến
2	Km26+650	Km27+000	Bên trái tuyến

2. Bổ sung vị trí đầu nối với Quốc lộ 24B tại Km29+270 (bên trái tuyến và bên phải tuyến):

Khoảng cách của vị trí đầu nối này so với vị trí đầu nối liền kề đã được Bộ Giao thông vận tải thỏa thuận tại Văn bản số 1153/BGTVT-KCHT ngày 27/01/2014 là:

- Đối với vị trí tại bên trái tuyến: cách vị trí đã thỏa thuận là 1,37km (về phía đầu tuyến) và là 2,08km (về phía cuối tuyến).

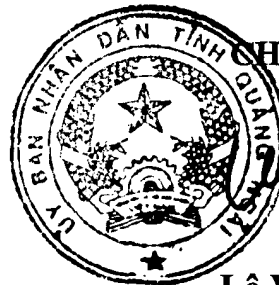
- Đối với vị trí bên phải tuyến: cách vị trí đã thỏa thuận là 1,37km (về phía đầu tuyến) và là 1,13km (về phía cuối tuyến).

Như vậy đối chiếu với Thông tư số 39/2011/TT-BGTVT ngày 18/5/2011 của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ thì vị trí hai vị trí xin đấu nối trên đủ điều kiện để thỏa thuận vì đảm bảo khoảng cách theo quy định (đoạn tuyến nằm trong khu vực đô thị).

Rất mong Quý cơ quan xem xét, sớm có ý kiến thỏa thuận để có cơ sở thực hiện các bước tiếp theo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Giao thông vận tải;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND huyện Sơn Tịnh;
- VPUB: CVP, PCVP(CN), CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.19.



CHỦ TỊCH

Lê Viết Chữ