

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1073/UBND-CNXD

Quảng Ngãi, ngày 11 tháng 3 năm 2019

V/v tham gia ý kiến về
chủ trương Đầu tư xây dựng
Bến cảng tổng hợp –
container Hòa Phát
Dung Quất

TT CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
ĐẾN	Số: 569
	Ngày: 12.12.19
	Chuyển:

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của bộ luật hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải;

Căn cứ Quyết định số 1037/QĐ-TTg ngày 24/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Quyết định số 2369/QĐ-BGTVT ngày 29/7/2016 của Bộ Giao thông vận tải phê duyệt quy hoạch chi tiết Nhóm cảng biển Trung Trung bộ (Nhóm 3) giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Văn bản số 14674/BGTVT-KHĐT ngày 27/12/2018 của Bộ Giao thông vận tải về việc điều chỉnh Quy hoạch chi tiết khu bến cảng Dung Quất I thuộc cảng biển Quảng Ngãi;

Qua xem xét đề nghị của Công ty Cổ phần Cảng tổng hợp Hòa Phát tại văn bản đề xuất đầu tư dự án ngày 14/02/2019 về việc đề xuất dự án đầu tư xây dựng khu Bến cảng tổng hợp – container Hòa Phát Dung Quất. UBND tỉnh Quảng Ngãi báo cáo Bộ Giao thông vận tải như sau:

Theo điều chỉnh quy hoạch phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 được Thủ tướng Chính Phủ phê duyệt tại quyết định số 1037/QĐ-TTg ngày 24/6/2014 và quy hoạch chi tiết Nhóm cảng biển Trung Trung bộ (Nhóm 3) giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 được Bộ Giao thông Vận tải phê duyệt tại quyết định 2369/QĐ-BGTVT ngày 29/7/2016 đã xác định: “Khu bến Dung Quất I là khu bến cảng tổng hợp, container với các bến cho tàu trọng tải từ 10.000 đến 50.000 tấn, tàu container có sức chở đến 4.000 TEU; có các bến chuyên dùng xuất sản phẩm dầu của liên hợp lọc hóa dầu, bến phục vụ công nghiệp đóng sửa tàu biển, bến chuyên dùng của các cơ sở công nghiệp nặng cho tàu trọng tải từ 20.000 đến 150.000 tấn hoặc lớn hơn”.

Hiện nay, Khu kinh tế Dung Quất đã và đang phát triển với tốc độ nhanh, thu hút nhiều doanh nghiệp đầu tư với các dự án có quy mô lớn, gồm các ngành như: dầu khí, điện khí, đóng tàu, luyện cán thép, công nghiệp cơ

khí, sản xuất đồ gỗ, công nghiệp hóa dầu, sản xuất xi măng, dăm gỗ... Với lợi thế khu bến Dung Quất I là cụm cảng nước sâu, cùng với việc Công ty Cổ phần Thép Hòa Phát Dung Quất đầu tư bến cảng, luồng tàu phục vụ Khu liên hợp sản xuất gang thép Hòa Phát Dung Quất tiếp nhận tàu đến 200.000 tấn đã tạo điều kiện rất thuận lợi thu hút đầu tư vào khu kinh tế Dung Quất và các khu vực trong vùng.

Tuy nhiên, theo đánh giá thực tế hầu hết các bến cảng tổng hợp hiện hữu của khu bến Dung Quất đều chưa được đầu tư đồng bộ nên năng suất khai thác còn kém, việc vận chuyển hàng hóa và cung ứng các dịch vụ vận tải gặp nhiều khó khăn; chưa phát huy hết tiềm năng của cảng biển nước sâu. Do đó, cần huy động các nguồn lực đầu tư xây dựng các bến cảng tổng hợp – container hiện đại, đồng bộ để phục vụ phát triển KKT, KCN Dung Quất cũng như đảm bảo phát triển lâu dài, bền vững.

Theo đề xuất của Công ty Cổ phần Cảng tổng hợp Hòa Phát xin đầu tư xây dựng cụm bến số 6, 7, 8 theo quy hoạch gồm 03 bến có tổng chiều dài 750m, tiếp nhận tàu đến 50.000DWT và lớn hơn có công suất thiết kế 5+6 triệu T/năm, chức năng là các bến cảng chuyên dùng kết hợp tổng hợp – container hiện đại phục vụ phát triển KKT, KCN Dung Quất và một phần hàng hóa phụ trợ cho Khu liên hợp sản xuất gang thép Hòa Phát Dung Quất. Về tiến độ đầu tư, Công ty đã cam kết đến năm 2020 đầu tư 01 bến, sau 2020 tiếp tục đầu tư 02 bến còn lại. Đối chiếu với quy hoạch chi tiết Nhóm cảng biển Trung Trung bộ (Nhóm 3) giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt tại quyết định 2369/QĐ-BGTVT ngày 29/7/2016 thì vị trí, quy mô, tính chất chức năng và tiến độ đầu tư là hoàn toàn phù hợp.

Căn cứ Khoản 5, Điều 4 Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ về việc quy định chi tiết một số điều của Bộ Luật Hàng hải Việt nam về quản lý hoạt động hàng hải, để có cơ sở quyết định chủ trương đầu tư dự án, UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét có ý kiến thống nhất về việc triển khai đầu tư các bến cảng của Công ty Cổ phần Cảng tổng hợp Hòa Phát nêu trên.

Kính mong Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng hải Việt Nam xem xét, có ý kiến chấp thuận./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy (b/c);
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Cục Hàng hải Việt Nam;
- BQL KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi;
- Các Sở: Xây dựng, GTVT, TNMT;
- Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi;
- Công ty CP thép Hòa Phát Dung Quất;
- VPUB: CVP, TH, CBTH;
- Lưu: VT, CN (Inphong91)

CHỦ TỊCH



Trần Ngọc Căng