

Số: **73** /BC-UBND

Quảng Ngãi, ngày **25** tháng 4 năm 2019

BÁO CÁO

**Tổng hợp kết quả giải quyết các kiến nghị của cử tri
tại kỳ họp thứ 12, HĐND tỉnh khóa XII**

Theo đề nghị của Ban Thường trực Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh tại Báo cáo số 514/BC-MTTQ-BTT ngày 04/12/2018 về tổng hợp ý kiến, kiến nghị của cử tri và nhân dân trước kỳ họp lần thứ 12, HĐND tỉnh khóa XII, UBND tỉnh đã chỉ đạo các sở, ban ngành, địa phương và đơn vị liên quan khẩn trương giải quyết, trả lời nội dung kiến nghị của cử tri.

Trên cơ sở báo cáo của các cơ quan, đơn vị và với trách nhiệm trước cử tri, UBND tỉnh tổng hợp trả lời cụ thể như sau:

1. Cử tri phản ánh tuyến kênh B62 đoạn tiếp giáp với kênh B62-15 thôn Phước Lộc Đông, xã Tịnh Sơn hiện nay đã xuống cấp, thường xuyên bị sạt lở không đảm bảo lượng nước ở cuối đoạn kênh này.

Tuyến kênh B6-2 do Công ty TNHH MTV Khai thác công trình thủy lợi Quảng Ngãi quản lý khai thác, có tổng chiều dài 6.207,0 m; trong đó: đoạn từ K0 đến K4+542 (dài 4.542m) đã được kiên cố hóa; đoạn còn lại từ K4+542 đến K6+207 (dài 1.665m) chưa được kiên cố hóa, đoạn kênh này đi qua vùng địa chất xấu (cao lanh, cát chảy) và trong mùa mưa lũ hàng năm có nhiều vị trí nước chảy tràn vào kênh thường xuyên gây sạt lở, bồi lấp lòng và bờ kênh, gây khó khăn trong quá trình tải nước tưới phục vụ sản xuất và thiếu nước tưới ở vùng cuối kênh (đặc biệt vào giai đoạn từ giữa đến cuối vụ Hè - Thu).

Hàng năm, để tạm thời khắc phục tình trạng trên, đảm bảo cấp nước tưới, đầu vụ sản xuất, Công ty TNHH MTV Khai thác công trình thủy lợi Quảng Ngãi bố trí một phần kinh phí từ nguồn vốn sửa chữa thường xuyên để sửa chữa, nạo vét, khắc phục tạm thời một số vị trí bị sạt lở, bồi lấp lớn đảm bảo thông nước tưới phục vụ sản xuất nông nghiệp.

Để công trình ổn định lâu dài, đảm bảo nguồn nước tưới phục vụ sản xuất nông nghiệp, phát huy hiệu quả khai thác công trình, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã tổng hợp tuyến kênh B6-2 vào danh mục công trình cần khắc phục do mưa, lũ trong tháng 12/2018 gây ra, trình cấp thẩm quyền xem xét hỗ trợ kinh phí khắc phục, kiên cố hóa tuyến kênh nêu trên.

2. Cử tri phản ánh hiện nay hệ thống điện dân dụng ở một số nơi như KDC Mỹ Yên Tây, KDC số 9 thôn Thọ Lộc Đông, KDC số 10 thôn Hà Nhai Nam, xã Tịnh Hà quá yếu không đảm bảo cho việc sử dụng điện sinh hoạt của Nhân dân, gây hư hỏng thiết bị dùng điện. Đề nghị tỉnh chỉ đạo ngành điện

lực lắp đặt thêm trạm hạ thế tại KDC Mỹ Yên Tây và nâng cấp đường dây điện tại KDC số 9 và số 10 nêu trên.

Lưới điện 0,4kV xã Tịnh Hà do Công ty Cổ phần Điện và môi trường Sơn Tịnh quản lý và bán điện. Đến cuối tháng 8/2018 bàn giao cho Công ty Điện lực Quảng Ngãi (QNPC). Sau khi tiếp nhận lưới điện, QNPC đã khảo sát và lập dự án đầu tư nâng cấp, mở rộng lưới điện trên địa bàn xã Tịnh Hà với mức 3 tỷ đồng/xã. Hiện nay đang trình Tổng Công ty Điện lực miền Trung phê duyệt và triển khai thi công trong năm 2019. Tại khu vực cử tri kiến nghị, đã có kế hoạch nâng cấp lưới điện, cụ thể:

KDC số 9 thôn Thọ Lộc Đông: xây dựng mới đường dây hạ áp dài 661m.
KDC số 10 thôn Hà Nhai Nam: xây dựng mới đường dây hạ áp dài 200m.
KDC Mỹ Yên Tây: xây dựng mới đường dây hạ áp dài 487m.

3. Cử tri kiến nghị tỉnh cần quan tâm đầu tư xây dựng Nhà lưu niệm anh hùng lao động Hồ Giáo tại thôn Bình Thọ, xã Tịnh Sơn để ghi nhận công lao đóng góp của anh hùng Hồ Giáo trong sự nghiệp cách mạng của nước ta.

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh, UBND huyện Sơn Tịnh đã tổ chức làm việc với các ngành chức năng của huyện, Đảng ủy, UBND xã Tịnh Sơn và đang chỉ đạo triển khai các thủ tục về đất đai để đầu tư xây dựng Nhà lưu niệm anh hùng lao động Hồ Giáo trong thời gian đến.

4. Về phản ánh của cử tri huyện Sơn Tịnh liên quan đến dự án Đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi.

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh, Ban Quản lý dự án ĐTXD các công trình giao thông tỉnh đã có Công văn số 2113/BQL-KHĐT ngày 27/11/2018 và Công văn số 295/BQL-QLDA2 ngày 01/3/2019 đề nghị Ban Quản lý dự án đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi (*viết tắt là Ban Cao tốc*) giải quyết các kiến nghị của cử tri; trên cơ sở đó, Ban Cao tốc đã giải quyết và báo cáo kết quả như sau:

*- Quá trình thi công đầm nén nền đường làm rạn nứt tường của khoảng 120 nhà dân xã Tịnh Hà nhưng công ty không giải quyết hỗ trợ, khắc phục: Trong quá trình thi công dự án đã làm ảnh hưởng đến 309 nhà của các hộ dân lân cận trên địa bàn xã Tịnh Hà. Đến thời điểm này, Ban Cao tốc đã chỉ đạo nhà thầu giải quyết 158/309 trường hợp, còn tồn tại 151 trường hợp tại vị trí mở rộng QL24B, xã Tịnh Hà; trong đó: 15 trường hợp giữa nhà thầu và người dân chưa thống nhất giá đền bù nứt nhà theo đánh giá của đơn vị Bảo hiểm và 136 trường hợp khiếu nại nằm cách phạm vi thi công >50m (*ngoài phạm vi ảnh hưởng rung nứt theo ý kiến của Ban Cao tốc tại Công văn số 900/BQL.ĐNQ-QLTCMB ngày 26/11/2018*).*

Hiện nay, Ban Cao tốc chủ trì, cùng nhà thầu thi công phối hợp với địa phương tuyên truyền, giải thích cho hộ dân thống nhất nhận tiền bảo hiểm và

không cản trở để thi công hoàn thành vị trí ngã 3 Quốc lộ 24B với nhánh RampC1 nút Bắc Quảng Ngãi.

- Chưa thi công đường dân sinh đoạn từ QL24B đi Tịnh Thọ gây khó khăn cho việc đi lại của nhân dân: Ban Cao tốc đã tổ chức khảo sát và thống nhất với UBND xã Tịnh Hà phương án bổ sung tuyến mới tách đường ĐH.531 (đường Hà Giang - Tịnh Thọ, đoạn từ QL24B đi Tịnh Thọ) ra khỏi nhánh RampC1. Ngày 17/01/2019, UBND xã Tịnh Hà đã tiến hành bàn giao mặt bằng tại vị trí bổ sung tuyến cho Ban Cao tốc. Hiện nay, nhà thầu đang lập thủ tục trình chấp thuận để triển khai thi công.

- Nhiều đoạn đường dọc 02 bên tuyến cao tốc chưa làm đường dân sinh rất khó khăn cho việc đi lại của nhân dân xã Tịnh Thọ: Dự án đã xây dựng trên địa bàn xã Tịnh Thọ 06 tuyến đường ngang và 07 tuyến đường gom, với tổng chiều dài 5,3km. Hiện nay, còn đoạn đường gia cố bê tông xi măng dưới cầu CB30 - cầu vượt kênh chính Bắc đang được nhà thầu lập thiết kế bản vẽ thi công trình phê duyệt để triển khai thi công.

- Riêng đoạn từ đường cao tốc đến Nhà văn hóa thôn Thọ Tây, xã Tịnh Thọ, trong quá trình thi công dự án không đăng ký mượn đoạn đường này nên không thuộc trách nhiệm của dự án. UBND tỉnh đã chỉ đạo UBND huyện Sơn Tịnh giải quyết theo thẩm quyền.

5. Cử tri kiến nghị tỉnh cho đầu tư mở rộng cống thoát nước qua trục đường ĐT.622C, xóm 1, thôn Thọ Đông, xã Tịnh Thọ vì hiện nay cống quá nhỏ, nước thoát không kịp, gây ngập úng.

Tuyến ĐT.622C tại vị trí xóm 1, thôn Thọ Đông, xã Tịnh Thọ có bố trí 01 cống bản vuông rộng 3m, đảm bảo thoát nước tốt tại khu vực này. Hiện trạng dọc tuyến ĐT.622C có kênh thủy lợi nằm song song liền kề với tuyến ĐT.622C (bên phải tuyến), cao độ đáy kênh gần bằng với cao độ mặt đường, liền kề với vị trí cống Km1+600, tuyến ĐT.622C có bố trí cống ngầm nằm dưới kênh, đồng thời cao độ thượng lưu cống (tuyến ĐT.622C) và hạ lưu cống ngầm (dưới kênh) gần như bằng nhau nên thoát nước rất chậm; bên cạnh đó, khu vực cửa xả cống ngầm (kể cả đoạn mương dẫn sau hạ lưu cống ngầm) có nhiều đất, bùn bồi lấp, chưa được nạo vét nên ảnh hưởng đến thoát nước khu vực thượng lưu cống.

Do vậy, để đảm bảo thoát nước tại khu vực này, UBND tỉnh đã yêu cầu UBND huyện Sơn Tịnh, UBND xã Tịnh Thọ nạo vét, khơi thông khu vực hạ lưu cửa xả cống ngầm (kể cả đoạn mương dẫn sau hạ lưu cống ngầm); kiến nghị cơ quan quản lý tuyến kênh quan tâm, đầu tư mở rộng cống ngầm dưới kênh để đảm bảo thoát nước.

6. Cử tri kiến nghị tỉnh quan tâm hỗ trợ kinh phí làm bê tông tuyến đường liên huyện đoạn giáp ranh giữa xã Tịnh Giang, huyện Sơn Tịnh đi xã Trà Bùi, huyện Trà Bồng (phần tuyến thuộc huyện Sơn Tịnh).

Tuyến đường cử tri kiến nghị thuộc địa phận thôn Đông Hòa, xã Tịnh Giang kết nối với xã Trà Bùi, huyện Trà Bồng. Theo danh mục các tuyến đường giao thông trên địa bàn xã Tịnh Giang (được UBND huyện Sơn Tịnh phê duyệt tại Quyết định số 3014/QĐ-UBND ngày 22/8/2016), tuyến đường này được xác định là có đường thôn, liên thôn với tổng chiều dài theo quy hoạch là 1 km, tên là tuyến Bà Lùn - Ông Cang. Hiện trạng là đường đất, có khoảng 30 hộ dân thuộc thôn Đông Hòa sinh sống dọc tuyến đường.

Theo quy hoạch phát triển mạng lưới giao thông vận tải trên địa bàn huyện Sơn Tịnh đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030 (được UBND huyện phê duyệt tại Quyết định số 1079/QĐ-UBND ngày 26/3/2014) thì tuyến Bà Lùn - Ông Cang được định hướng quy hoạch là một phần của đường huyện ĐH18B (An Kim - Trà Bùi) với tổng chiều dài 3,8 km. UBND huyện Sơn Tịnh đưa vào kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2017 - 2020 làm cơ sở xem xét đầu tư.

Tuy nhiên, hiện nay nguồn kinh phí của huyện khó khăn, phải đối ứng các dự án do UBND tỉnh cho chủ trương thuộc Trung tâm huyện lỵ Sơn Tịnh như: Tuyến đường D7, D9; đối ứng các công trình thuộc Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới (trong đó năm 2019 gồm 3 xã về đích nông thôn mới và một số xã còn thiếu các tiêu chí); vừa phải cân đối các nguồn vốn để trả nợ đọng xây dựng cơ bản đối ứng các năm trước, hỗ trợ xi măng cho các xã để đầu tư các tuyến đường giao thông nông thôn,... nên ngân sách huyện chưa có khả năng đầu tư tuyến đường nói trên.

Đề giải quyết nhu cầu đi lại của người dân, UBND huyện Sơn Tịnh đã có Công văn số 474/UBND ngày 13/3/2019 gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư, đề xuất tuyến đường Bà Lùn - Ông Cang vào danh mục dự án khởi công mới năm 2020 thực hiện Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới huyện Sơn Tịnh, với quy mô làm mới đoạn tuyến dài 800 m, tổng kinh phí khoảng 1,1 tỷ đồng, trong đó đề nghị ngân sách tỉnh hỗ trợ 550 triệu đồng, ngân sách huyện và xã bố trí 550 triệu đồng. Khi có tổng hợp, tham mưu của Sở Kế hoạch và Đầu tư, UBND tỉnh sẽ xem xét.

7. Cử tri tiếp tục kiến nghị tình quan tâm đầu tư kinh phí nâng cấp, sửa chữa cầu qua tuyến kênh chính Bắc, tại thôn Phước Thọ, thôn An Hòa, xã Tịnh Giang vì hiện nay đã bị hư hỏng, xuống cấp rất nguy hiểm cho Nhân dân đi lại.

Trên kênh chính Bắc Thạch Nham hiện có các cầu thô sơ tại vị trí K1+100 và K1+693 thuộc địa bàn thôn Phước Thọ, tại K4+920 thuộc địa bàn thôn An Hoà, xã Tịnh Giang. Cầu thô sơ có chiều rộng mặt cầu 2,0 m; chỉ đảm bảo phục vụ cho xe thô sơ, xe máy và người qua lại. Hiện tại kết cấu các cầu cơ bản còn tốt (chỉ có gờ chắn bánh bị hư hỏng), vẫn đảm bảo phục vụ giao thông đi lại của Nhân dân.

Hiện nay, Ban Quản lý dự án Đầu tư và Xây dựng Thủy lợi 6 đang triển khai xây dựng cầu mới tại vị trí K1+693 (trong đó có thay thế các cầu thô sơ cũ).

8. Cử tri phản ánh vào mùa mưa đoạn bờ sông từ cầu Bến Bè đến Cùm Chùa, thôn An Thọ và đoạn xóm Thuận Tân, thôn Phước Lộc Đông, xã Tịnh Sơn thường xuyên bị sạt lở hàng chục mét, xâm thực vào nhà dân, rất nguy hiểm đến tính mạng và tài sản của Nhân dân. Đề nghị tỉnh sớm chỉ đạo và có kế hoạch đầu tư xây dựng bờ kè chống sạt lở để đảm bảo an toàn cho Nhân dân sinh sống.

Liên quan đến nội dung này, UBND tỉnh có Công văn số 395/UBND-TH ngày 22/01/2019, giao Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Văn phòng Ban Chỉ huy Phòng, chống thiên tai và TKCN tỉnh, Văn phòng UBND tỉnh và UBND huyện Sơn Tịnh tổ chức Đoàn kiểm tra thực tế, báo cáo, đề xuất UBND tỉnh xem xét, giải quyết. Khi có điều kiện về kinh phí, UBND tỉnh sẽ xem xét hỗ trợ.

9. Cử tri tiếp tục kiến nghị tỉnh xem xét có phương án xử lý kho thuốc bảo vệ thực vật tại thôn Thế Long, xã Tịnh Phong để bảo đảm môi trường cho Nhân dân.

Từ nguồn kinh phí sự nghiệp môi trường năm 2019 UBND tỉnh giao, Sở Tài nguyên và Môi trường đã lập phương án xử lý ô nhiễm môi trường tại kho thuốc bảo vệ thực vật Dốc Trạm, xã Tịnh Phong, huyện Sơn Tịnh do Chi cục Bảo vệ môi trường Quảng Ngãi thực hiện trong năm 2019.

10. Cử tri phản ánh việc khai thác cát trái phép, tràn lan tại bãi cát thôn Diên Niên và thôn Phước Lộc, xã Tịnh Sơn; địa phương không quản lý được gây thất thoát nguồn thu cho ngân sách. Đề nghị tỉnh có cơ chế quản lý, cho đấu giá khai thác để thuận tiện trong công tác chỉ đạo, quản lý của địa phương.

Liên quan đến vấn đề này, UBND tỉnh đã chỉ đạo Sở Tài nguyên và Môi trường phối hợp với Trung tâm dịch vụ bán đấu giá tài sản tỉnh tổ chức đấu giá mỏ cát thôn Phước Lộc và mỏ cát thôn Diên Niên, xã Tịnh Sơn, công nhận kết quả trúng đấu giá quyền khai thác khoáng sản tại Quyết định số 161/QĐ-UBND ngày 13/3/2019.

11. Cử tri phản ánh có một số trường hợp tham gia kháng chiến bị địch bắt tù đày, có tên trong hồ sơ lưu trữ của Công an tỉnh và căn cứ các quy định thì các đối tượng đó được hưởng các quyền lợi của người bị địch bắt tù đày, nhưng lại yêu cầu phải chứng minh có tham gia cách mạng thì mới được hưởng. Đề nghị tỉnh chỉ đạo cơ quan chức năng nghiên cứu, kiến nghị các cơ quan Trung ương xem xét để đảm bảo quyền lợi cho các đối tượng này.

Hiện nay, việc giải quyết chế độ ưu đãi đối với người hoạt động cách mạng hoặc hoạt động kháng chiến bị địch bắt tù, đày được thực hiện theo quy định tại Điều 28, Điều 29 Pháp lệnh ưu đãi người có công với cách mạng; Điều 46 Nghị định số 31/2013/NĐ-CP ngày 09/4/2013 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Pháp lệnh ưu đãi người có công với cách mạng; các thông tư hướng dẫn của Bộ trưởng Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội: số 05/2013/TT-BLĐTBXH ngày 15/5/2013, số 16/2014/TT-BLĐTBXH ngày 30/7/2014, số 02/2019/TT-BLĐTBXH ngày 08/01/2019.

Căn cứ những quy định trên thì hồ sơ giải quyết hưởng trợ cấp người hoạt động cách mạng hoặc hoạt động kháng chiến bị địch bắt tù, đày phải có giấy tờ chứng minh tham gia cách mạng hoặc hoạt động kháng chiến và nơi bị tù, thời gian bị tù.

Tuy nhiên, quá trình giải quyết hồ sơ hưởng trợ cấp người hoạt động cách mạng hoặc hoạt động kháng chiến bị địch bắt tù đày, có nhiều trường hợp không có giấy tờ chứng minh tham gia cách mạng hoặc hoạt động kháng chiến theo quy định, nhưng theo trích xuất thông tin từ Phòng quản lý hồ sơ nghiệp vụ thuộc ngành Công an trả lời đơn cho công dân phản ánh trong tàng thư địch để lại có ghi lý do công dân bị bắt là: tình nghi hoạt động cách mạng, hoạt động cách mạng, liên hệ, tiếp tế cho cách mạng, du kích,... Ngoài ra, có trường hợp không ghi lý do bị bắt, có trường hợp thể hiện thời gian bị địch bắt, thời gian ra tù, lý do ra tù, có trường hợp không thể hiện.

Để đảm bảo quyền lợi đối với người hoạt động cách mạng hoặc hoạt động kháng chiến bị địch bắt tù, đày và việc giải quyết hồ sơ cho công dân được thống nhất, đúng quy định pháp luật, UBND tỉnh đã có văn bản kiến nghị, đồng thời làm việc trực tiếp với Cục Người có công thuộc Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội để xem xét, hướng dẫn giải quyết đối với các trường hợp nêu trên.

Ngày 20/8/2018, Cục Người có công có văn bản trả lời như sau: Trường hợp không còn giấy tờ chứng minh đã từng tham gia hoạt động cách mạng hoặc hoạt động kháng chiến bị địch bắt tù, đày được các cơ quan chức năng thuộc Bộ Công an trích xuất thông tin từ tàng thư có nội dung phản ánh lý do bị bắt ghi là "hoạt động cách mạng" hoặc ghi "tình nghi hoạt động cách mạng" và lý do trả tự do là được xét vô tội hoặc không ghi lý do ra tù, không có thời gian ra tù, địa điểm tù thì chưa đủ cơ sở xem xét, giải quyết chế độ người hoạt động cách mạng hoặc hoạt động kháng chiến bị địch bắt tù, đày.

Đối với trường hợp trong hồ sơ tàng thư của địch do Bộ Công an cung cấp có nội dung phản ánh lý do bị bắt tù, đày là tham gia công tác cách mạng hoặc chức danh công việc cụ thể đã làm cho cách mạng, có thể hiện thời gian tù và địa điểm tù ban hành kèm theo danh mục nhà tù và những nơi được coi là nhà tù theo Thông tư số 16/2014/TT-BLĐTBXH ngày 30/7/2016 của Bộ

trường Bộ Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội (nay được thay thế bởi Thông tư số 02/2019/TT-BLĐTBXH ngày 08/01/2019) thì được xem xét xác lập hồ sơ.

Đối với trường hợp trong hồ sơ tâng thư của địch do Bộ Công an cung cấp có nội dung phản ánh lý do bị bắt tù, đây là tình nghi tham gia công tác cách mạng, có ghi hoặc không ghi thời gian tham gia cách mạng, có ghi thời gian tù hoặc chưa thể hiện thời gian tù và địa điểm tù theo quy định thì chưa đủ cơ sở để xem xét, xác lập hồ sơ giải quyết chế độ người hoạt động cách mạng hoặc hoạt động kháng chiến bị địch bắt tù, đây.

12. Cử tri kiến nghị tỉnh chỉ đạo ngành chức năng có kế hoạch mở cống thoát nước tại Bàu Chứa ở thôn 3, xã Nghĩa Lâm qua tuyến đường Tỉnh lộ 623B vì trong mùa mưa nước không thoát được gây ngập úng hoa màu và ảnh hưởng sinh hoạt của Nhân dân.

Thống nhất việc bổ sung cống thoát nước tại Bàu Chứa ở thôn 3, xã Nghĩa Lâm theo kiến nghị của cử tri; Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh đang khẩn trương khảo sát, hoàn thiện hồ sơ thiết kế bổ sung, trình thẩm định phê duyệt theo đúng quy định.

UBND xã Nghĩa Lâm có trách nhiệm về công tác giải phóng mặt bằng (hỗ trợ đất và hoa màu) phạm vi mương dẫn dòng phía hạ lưu ra đến vị trí xả khi xây dựng cống thoát nước bổ sung tại Bàu Chứa ở thôn 3, xã Nghĩa Lâm.

12. Cử tri phản ánh kênh mương N16-3 đoạn qua thôn Bách Mỹ, xã Nghĩa Mỹ chưa được bê tông hóa; phản ánh đơn vị thi công kênh mương N16 tuyến chính từ núi Đình Cương đi Nghĩa Hiệp đặt cống bi 1,5m và cao hơn mặt mương đoạn đi qua thôn Bách Mỹ, xã Nghĩa Mỹ, dẫn đến nguy cơ thiếu nước tưới cho 10 ha diện tích lúa tại Nghĩa Mỹ.

a) Đối với tuyến kênh N16-3:

Tuyến kênh N16-3 do Công ty TNHH MTV Khai thác công trình thủy lợi Quảng Ngãi quản lý khai thác, có nhiệm vụ tưới cho 120ha diện tích đất sản xuất nông nghiệp thuộc xã Hành Phước, huyện Nghĩa Hành và xã Nghĩa Mỹ, huyện Tư Nghĩa, có tổng chiều dài 2.105m; trong đó:

- Đoạn từ K0+00 đến K0+745 (dài 745m) đã được kiên cố hóa bằng nguồn vốn hỗ trợ khắc phục hậu quả hạn hán và xâm nhập mặn vụ Hè - Thu năm 2016. Vì vậy, từ năm 2017 đến nay, đã cơ bản khắc phục được tình trạng thiếu nước tưới cục bộ cho vùng tưới thuộc xã Nghĩa Mỹ.

- Đoạn còn lại, từ K0+745 đến K2+105 (dài 1.360m) chưa được đầu tư kiên cố hóa. Hàng năm, trước mỗi vụ sản xuất, Công ty TNHH MTV Khai thác công trình thủy lợi Quảng Ngãi thường xuyên bố trí một phần kinh phí sửa chữa thường xuyên để sửa chữa, nạo vét, khắc phục tạm thời một số vị trí bị sạt lở, bồi lắng lớn để đảm bảo thông nước tưới phục vụ sản xuất nông

nghiệp.

Để công trình ổn định lâu dài, đảm bảo nguồn nước tưới phục vụ sản xuất nông nghiệp, UBND tỉnh đã chỉ đạo Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh phối hợp với các cơ quan chức năng nghiên cứu, tham mưu UBND tỉnh nguồn kinh phí hỗ trợ để tiếp tục đầu tư kiên cố hóa đoạn kênh N16-3, đoạn từ K0+745 đến K2+105 (dài 1.360m).

b) Đối với tuyến kênh N16 đặt cống bi 1,5m cao hơn mặt kênh:

Công ty TNHH MTV Khai thác công trình thủy lợi Quảng Ngãi đã phối hợp với địa phương kiểm tra hiện trường tuyến kênh N16, đoạn qua thôn Bách Mỹ, xã Nghĩa Mỹ và không phát hiện trường hợp nào đặt ống bi cao hơn mặt kênh như cử tri phản ánh. Tuy nhiên, đã phát hiện trường hợp đơn vị thi công đặt ống bi trên kênh tiêu kết hợp tưới từ Hành Phước về Nghĩa Mỹ, gây thiếu nước cục bộ. Hiện nay, đơn vị thi công đã tháo dỡ ống bi mua nêu trên trả lại hiện trạng ban đầu.

13. Cử tri tiếp tục phản ánh Đập Tân Quang, xã Nghĩa Thương mỗi khi có nước lũ tràn về cục bộ, gây ngập úng hoa màu của Nhân dân. Đề nghị tỉnh chỉ đạo Công ty TNHH MTV Khai thác công trình thủy lợi có kế hoạch xây dựng hệ thống đóng mở thủy lực tự động.

Đập Tân Quang được xây dựng năm 1979, thuộc địa bàn thôn Hòa Tân, xã Nghĩa Hòa, huyện Tư Nghĩa, phục vụ tưới khoảng 100 ha đất nông nghiệp và ngăn mặn cho 200 ha diện tích lúa thuộc các xã Nghĩa Hòa và Nghĩa Thương. Đập có 10 khoang, kết cấu bằng bê tông, hình thức điều tiết nước bằng ván phai (12 tấm ván/1 khoang), vận hành bằng thủ công nên khi mưa lớn xuất hiện bất ngờ trong đêm, mực nước tăng nhanh, việc tháo dỡ ván phai không kịp thời đã gây ngập úng một số diện tích sản xuất nông nghiệp thuộc địa bàn các xã Nghĩa Hòa, Nghĩa Thương.

Ngày 25/01/2019, UBND tỉnh đã bố trí kinh phí đầu tư sửa chữa, nâng cấp đập Tân Quang tại Quyết định số 125/QĐ-UBND và sẽ triển khai thực hiện trong năm 2019.

14. Cử tri phản ánh nguồn nước thạch nham tuyến kênh N12 sử dụng chung giữa các cánh đồng xã Nghĩa Phương, huyện Tư Nghĩa với xã Hành Trung, huyện Nghĩa Hành. Tuy nhiên nguồn nước thường xuyên bị chắn cản tại xã Hành Trung, do đó mùa vụ gieo sạ ở xã Nghĩa Phương thiếu nước, chậm từ 10 - 20 ngày nên sản lượng thấp. Đề nghị tỉnh chỉ đạo, khắc phục.

Năm 2017, UBND xã Hành Trung đầu tư kiên cố hóa tuyến kênh N12-VC9A; theo đó cao trình đáy kênh sau khi kiên cố hóa cao hơn cao trình kênh đất ban đầu, gây khó khăn cho việc lấy nước vào kênh N12-VC9A. Vì vậy, người dân đã tự ý đóng cống điều tiết trên kênh N12 (tại thượng lưu đường sắt) để lấy nước

vào kênh N12-VC9A, gây tràn kênh N12 phía thượng lưu công điều tiết, đồng thời làm thiếu nước cục bộ cho vùng tưới thuộc địa bàn xã Nghĩa Phương.

Công ty TNHH MTV Khai thác CTTL Quảng Ngãi đã phối hợp với UBND xã Hành Trung và các cơ quan liên quan giải quyết tình trạng người dân tự ý đóng mở công và có biện pháp xử lý vi phạm, nhưng đến nay tình trạng này vẫn còn diễn ra.

Hiện nay, Ban Quản lý dự án Đầu tư và Xây dựng Thủy lợi 6 đang thi công sửa chữa, nâng cấp tuyến kênh N12. Dự kiến sau khi hoàn thành sẽ khắc phục được tình trạng thiếu nước cục bộ nêu trên.

Trong thời gian chờ kênh N12 hoàn thành, đưa vào sử dụng, UBND tỉnh đã yêu cầu UBND huyện Nghĩa Hành chỉ đạo UBND xã Hành Trung thường xuyên kiểm tra, có biện pháp vận hành điều tiết hợp lý, đảm bảo không ảnh hưởng đến nguồn nước sản xuất phía hạ lưu kênh N12.

15. Cử tri tiếp tục kiến nghị tình quan tâm phân bổ kinh phí nâng cấp, mở rộng tuyến đường từ tượng đài kháng chiến chống Nhật, thôn Xuân Phổ Đông, xã Nghĩa Kỳ đi phường Quảng Phú, thành phố Quảng Ngãi nhằm giảm bớt lượng xe tham gia giao thông trên tỉnh lộ 623B, cũng như phát triển giao thông của các xã khu Tây huyện.

Tuyến đường từ Tượng Đài kháng chiến chống Nhật ở thôn Xuân Phổ Đông, xã Nghĩa Kỳ đến phường Quảng Phú, thành phố Quảng Ngãi là tuyến đường Nghĩa Kỳ - Quảng Phú (ĐH.23B), đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt dự án đầu tư, với tổng mức đầu tư tại thời điểm phê duyệt dự án khoảng 28 tỷ đồng, nguồn vốn đầu tư gồm ngân sách tỉnh 80%, ngân sách huyện 20%. Trong thời gian tới, khi cân đối được nguồn vốn, các sở, ngành chức năng sẽ tham mưu UBND tỉnh bố trí kinh phí để thực hiện tuyến đường.

16. Cử tri phản ánh công tiêu Tây Hiệp đi qua đất sản xuất Vạn An, Nghĩa Thương đã bị hư hỏng, rò rỉ, sạt lở

Công trình này do quá trình khai thác cũng như do ảnh hưởng mùa mưa lũ hàng năm nên đã bị hư hỏng, xuống cấp và cần sửa chữa ngay để phục vụ sản xuất cũng như tránh hư hỏng cả công trình. UBND tỉnh đã chỉ đạo UBND huyện Tư Nghĩa tiến hành đầu tư sửa chữa trước vụ sản xuất Hè - Thu 2019.

17. Đề nghị tỉnh quan tâm hỗ trợ kinh phí để xây dựng các công trình phúc lợi xã hội, phục vụ nhân dân xã Nghĩa Kỳ

UBND tỉnh đã chỉ đạo UBND huyện Tư Nghĩa lập đề xuất cụ thể các nội dung và danh mục đầu tư cần tỉnh hỗ trợ xây dựng các công trình phúc lợi phục vụ nhân dân xã Nghĩa Kỳ.

Trong năm 2019, UBND tỉnh đã bố trí 6,153 tỷ đồng hỗ trợ đầu tư xã hội hóa Dự án cấp nước sinh hoạt thôn An Hội Nam 2, xã Nghĩa Kỳ. Hiện nay,

Công ty CP cấp nước và Xây dựng Quảng Ngãi đang tiến hành các thủ tục đầu tư để tiến hành triển khai dự án.

18. Cử tri kiến nghị cần lắp đặt đèn báo hiệu giảm tốc độ tại ngã ba cầu Sông Vệ mới đến ngã Ba Thanh Long, vì hai ngã ba này thường xuyên xảy ra tai nạn.

Trên cơ sở ý kiến của Cục Quản lý đường bộ III, UBND tỉnh đã chỉ đạo Sở Giao thông vận tải nghiên cứu, tham mưu UBND tỉnh bố trí kinh phí để thực hiện lắp đặt đèn nháy vàng cảnh báo nguy hiểm đoạn từ dốc cầu Sông Vệ đến ngã ba Thanh Long.

Đồng thời, tỉnh đã đề nghị Tổng cục Đường bộ Việt Nam xem xét, chỉ đạo các đơn vị liên quan thực hiện các giải pháp nhằm đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến đường QL1, tỉnh Quảng Ngãi được đầu tư theo hình thức hợp đồng BOT và yêu cầu Công an tỉnh tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, xử lý các trường hợp vi phạm nhằm bảo đảm an toàn giao thông trên tuyến.

19. Cử tri kiến nghị tỉnh chỉ đạo sớm bàn giao mặt bằng khu tái định cư Gò Thần, xã Nghĩa Sơn, đồng thời hỗ trợ thêm kinh phí để Nhân dân có điều kiện làm nhà ở mới.

Công trình Khu tái định cư Gò Thần, xã Nghĩa Sơn đã hoàn thành và được bàn giao đưa vào sử dụng. Hiện nay, UBND xã Nghĩa Sơn đã phân lô giao cho các hộ dân sử dụng.

Về kinh phí hỗ trợ sẽ được Chi cục Phát triển nông thôn triển khai, thực hiện ngay sau khi được cấp có thẩm quyền giao.

20. Cử tri tiếp tục kiến nghị tỉnh đầu tư kinh phí xây dựng bờ kè Nam sông Cây Bứa, đoạn từ cầu Cây Bứa về phía thượng lưu khoảng 1.500m và bờ Bắc Sông Vệ, từ cầu Sông Vệ cũ lên khoảng 1.000m vì tình trạng sạt lở xảy ra nghiêm trọng ở hai bờ sông này.

a) Sạt lở tại bờ Nam sông Cây Bứa, đoạn từ cầu Cây Bứa về phía thượng lưu khoảng 1.500 m:

Qua kết quả kiểm tra sạt lở theo kiến nghị của cử tri tại Khu dân cư số 6, Tổ dân phố An Bằng, thị trấn Sông Vệ cùng địa phương vào ngày 18/02/2019, các bên liên quan đánh giá tình trạng sạt lở tại vị trí nêu trên là đúng. Bờ sông tại vị trí này bị sạt lở với tổng chiều dài khoảng 1.400 m; trong đó có khoảng 500 m có ảnh hưởng đến khu dân cư, sạt lở ở mức nguy hiểm, còn lại 900 m chủ yếu ảnh hưởng đến đất sản xuất, sạt lở ở mức bình thường.

- Biện pháp trước mắt: Khi chưa thực hiện đầu tư xây dựng công trình chống sạt lở, UBND tỉnh đã yêu cầu UBND huyện Tư Nghĩa tổ chức kiểm tra, theo dõi thường xuyên và sẵn sàng triển khai phương án di dời (khi cần thiết) các hộ dân bị ảnh hưởng ra khỏi vùng sạt lở, cắm biển cảnh báo khu vực nguy hiểm,... bổ sung hoạt động chuẩn bị xử lý sạt lở vào Phương án Ứng phó thiên

tại và TKCN hàng năm của địa phương; thường xuyên báo cáo về Ban chỉ huy PCTT và TKCN tỉnh, UBND tỉnh để theo dõi, chỉ đạo.

- Biện pháp lâu dài: UBND huyện Tư Nghĩa theo dõi, đề xuất giải pháp khắc phục tình trạng sạt lở tại Khu dân cư số 6, Tổ dân phố An Bằng, thị trấn Sông Vệ, trình cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định.

b) Sạt lở tại bờ Bắc sông Vệ, từ cầu Sông Vệ cũ lên khoảng 1.000m:

Bờ Bắc sông Vệ, đoạn chảy qua thị trấn Sông Vệ bị sạt lở với tổng chiều dài khoảng 820 m, ảnh hưởng trực tiếp đến khu dân cư, sạt lở ở mức nguy hiểm. UBND tỉnh đã có Công văn số 7825/UBND-TH ngày 24/02/2018 để chỉ đạo xử lý sạt lở tại khu vực này; trong đó hỗ trợ UBND huyện Tư Nghĩa 09 tỷ đồng để triển khai khẩn cấp công trình kè chống sạt lở khu dân cư thị trấn Sông Vệ.

21. Cử tri tiếp tục phản ánh Dự án sản xuất rau sạch của Công ty Thiên Sơn triển khai quá chậm, sản xuất không đúng cam kết. Đề nghị tỉnh kiểm tra, xử lý.

Dự án sản xuất rau sạch của Công ty Thiên Sơn được UBND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư tại Quyết định số 1942/QĐ-UBND ngày 20/10/2016. Đến ngày 17/9/2018, dự án được UBND tỉnh gia hạn thời gian đến hết quý I/2019 tại Công văn số 5621/UBND-NNTN về việc xử lý các dự án chậm tiến độ trên địa bàn tỉnh. Ban đầu dự án triển khai chậm, đến quý 3/2018, dự án đã khởi công xây dựng các hạng mục đã được phê duyệt.

Ngày 24/01/2019, qua kiểm tra đo đạc thực tế các hạng mục tại trang trại, các hạng mục xây dựng cơ bản đã hoàn thành từ 50% đến 100% khối lượng như: Kho chứa vật tư sản xuất, phòng làm việc nhân viên giám sát, phòng bảo hộ lao động, phòng tập kết sản phẩm và sơ chế, kho lạnh bảo quản rau quả, tường rào công ngõ và nhiều công trình phụ khác. Các hạng mục chính của trang trại là: Nhà lưới + hệ thống tưới tự động; trồng rau, trồng cây ăn quả; dự kiến hoàn thành sau khi đầu tư làm đường giao thông nội bộ trong trang trại.

22. Cử tri tiếp tục phản ánh vụ việc ông Võ Châu Long, xã Nghĩa Phương, huyện Tư Nghĩa tự ý lấn chiếm đất công mở rộng cây xăng từ năm 2012 đến nay vẫn chưa được xử lý.

Năm 2003, Công ty TNHH Xây dựng Thương mại Tín Nghĩa (do ông Võ Châu Long làm giám đốc) đã được UBND tỉnh cho thuê đất để làm cửa hàng xăng dầu tại xã Nghĩa Phương, huyện Tư Nghĩa với diện tích 1.100 m².

Ngày 05/10/2012, qua phản ánh của Nhân dân việc ông Võ Châu Long có hành vi lấn, chiếm, san lấp mặt bằng đất nông nghiệp để mở rộng mặt bằng cửa hàng xăng dầu. Cùng ngày, UBND xã Nghĩa Phương tiến hành kiểm tra hiện trường, qua kiểm tra phát hiện ông Long đổ đất, san lấp mặt bằng trên diện tích đất nông nghiệp do UBND xã quản lý với diện tích 1.950,1 m².

UBND xã Nghĩa Phương đã yêu cầu ông Long phải dỡ dọn, trả lại hiện trạng nhưng ông Long không chấp hành.

Ngày 21/01/2013, Công an huyện Tư Nghĩa đã phối hợp với Phòng Tài nguyên và Môi trường, UBND xã Nghĩa Phương đến tại hiện trường lập biên bản vi phạm hành chính. Sau khi lập biên bản, Công an huyện chuyển hồ sơ vụ việc đến UBND huyện Tư Nghĩa để xem xét giải quyết theo thẩm quyền. Ngày 16/5/2013, UBND huyện Tư Nghĩa đã tổ chức cuộc họp để giải quyết việc lấn chiếm đất của ông Võ Châu Long và ban hành Thông báo kết luận số 65/TB-UBND ngày 04/6/2013, nội dung: *Do hết thời hiệu ban hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính, giao cho Phòng Tài nguyên và Môi trường tham mưu UBND huyện ban hành quyết định buộc ông Võ Châu Long phải khôi phục lại hiện trạng ban đầu.* UBND huyện Tư Nghĩa đã ban hành Quyết định số 1216/QĐ-KPHQ ngày 03/7/2013 với biện pháp khắc phục hậu quả: *Buộc khôi phục lại tình trạng của đất như trước khi vi phạm.*

Ngày 25/3/2015, UBND huyện Tư Nghĩa ban hành Quyết định số 738/QĐ-UBND thành lập Đoàn thanh tra do Chánh Thanh tra huyện làm Trưởng đoàn để kiểm tra, xác minh và kết luận việc tuân thủ pháp luật trong quản lý, sử dụng đất của Công ty TNHH Tín Nghĩa. Qua thanh tra, UBND huyện ban hành Thông báo số 27/TB-UBND ngày 25/01/2016 thống nhất cho Công ty TNHH Tín Nghĩa lập thủ tục thuê đất.

Ngày 23/5/2017, Sở Tài nguyên và Môi trường có Công văn số 2250/STNMT-TTr báo cáo UBND tỉnh về việc đề nghị chỉ đạo kết quả kiểm tra việc quản lý, sử dụng đất của các tổ chức trên địa bàn huyện Tư Nghĩa. Trên cơ sở đề nghị của Sở Tài nguyên và Môi trường, UBND tỉnh ban hành Công văn số 3165/UBND-NNTN ngày 30/5/2017, trong đó chỉ đạo: *“Đối với việc Công ty TNHH Xây dựng Thương mại Tín Nghĩa lấn đất (tại vị trí cửa hàng xăng dầu Tín Nghĩa, xã Nghĩa Phương) và Công ty TNHH Phú Điền chiếm đất (tại thị trấn La Hà) do Nhà nước quản lý: Yêu cầu Sở Tài nguyên và Môi trường làm rõ việc chỉ xử phạt vi phạm hành chính đối với 01 doanh nghiệp (Công ty TNHH Phú Điền); hình thức xử phạt có đảm bảo tương ứng mức độ vi phạm; cơ sở pháp lý đề nghị lập thủ tục cho thuê đất đối với các đơn vị có vi phạm pháp luật về đất đai. Trường hợp đủ điều kiện xem xét cho thuê đất thì phối hợp UBND huyện Tư Nghĩa kiểm tra sự phù hợp về quy hoạch xây dựng trước khi đề xuất UBND tỉnh thống nhất cho các doanh nghiệp được lập hồ sơ thuê đất tại các vị trí này”.*

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh, Sở Tài nguyên và Môi trường có Báo cáo số 3442/BC-STNMT ngày 20/7/2017, theo đó, nguyên nhân không xử phạt vi phạm hành chính đối với Công ty TNHH Xây dựng Thương mại Tín Nghĩa là: Qua kiểm tra, nhận thấy hành vi vi phạm quy định pháp luật Đất đai của Công ty TNHH Xây dựng Thương mại Tín Nghĩa tự ý san lấp mặt bằng mở rộng cửa hàng xăng dầu để sản xuất kinh doanh đã được UBND huyện Tư

Nghĩa xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực đất đai. Cụ thể, vào ngày 21/01/2013, Công an huyện Tư Nghĩa đã lập biên bản vi phạm hành chính và UBND huyện Tư Nghĩa ban hành Quyết định số 1216/QĐ-KPHQ ngày 03/7/2013 áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả trong trường hợp không ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính (vì hết thời gian ban hành Quyết định xử phạt).

Căn cứ tại điểm d khoản 1 Điều 3 Luật xử lý vi phạm hành chính quy định: “Một hành vi vi phạm hành chính chỉ bị xử phạt một lần”. Do vậy, Sở Tài nguyên và Môi trường không xử lý vi phạm hành chính đối với Công ty TNHH Xây dựng Thương mại Tín Nghĩa về hành vi lấn đất” và kiến nghị UBND tỉnh: “...sau khi có Quyết định phê duyệt quy hoạch sử dụng đất của huyện Tư Nghĩa (giai đoạn 2016-2020), trường hợp phù hợp với quy hoạch thì cho Công ty lập thủ tục thuê đất”.

UBND tỉnh ban hành Công văn số 4923/UBND-NNTN ngày 14/8/2017 có nội dung: “*Thông nhất việc Công ty TNHH Xây dựng Tín Nghĩa lập thủ tục thuê đất để mở rộng của hàng xăng dầu tại xã Nghĩa Phương theo quy định khi đảm bảo các điều kiện thuê đất và phù hợp với quy hoạch xây dựng, quy hoạch sử dụng đất của huyện Tư Nghĩa. Trường hợp không đủ điều kiện để cho thuê đất, yêu cầu Công ty hoàn trả, bàn giao lại đất cho địa phương quản lý*”.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh, UBND huyện Tư Nghĩa có Công văn số 2018/UBND ngày 23/10/2017 thông nhất cho Công ty TNHH Xây dựng Tín Nghĩa lập thủ tục thuê đất để mở rộng cửa hàng xăng dầu và giao cho UBND xã Nghĩa Phương hướng dẫn Công ty lập hồ sơ thuê đất theo quy định; đồng thời lập hồ sơ bổ sung quy hoạch sử dụng đất trình UBND huyện xem xét phê duyệt để có cơ sở lập thủ tục trình UBND tỉnh xin phê duyệt bổ sung kế hoạch sử dụng đất. Hiện nay, Công ty đang lập thủ tục thuê đất theo quy định.

23. Cử tri tiếp tục kiến nghị tỉnh có kế hoạch điều chỉnh dòng chảy sông Bàu Giang, đoạn tại đội 12, thôn Điện An 4, xã Nghĩa Thương nhằm tránh gây sạt lở làm mất đất sản xuất của Nhân dân.

Qua kết quả kiểm tra sạt lở theo kiến nghị của cử tri tại thôn Điện An 4, xã Nghĩa Thương cùng địa phương vào ngày 18/02/2019, các bên liên quan đánh giá hiện trạng như sau:

- Đoạn bờ lồm qua thôn Điện An 4, xã Nghĩa Thương theo kiến nghị của cử tri có chiều dài khoảng 400 m, hiện đang bị sạt lở khoảng 100 m và có xu thế tiếp tục xói lở trong thời gian đến.

- Phía bờ lồi thuộc thôn Kim Thạch, xã Nghĩa Hà có một số bụi tre lớn và bãi cát bồi đang có xu hướng lấn sang bờ lồm.

Khu vực sạt lở chủ yếu ảnh hưởng đến đất sản xuất, sạt lở ở mức bình thường.

+ Biện pháp trước mắt: Khi chưa thực hiện đầu tư xây dựng công trình chống sạt lở, UBND tỉnh đã chỉ đạo UBND huyện Tư Nghĩa tổ chức kiểm tra, theo dõi thường xuyên, cắm biển cảnh báo khu vực nguy hiểm. Đồng thời, chỉ đạo UBND xã Nghĩa Thương tăng cường trồng cây chống sạt lở, bảo vệ bờ như: tre, cỏ vetiver,... hoặc đóng cọc tre, phen tre, rọ đá,... dọc đoạn bờ lở để hạn chế tình trạng sạt lở trong thời gian đến.

+ Biện pháp lâu dài: UBND huyện Tư Nghĩa đề xuất giải pháp khắc phục tình trạng sạt lở tại thôn Điện An 4, xã Nghĩa Thương, trình cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định.

24. Đề nghị đầu tư xây dựng 04 cầu: (1) Cầu Nước Lang; (2) Cầu Suối Nước Tiên; (3) Cầu Thôn Kách Lang; (4) Cầu Nước Niên.

Việc đầu tư xây dựng 04 cầu trên là hết sức cần thiết, phục vụ cho việc đi lại của nhân dân ở xã Ba Dinh, Ba Bích. Tuy nhiên, hiện nay nguồn vốn đầu tư công trung hạn 2016-2020, UBND tỉnh đã giao danh mục chi tiết cho các đơn vị nên không còn nguồn để hỗ trợ cho huyện. Do vậy, đề nghị UBND huyện Ba Tư trước mắt ưu tiên bố trí từ nguồn vốn ngân sách huyện, vốn Chương trình mục tiêu quốc gia giảm nghèo hằng năm để đầu tư. Trong quá trình điều hành ngân sách, khi có nguồn UBND tỉnh sẽ xem xét hỗ trợ.

25. Cử tri kiến nghị tỉnh đầu tư bê tông xi măng tuyến đường từ ngã ba Gò Đen đi Đèo Ai, xã Ba Trang, vì tuyến đường này nằm trong khu vực rừng phòng hộ hồ Liệt Sơn nên địa phương không có thẩm quyền.

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã chỉ đạo Chi cục Kiểm lâm kiểm tra tuyến đường nêu trên vào ngày 19/02/2019, đồng thời tham vấn ý kiến của Ban Quản lý rừng phòng hộ tỉnh Quảng Ngãi và thống nhất với nội dung kiến nghị của cử tri.

Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn sẽ phối hợp với các ngành chức năng nghiên cứu, đề xuất cấp thẩm quyền cho chủ trương nâng cấp tuyến đường từ ngã ba Gò Đen đi Đèo Ai, xã Ba Trang bằng bê tông trên nền tuyến đường đất đã có, nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho người dân sống trên địa bàn trong sinh hoạt và giao thương hàng hóa với các địa phương lân cận.

Đồng thời, UBND tỉnh yêu cầu UBND huyện Ba Tư chỉ đạo UBND xã Ba Trang phối hợp chặt chẽ với Trạm Quản lý bảo vệ rừng huyện Ba Tư (Ban Quản lý rừng phòng hộ khu đồng huyện Ba Tư trước đây) và Hạt Kiểm lâm Ba Tư tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật lâm nghiệp cho người dân sống trên địa bàn. Tổ chức cho các hộ dân ở tổ Đèo Ai và tổ Đồng Lớn, thôn Nước Đàng ký cam kết không xâm hại đến rừng, tích cực tham gia bảo vệ rừng phòng hộ trong khu vực.

26. Cử tri kiến nghị tỉnh chỉ đạo cơ quan chức năng đẩy nhanh tiến độ thực hiện Dự án nâng cấp điện nông thôn tỉnh Quảng Ngãi giai đoạn 2013 - 2020 do Sở Công thương làm chủ đầu tư.

Dự án cấp điện nông thôn tỉnh Quảng Ngãi giai đoạn 2013-2020: Cấp điện cho 624 thôn, bản thuộc 126 xã của 12 huyện trên địa bàn tỉnh: Đức Phổ, Mộ Đức, Tư Nghĩa, Nghĩa Hành, Sơn Tịnh, Bình Sơn, Sơn Hà, Sơn Tây, Trà Bồng, Tây Trà, Ba Tơ và Minh Long.

Dự án đầu tư xây dựng mới các trạm biến áp phân phối và các đường dây trung, hạ áp, cấp điện lưới quốc gia cho các thôn chưa có điện. Quy mô đầu tư của dự án: Đường dây trung áp 22KV xây dựng mới 201,511 km; Trạm biến áp xây dựng mới/ tổng công suất 146 trạm/7.467,5 kVA; Đường dây hạ thế 0,4kV và 0,23kV xây dựng mới 578,539 km; công tơ lắp đặt mới 01 pha 38.793 cái; Dây sau công tơ và các phụ kiện, mạng điện trong nhà cho 38.793 hộ. Tổng mức đầu tư 806.043 triệu đồng. Nguồn vốn được cấp để triển khai dự án: Vốn ngân sách Trung ương và ODA 85%, vốn ngân sách tỉnh 15%.

Dự án đã được UBND tỉnh giao chi tiết kế hoạch đầu tư trung hạn giai đoạn 2016-2020: nguồn vốn ngân sách Trung ương 67 tỷ đồng; ngân sách địa phương 12 tỷ đồng.

Đến hết năm 2018, vốn ngân sách Trung ương đã cấp cho dự án khoảng 37,9 tỷ đồng, vốn NS tỉnh khoảng 12,26 tỷ đồng. Dựa trên nguồn vốn được phân bổ, Sở Công Thương đã triển khai thực hiện hoàn thành công tác khảo sát, thiết kế dự án tại huyện Ba Tơ và Sơn Hà; triển khai thi công công trình cấp điện cho các xã Ba Vi, Ba Tiêu, Ba Giang, Ba Điền, Ba Tô, Ba Ngạc, Ba Xa huyện Ba Tơ. Đến nay đã nghiệm thu đưa vào sử dụng công trình cấp điện các xã Ba Vi, Ba Tiêu, Ba Giang, Ba Điền, Ba Tô; dự kiến đóng điện đưa vào sử dụng công trình cấp điện xã Ba Ngạc, Ba Xa trong tháng 4/2019.

Dự án triển khai theo nguồn vốn cấp của trung ương hàng năm, do mỗi năm Trung ương bố trí vốn rất ít (khoảng trên 15 tỷ đồng/năm). Thời gian qua, ưu tiên triển khai dự án tại huyện Ba Tơ do số hộ chưa có điện tại huyện Ba Tơ còn nhiều. Trong thời gian đến, khi Trung ương bố trí vốn sẽ tiếp tục triển khai thực hiện ở các địa phương còn lại.

27. Cử tri tiếp tục phản ánh tình trạng bồi lấp cửa sông Phú Thọ và đoạn từ Cảng cá đến cửa biển Sa Kỳ, gây khó khăn, trở ngại cho việc ra vào của tàu thuyền, ảnh hưởng đến việc phát triển các dịch vụ hậu cần nghề cá. Đề nghị tỉnh nghiên cứu xem xét và có hướng chỉ đạo xử lý.

Theo Quyết định số 1976/QĐ-TTg ngày 12/11/2015 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch hệ thống cảng cá và khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 thì Cổ Lũy, Tp.Quảng Ngãi nằm trong quy hoạch đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt. Hiện nay, dự án Khu neo đậu tránh trú bão cho tàu cá kết hợp Cảng cá

Cổ Lũy đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1891/QĐ-UBND ngày 31/10/2018. Khi dự án hoàn thành sẽ giải quyết tình trạng bồi lấp cửa tri phản ánh ở trên.

- Vị trí đoạn từ Cảng cá đến cửa biển Sa Kỳ: Dự án Cảng cá và Trung tâm dịch vụ hậu cần nghề cá Sa Kỳ được phê duyệt tại Quyết định số 3389/QĐ-BNN-XD ngày 30/10/2008 và Quyết định số 119/QĐ-BNN-TCTS ngày 16/01/2015 của Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn. Dự án hoàn thành đã tạo thuận lợi cho tàu thuyền của bà con ngư dân ra vào cảng cá để thực hiện các hoạt động dịch vụ hậu cần nghề cá. Qua quá trình đưa vào khai thác sử dụng tuyến luồng vào đã bị bồi lấp tại một số vị trí.

Năm 2018, với kinh phí được bố trí 856,0 triệu đồng. Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã tiến hành việc nạo vét luồng vào Cảng cá Tịnh Kỳ năm 2018 với khối lượng nạo vét là 5.770,6 m³, chiều dài nạo vét 145,5 m. Tuy nhiên, với khối lượng nạo vét trên chỉ giải quyết phần nào tình trạng bồi lấp tại tuyến luồng vào từ Cảng Sa Kỳ đến Cảng cá Tịnh Kỳ. Thời gian tới, UBND tỉnh giao Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tham mưu việc bố trí kinh phí tổ chức nạo vét luồng vào từ Cảng cá đến cửa biển Sa Kỳ để khắc phục khó khăn trở ngại việc ra vào của tàu thuyền bà con ngư dân.

28. Cử tri tiếp tục kiến nghị tình trạng hệ thống mạng lưới điện do Công ty cổ phần điện Tư Nghĩa quản lý, cung cấp đến nay đã quá xuống cấp hư hỏng, không đảm bảo cho người dân, nhưng không được Công ty đầu tư, nâng cấp, duy tu, bảo dưỡng. Đề nghị sớm bàn giao cho Điện lực thành phố quản lý, vận hành.

Thực hiện Quyết định số 206/QĐ-UBND ngày 14/02/2019 của UBND tỉnh về việc phê duyệt Phương án tiếp nhận lưới điện hạ áp nông thôn huyện Tư Nghĩa, Sở Công Thương cùng với UBND huyện Tư Nghĩa, Công ty Điện lực Quảng Ngãi (QNPC) và Công ty cổ phần Điện Tư Nghĩa đã làm việc và thống nhất bàn giao lưới điện hạ áp nông thôn huyện Tư Nghĩa do Công ty cổ phần điện Tư Nghĩa đang quản lý cho QNPC quản lý bán điện đến hộ dân. Thời gian chốt chỉ số bàn giao khách hàng dự kiến trong tháng 4/2019. Sau khi bàn giao lưới điện, QNPC sẽ lập dự án đầu tư nâng cấp, mở rộng lưới điện với mức 3 tỷ đồng/xã.

29. Cử tri tiếp tục phản ánh việc chậm xem xét giải quyết 47 trường hợp khiếu nại thuộc dự án mở rộng đường Nguyễn Công Phương (đoạn ngã 5 cũ đến ngã 5 mới), vụ việc này đã kéo dài hơn 12 năm. Đề nghị tỉnh tập trung chỉ đạo xử lý, giải quyết dứt điểm.

Đây là nhiệm vụ quan trọng cần giải quyết để đảm bảo quyền lợi của người dân và đảm bảo an ninh trật tự sau một thời gian dài không được xử lý dứt điểm. Trong thời gian qua, UBND tỉnh đã chỉ đạo BQL dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh tích cực thu thập, tìm hiểu các số liệu,

phối hợp với các đơn vị liên quan họp bàn biện pháp giải quyết. Tuy nhiên, do nội dung khiếu nại của 47 hộ dân đã diễn ra từ rất lâu (hơn 12 năm) nên việc thu thập hồ sơ, số liệu gặp nhiều khó khăn. Mặt khác, các cơ chế, chính sách, đơn giá trong công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng tại thời điểm hiện nay đã thay đổi rất nhiều so với thời điểm phát sinh khiếu nại. Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh, hiện nay, các sở, ngành chức năng đang tiếp tục tham mưu giải pháp giải quyết dứt điểm đối với các trường hợp này.

30. Cử tri xã Tịnh Châu, Tịnh An tiếp tục kiến nghị về việc đầu tư, nâng cấp, duy tu sửa chữa hệ thống thoát nước dọc tuyến Quốc lộ 24B, vì hiện nay tuyến đường này đã bị bồi lấp, hư hỏng, gây ngập nước, ô nhiễm môi trường, ảnh hưởng đến đời sống sinh hoạt của nhân dân.

Hệ thống thoát nước dọc trên tuyến Quốc lộ 24B, đoạn qua địa bàn xã Tịnh An và Tịnh Khê được Sở Giao thông vận tải thường xuyên chỉ đạo các đơn vị có liên quan triển khai việc khơi thông, nạo vét, nhằm đảm bảo thoát nước. Riêng đối với một số vị trí cục bộ, khối lượng nạo vét lớn, chưa có vị trí đổ thải, Sở Giao thông vận tải đang tiếp tục làm việc với Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố Quảng Ngãi để thống nhất vị trí đổ thải. Sau khi thống nhất vị trí đổ thải, Sở Giao thông vận tải sẽ chỉ đạo đơn vị quản lý đường nạo vét toàn bộ hệ thống rãnh dọc nêu trên.

Trong năm 2018, Sở Giao thông vận tải đã kiến nghị Tổng cục Đường bộ Việt Nam bố trí kinh phí đầu tư bổ sung hơn 2km rãnh dọc BTCT đoạn qua xã Tịnh An góp phần thoát nước tốt tại một số vị trí thường xuyên bị ngập lụt trong mùa mưa. Bên cạnh đó, qua theo dõi hệ thống thoát nước dọc tuyến Quốc lộ 24B, tình trạng người dân tự ý xây dựng công trình trên rãnh diễn ra phổ biến, tại vị trí Chợ Châu Sa (xã Tịnh Châu), người dân, tiểu thương họp chợ buôn bán trực tiếp trên rãnh dọc (tuyến Quốc lộ 24B), trực tiếp xả rác, nước thải xuống rãnh dọc (các rãnh dọc này chỉ có chức năng duy nhất là thoát nước mặt đường, không bố trí để thoát nước sinh hoạt, nước thải của chợ) gây ô nhiễm môi trường, khó khăn trong công tác nạo vét, khơi thông rãnh. Vì vậy, để đảm bảo thoát nước mặt đường Quốc lộ 24B, đảm bảo vệ sinh môi trường, UBND tỉnh yêu cầu UBND thành phố Quảng Ngãi chỉ đạo UBND các xã nằm dọc theo tuyến Quốc lộ 24B tuyên truyền nhân dân không được xây dựng, tự giác tháo dỡ các công trình xây dựng trên hệ thống rãnh dọc; xử lý dứt điểm tình trạng người dân, tiểu thương họp chợ trực tiếp trong phạm vi đất của đường bộ (từ mép ngoài rãnh dọc ra mỗi bên 03m), đặc biệt là trên rãnh dọc, không đổ rác thải, nước thải sinh hoạt ra rãnh dọc.

31. Cử tri phản ánh, kiến nghị tỉnh cần xem xét, chỉ đạo nhằm bảo đảm cân đối yêu cầu phát triển khu dân cư gắn với phát triển thương mại, dịch vụ, du lịch và các cơ sở hạ tầng phục vụ công cộng, dân sinh, giải quyết việc làm, vui chơi giải trí cho Nhân dân.

Trong thời gian qua, trên địa bàn tỉnh việc hình thành các khu dân cư phát triển theo chiều hướng tích cực, tạo được nhiều khu đô thị văn minh, hiện đại, đồng bộ về hạ tầng kỹ thuật và hạ tầng xã hội, gắn kết chặt chẽ với cảnh quan xung quanh, đảm bảo phát triển ổn định, bền vững, phù hợp với định hướng quy hoạch; tạo môi trường sống văn minh, hiện đại, giải quyết kịp thời nhu cầu về nhà ở tại khu vực; góp phần chỉnh trang, tạo diện mạo mới cho đô thị, cải thiện tốt hơn điều kiện về hạ tầng kỹ thuật, góp phần giải quyết vấn đề môi trường, môi sinh khu vực dự án.

Trong tất cả các dự án khu dân cư, khu đô thị mới đều bố trí cơ sở hạ tầng kỹ thuật, hạ tầng xã hội, trung tâm thương mại,... Tuy nhiên, do các khu thương mại hiện có đã tương đối đáp ứng được nhu cầu của Nhân dân nên các trung tâm thương mại tại các dự án khu dân cư, khu đô thị mới chưa được các nhà đầu tư quan tâm xây dựng. Trong thời gian đến, UBND tỉnh sẽ tiếp tục kêu gọi chủ đầu tư dự án hoặc nhà đầu tư thứ cấp sớm xây dựng các trung tâm thương mại tại các dự án đã được quy hoạch.

Để việc phát triển khu dân cư gắn với phát triển thương mại, dịch vụ, du lịch và các cơ sở hạ tầng phục vụ công cộng, dân sinh, giải quyết việc làm, vui chơi giải trí cho Nhân dân, UBND tỉnh đã chỉ đạo sở, ban ngành, địa phương và các đơn vị có liên quan thực hiện một số nội dung cụ thể như: Bám sát Chương trình phát triển nhà ở tỉnh, quy hoạch phát triển đô thị, quy hoạch và kế hoạch sử dụng đất, đảm bảo cơ cấu sử dụng đất theo đúng quy định, hình thành quỹ đất để xây dựng nhà ở xã hội theo quy định tại Nghị định số 100/2015/NĐ-CP ngày 20/10/2015 của Chính phủ về phát triển và quản lý nhà ở xã hội; quỹ đất phục vụ tái định cư theo quy định tại Quyết định số 48/2017/QĐ-UBND ngày 18/8/2017 của UBND tỉnh ban hành quy định về bồi thường, hỗ trợ tái định cư khi Nhà nước thu hồi đất áp dụng trên địa bàn tỉnh; hướng dẫn các nhà đầu tư thực hiện triển khai dự án theo đúng quy định của pháp luật. Đẩy mạnh đầu tư các công trình hạ tầng kỹ thuật, hạ tầng xã hội của khu vực có dự án: san nền, đường giao thông, vỉa hè, cây xanh, cấp điện, cấp nước, thoát nước và hào kỹ thuật được đầu tư đồng bộ đảm bảo các điều kiện về vệ sinh môi trường, phòng chống cháy nổ. Xây dựng trung tâm thương mại, các công trình phục vụ công cộng, dân sinh nhằm phục vụ tốt hơn nhu cầu của Nhân dân.

32. Cử tri tiếp tục phản ánh Nhà máy xử lý nước thải Khu công nghiệp Quảng Phú đã gây ô nhiễm môi trường nặng, ảnh hưởng đến đời sống của Nhân dân.

Để kịp thời thực hiện việc cải tạo, nâng cấp Trạm Xử lý nước thải tập trung KCN Quảng Phú trước giai đoạn giao điểm vận hành các Nhà máy trong KCN, đáp ứng yêu cầu xử lý nước thải theo tiêu chuẩn trước khi xả thải ra môi trường, không làm ảnh hưởng đến cuộc sống của người dân trong khu vực, UBND tỉnh đã giao các sở, ngành liên quan ký kết hợp đồng quản lý, vận hành

Trạm Xử lý nước thải tập trung KCN Quảng Phú với Công ty Công ty Cổ phần xử lý nước Cowatech. Hiện nay, các cơ quan, đơn vị đang thực hiện.

Đồng thời, giao Ban Quản lý KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan hướng dẫn Công ty QISC và Công ty Cổ phần xử lý nước Cowatech trong việc đàm phán, ký kết hợp đồng quản lý, vận hành Trạm Xử lý nước thải tập trung KCN Quảng Phú theo quy định.

33. Cử tri phản ánh việc quản lý khu vực sân bay còn quá lỏng lẻo, các hộ dân lấn chiếm đất cát, sạn để kinh doanh, xây dựng, gây ô nhiễm môi trường, ảnh hưởng đời sống của người dân ở khu vực này.

UBND tỉnh đã có văn bản yêu cầu Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh chỉ đạo các đơn vị trực thuộc tháo dỡ, di dời bãi tập kết vật liệu, đúc bê tông, làm gara, đổ cát, sạn, xây dựng lấn, chiếm trong phần diện tích đất thuộc sân bay Quảng Phú, hoàn trả lại nguyên trạng. Hoàn thành và báo cáo UBND tỉnh trước ngày 30/5/2019; chỉ đạo Ban Chỉ huy Quân sự thành phố Quảng Ngãi tuyệt đối không được cho thuê đất quốc phòng tại khu vực sân bay Quảng Phú.

Ngày 14/01/2019, Ban Chỉ huy Quân sự thành phố Quảng Ngãi đã gửi thông báo về việc chấm dứt kinh doanh đối với các hộ dân, tổ chức có thỏa thuận trên khu vực sân bay Quảng Phú là đến hết ngày 20/01/2019 phải dọn sạch và trả lại mặt bằng cho Ban Chỉ huy Quân sự thành phố Quảng Ngãi quản lý.

Tuy nhiên, qua kiểm tra hiện nay các hộ dân và tổ chức đang tiến hành thu dọn nhưng với tiến độ chậm, không đúng thời gian quy định. Do đó, hiện trạng khu vực sân bay vẫn còn có các vật liệu, đúc bê tông, gara,.. làm ảnh hưởng đến mỹ quan đô thị thành phố.

Ban Chỉ huy Quân sự thành phố Quảng Ngãi đã gấp gờ, làm việc và gửi thông báo lần 2 cho các hộ dân, tổ chức nhanh chóng thu dọn mặt bằng trả lại hiện trạng khu vực sân bay, thực hiện xong trước 30/5/2019.

34. Cử tri tiếp tục phản ánh hệ thống cống tiêu qua tuyến kênh chính Nam Thạch Nham bị bồi lấp nghiêm trọng, mất chức năng tiêu thoát nước vào mùa mưa lũ, gây ngập úng cho các địa phương trên địa bàn. Đề nghị tỉnh chỉ đạo các ngành chức năng kiểm tra, khắc phục.

Kênh chính Nam Thạch Nham hiện có 86 cống tiêu qua kênh (cử tri huyện Mộ Đức kiến nghị các cống tiêu thuộc kênh chính Nam sông Vệ, đoạn từ K4+400 đến K7+600, thuộc địa bàn xã Đức Tân và Đức Hòa). Hàng năm, Công ty TNHH MTV Khai thác CTTL Quảng Ngãi bố trí kinh phí để nạo vét các cống tiêu, phục vụ tưới tiêu, phòng chống thiên tai.

Để khắc phục tình trạng ngập úng vào mùa mưa lũ, trong thời gian đến, Công ty TNHH MTV Khai thác CTTL Quảng Ngãi sẽ ưu tiên bố trí kinh phí đầu tư nạo vét các cống tiêu bị bồi lấp lớn trên kênh chính Nam Thạch Nham.

Đối với hệ thống kênh tiêu trước và sau công tiêu qua kênh chính Nam Thạch Nham: UBND tỉnh đã yêu cầu UBND huyện Mộ Đức chỉ đạo các địa phương liên quan thực hiện nạo vét, khai thông kênh tiêu hàng năm nhằm bảo đảm tiêu thoát lũ nhanh.

35. *Cử tri tiếp tục phản ánh Vô khổ điều tiết nước trên kênh tiêu Sông Thoà có các tấm đan chắn làm bằng vật liệu bê tông cốt thép quá nặng, gây khó khăn cho vận hành. Đề nghị tỉnh chỉ đạo cần nghiên cứu thay thế để hệ thống vận hành thuận lợi hơn.*

Hiện nay, Công ty TNHH MTV Khai thác CTTL Quảng Ngãi đang lập hồ sơ trình UBND tỉnh cho chủ trương đầu tư thay thế các tấm phai bê tông (tấm đan) bằng cửa van phẳng để thuận lợi cho công tác vận hành điều tiết.

36. *Đường tỉnh lộ Bô Đê - Mỹ Á một số đoạn qua khu dân cư chưa có hệ thống thoát nước dọc nên khi mưa lớn đường bị ngập, đi lại gặp nhiều khó khăn và dễ xảy ra tai nạn giao thông.*

Tuyến ĐT.627B (Bô Đê - Mỹ Á), đoạn qua địa bàn huyện Mộ Đức, trong những năm qua, từ nhiều nguồn vốn khác nhau, Sở Giao thông vận tải đã đầu tư cải tạo, nâng cấp mặt đường, hệ thống thoát nước đảm bảo giao thông êm thuận, phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân. Trong năm 2018, từ nguồn vốn sự nghiệp giao thông, khắc phục hậu quả lụt bão, Sở Giao thông vận tải đã đầu tư hệ thống thoát nước dọc đoạn Km8+700 – Km8+885; Km18+135 – Km18+363; Công thoát nước ngang đường tại Km15+200; Km16+180, tuyến ĐT.627B. Trong thời gian đến, Sở Giao thông vận tải tiếp tục theo dõi, nếu phát sinh hiện tượng đọng nước cục bộ, sẽ xem xét nâng cấp hoặc đầu tư bổ sung hệ thống thoát nước.

37. *Cử tri tiếp tục phản ánh dự án Điện mặt trời được khởi công từ năm 2015 nhưng đến nay Công ty CPĐTXD Thiên Tân vẫn chưa đầu tư thi công, để đất hoang hóa gây bức xúc trong Nhân dân. Đề nghị tỉnh chỉ đạo công ty khẩn trương thực hiện dự án. Nếu không tiếp tục thực hiện thì trả lại đất cho Nhân dân để sản xuất.*

Dự án điện mặt trời Mộ Đức do Công ty Cổ phần đầu tư Xây dựng Thiên Tân làm Chủ đầu tư, địa điểm xây dựng tại xã Đức Minh, huyện Mộ Đức. Tiến độ thực hiện theo Chủ trương đầu tư ban đầu là 2015-2018. Tuy nhiên, cuối năm 2018, Chủ đầu tư xin UBND tỉnh điều chỉnh tiến độ thực hiện dự án và UBND tỉnh đã cho phép điều chỉnh tiến độ thực hiện Dự án đến năm 2019. Hiện nay, Chủ đầu tư đã triển khai thực hiện xây dựng Dự án: lắp đặt hoàn thành khoảng 30% số tấm pin; phần hệ thống cọc để lắp đặt dàn pin hiện đã đóng hoàn thành 100%. Dự kiến sẽ khánh thành trong tháng 4/2019.

38. *Cử tri phản ánh trong quá trình cải tạo nâng cấp, bê tông hóa tuyến kênh chính Nam Thạch Nham đã phát huy tốt tác dụng cung cấp nước cho sản*

xuất nông nghiệp. Tuy nhiên, quá trình khảo sát, thiết kế dự án chưa sát với thực tế như hệ thống thủy lợi kết hợp với giao thông dân sinh nhưng không có gờ chắn, không có bậc cấp cứu hộ, cứu nạn, khi người tham gia giao thông hoặc gia súc không may rơi xuống kênh thì không có đường lên (đã xảy ra một số vụ tai nạn gây chết người rất nghiêm trọng). Đề nghị tỉnh cần chỉ đạo khắc phục.

Kênh chính Nam Sông Vệ, đoạn qua địa bàn huyện Mộ Đức có các đoạn kênh từ K0+000 đến K3+793, từ K4+000 đến K4+500, từ K6+000 đến K12+210 đã được đầu tư kiên cố hóa bởi dự án Nông thôn tổng hợp các tỉnh miền Trung (Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn làm chủ đầu tư), được đưa vào khai thác năm 2013. Theo hồ sơ thiết kế được duyệt, mặt cắt kênh hình thang, kết cấu bằng bê tông tấm lát; bờ kênh phía hữu rộng 4m để phục vụ quản lý và dân sinh nội vùng, đường bờ kênh là đường đất, không có cọc tiêu, gờ chắn, không có bậc cấp cứu hộ, cứu nạn như cử tri phản ánh.

Để giải quyết vấn đề này, ngày 17/01/2019, UBND tỉnh có Công văn số 280/UBND-NNTN đề nghị Ban Quản lý dự án Đầu tư và Xây dựng Thủy lợi 6 phối hợp với các sở ngành, địa phương liên quan kiểm tra, có giải pháp khắc phục những tồn tại nêu trên.

Trên cơ sở đó, ngày 28/02/2019 UBND huyện Mộ Đức đã họp và yêu cầu:

- Ban quản lý Đầu tư và Xây dựng Thủy lợi 6 báo cáo, đề xuất cấp có thẩm quyền xem xét, có phương hướng khắc phục các tồn tại, hạn chế liên quan đến việc cải tạo, nâng cấp bê tông hóa tuyến kênh chính Nam Thạch Nham.

- Ban quản lý Đầu tư và Xây dựng Thủy lợi 6 chủ trì, phối hợp với Chi cục Thủy lợi, Công ty TNHH MTV khai thác CTTL và địa phương liên quan khẩn trương khảo sát toàn bộ lý trình kênh đi trên địa bàn huyện để rà soát, khắc phục các điểm xung yếu; đồng thời bàn giải pháp khắc phục tồn tại, hạn chế như: Bổ sung thêm gờ chắn, bậc cấp để cứu hộ, cứu nạn,...

39. *Cử tri phản ánh tại ngã ba đường tránh Đông Quốc lộ 1 ở thôn 3, xã Đức Chánh, huyện Mộ Đức có nhà của bà Nguyễn Thị Liên, sát cạnh ngã ba đường che khuất tầm nhìn. Đề nghị mở rộng ngã ba, để thông thoáng tầm nhìn nhằm hạn chế tai nạn giao thông.*

UBND tỉnh đã chỉ đạo Sở Tài chính tham mưu UBND tỉnh việc bố trí kinh phí cho UBND huyện Mộ Đức để triển khai thực hiện việc giải tỏa, mở rộng nút giao, góp phần đảm bảo an toàn giao thông.

40. *Cử tri kiến nghị tỉnh quan tâm hỗ trợ kinh phí đầu tư xây dựng hạ tầng ở các vùng sản xuất nông nghiệp hữu cơ, nông nghiệp sạch trên địa bàn huyện.*

Việc hỗ trợ xây dựng hạ tầng phụ thuộc vào tiến độ triển khai thực hiện các dự án của các Doanh nghiệp. Hiện nay, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã nhận

được đề xuất của UBND huyện Mộ Đức đề nghị hỗ trợ **Tuyến đường nội vùng phục vụ sản xuất nông nghiệp xã Đức Phong** (kinh phí khoảng 19 tỷ đồng) phục vụ cho việc triển khai xây dựng và hoạt động sản xuất của các Doanh nghiệp: Trang trại Tổng hợp Lê Châu, Nam Kim Organic Farm, du lịch sinh thái Bầu Bàng, Thái Bình House ..., UBND tỉnh đã chỉ đạo Sở Kế hoạch và Đầu tư phối hợp với UBND huyện Mộ Đức kiểm tra thực địa, báo cáo UBND tỉnh xem xét việc hỗ trợ.

41. Cử tri kiến nghị tỉnh chỉ đạo các cơ quan chức năng của tỉnh thường xuyên kiểm tra việc khai thác khoáng sản của doanh nghiệp đang hoạt động trên địa bàn huyện để kịp thời xử lý vi phạm.

Nhằm tiếp tục nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước về quản lý hoạt động khai thác tài nguyên, khoáng sản trên địa bàn tỉnh, UBND tỉnh đã có văn bản chỉ đạo các sở, ban ngành, địa phương chú trọng tập trung thực hiện các nội dung sau:

- Thường xuyên rà soát, tham mưu đề xuất điều chỉnh, bổ sung Quy hoạch thăm dò, khai thác, sử dụng khoáng sản trên địa bàn tỉnh, nhất là đối với địa bàn có các công trình, dự án trọng điểm thu hút đầu tư của tỉnh, nhu cầu lớn về sử dụng nguyên vật liệu phục vụ cho việc xây dựng công trình hạ tầng kỹ thuật; thực hiện khoanh định khu vực cấm, khu vực tạm thời cấm hoạt động khai thác khoáng sản, khu vực khoáng sản nhỏ lẻ, phân tán. Đảm bảo các hoạt động khoáng sản được thực hiện đúng quy định của pháp luật, góp phần phát triển kinh tế - xã hội, bảo vệ môi trường.

- Thực hiện tốt công tác thẩm định, tham mưu cấp giấy phép hoạt động khai thác khoáng sản; tổ chức đấu thầu công khai, đúng quy định về thẩm quyền và trình tự, thủ tục, không để các tổ chức, cá nhân độc quyền trong việc khai thác khoáng sản, lợi ích nhóm, không tham mưu trình UBND tỉnh chỉ định cấp phép khai thác khoáng sản phục vụ công trình, dự án cho nhà thầu thi công các công trình (có sử dụng vốn Nhà nước), nâng cao chất lượng thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường của các dự án khai thác, chế biến khoáng sản. Chú trọng kiểm tra, giám sát việc thực hiện kê khai sản lượng khai thác, chế biến, nộp đủ, đúng hạn các khoản thuế, phí vào ngân sách nhà nước theo quy định và các biện pháp cải tạo môi trường, phục hồi môi trường theo cam kết.

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra theo kế hoạch và đột xuất về việc chấp hành pháp luật khoáng sản trên địa bàn; xử lý nghiêm các vi phạm pháp luật về khoáng sản và bảo vệ môi trường; kiểm soát chặt chẽ sản lượng khai thác thực tế của các tổ chức, cá nhân khai thác khoáng sản; đình chỉ hoặc trình cấp có thẩm quyền thu hồi Giấy phép khai thác khoáng sản đối với các dự án khai thác gây mất an toàn lao động, tổn thất lớn khoáng sản, gây ô nhiễm môi trường nghiêm trọng, tác động xấu đến cảnh quan môi trường, di

tích lịch sử - văn hóa, di sản địa chất; các dự án không hoàn thiện các thủ tục sau cấp phép theo quy định của pháp luật.

- Công an tỉnh theo thẩm quyền tăng cường công tác kiểm tra hoạt động khai thác, chế biến khoáng sản; đấu tranh, phòng ngừa, ngăn chặn và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật trong lĩnh vực khoáng sản, nhất là các hành vi khai thác, kinh doanh, vận chuyển khoáng sản trái phép, gây ô nhiễm môi trường trên địa bàn.

- UBND các huyện, thành phố chỉ đạo các cơ quan chức năng thuộc huyện, thành phố chủ động phối hợp với UBND các xã, phường, thị trấn trong công tác quản lý, bảo vệ khoáng sản tại các địa phương, đặc biệt là công tác quản lý, bảo vệ khu vực khoáng sản nằm trong kế hoạch đấu giá quyền khai thác hàng năm của UBND tỉnh.

42. Cử tri tiếp tục phản ánh khi thi công tuyến kênh bơm N2 Liệt Sơn làm hư hỏng tuyến đường dân sinh và đập dâng (đập Bà Đẹp) của địa phương. Đến nay kênh đã làm xong nhưng đường và bờ đập thì chưa được khắc phục, hoàn chỉnh để trả lại cho địa phương. Mùa mưa đến, nếu không kịp thời khắc phục thì đập sẽ bị lở và tuyến đường sẽ không đi được.

Đến ngày 23/10/2018, đơn vị thi công đã khắc phục hoàn thiện như hiện trạng ban đầu tuyến đường từ nhà ông Chánh Thắng đến kênh bơm N2 Liệt Sơn. Ngày 21/01/2019, đơn vị thi công đã khắc phục hoàn thành đối với đập dâng Bà Đẹp. Việc khắc phục các công trình đã được chính quyền địa phương và cử tri tham gia kiểm tra và xác nhận hoàn thành theo yêu cầu, kiến nghị.

43. Cử tri tiếp tục phản ánh tuyến kênh N4 Liệt Sơn xây dựng năm 2012, đoạn đi qua địa bàn thôn Lâm An tưới tiêu cho Thôn Lâm An, xã Phổ Minh, Phổ Vinh đã đưa vào sử dụng không phát huy tác dụng, gây ngập úng khoảng 3ha diện tích đất sản xuất lúa 2 vụ. Đề nghị tỉnh chỉ đạo kiểm tra xử lý.

Tuyến kênh N4 Liệt Sơn do Công ty TNHH MTV Khai thác công trình thủy lợi Quảng Ngãi quản lý khai thác với chiều dài 4.059 m, có nhiệm vụ tưới cho 146 ha diện tích đất sản xuất nông nghiệp.

Nguyên nhân gây ngập úng: Công ty TNHH MTV Khai thác công trình thủy lợi Quảng Ngãi chỉ thực hiện duy tu bảo dưỡng tuyến kênh N4 Liệt Sơn đến vị trí K3+380 để phục vụ tưới; đoạn cuối kênh (từ K3+380 đến K4+059) tạm thời chưa đưa vào khai thác, nạo vét vì chưa có nhu cầu tưới. Vì vậy, trong quá trình vận hành tưới, lượng nước thừa từ kênh N4 đã gây ngập úng khoảng 3ha diện tích đất sản xuất lúa thuộc xứ đồng Gò Chay, xã Phổ Minh.

UBND tỉnh đã chỉ đạo Công ty TNHH MTV Khai thác công trình thủy lợi Quảng Ngãi khẩn trương phối hợp với UBND huyện Đức Phổ, UBND xã Phổ Minh kiểm tra, đề xuất giải pháp xử lý tình trạng ngập úng nêu trên.

44. Cử tri tiếp tục phản ánh hiện nay lòng đập hồ Sở Hữu nhiều năm không nạo vét, lòng hồ bị bồi lấp, khi mùa khô nước cạn nhanh không đủ nước tưới cho sản xuất.

Hồ chứa nước Sở Hữu, xã Phổ Nhơn, huyện Đức Phổ đưa vào khai thác sử dụng hơn 40 năm, lòng hồ bồi lấp lớn; vào mùa khô hàng năm, hồ chứa thường xuyên thiếu nước, không đảm bảo nguồn nước tưới.

Tuy nhiên, trong giai đoạn hiện nay nguồn kinh phí hoạt động của Công ty TNHH MTV Khai thác CTTL Quảng Ngãi không đảm bảo để bố trí kinh phí nạo vét lòng hồ nên đã kiến nghị giao cho Doanh nghiệp tư nhân bỏ vốn để nạo vét theo phương thức xã hội hóa.

Ngày 24/12/2018, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn thống nhất, tham mưu UBND tỉnh cho phép Công ty TNHH MTV Xây dựng và Thương mại Thanh Bằng (Nhà đầu tư) tổ chức thực hiện việc nạo vét lòng hồ chứa nước Sở Hữu theo phương thức xã hội hóa. Ngày 29/01/2018, UBND tỉnh có Công văn số 482/UBND-NNTN chỉ đạo Sở Nông nghiệp và PTNT làm rõ một số nội dung liên quan chủ trương đầu tư nạo vét lòng hồ các hồ chứa (trong đó có hồ chứa nước Sở Hữu), hiện nay Sở Nông nghiệp và PTNT đang tham mưu, trình UBND tỉnh xem xét, quyết định.

45. Cử tri phản ánh Dự án điện nông thôn (DEP) đã hoàn thành việc trồng trụ và kéo dây điện. Tuy nhiên, theo quy định thì ngành điện phải chuyển công tơ điện của hộ dân đến trụ mới gần nhà. Tuy nhiên đến nay còn một số tuyến chưa được chuyển.

Hiện nay, việc di dời công tơ theo dự án DEP trên địa bàn tỉnh đã cơ bản hoàn thành, chỉ còn một số tuyến thuộc giai đoạn 3 của dự án DEP (giai đoạn phát sinh khi vốn đầu tư giai đoạn 2 còn thừa do đấu thầu). Dự kiến công tác di dời công tơ sẽ hoàn thành trong tháng 6/2019.

46. Cử tri phản ánh trạm biến thế mới được lắp đặt tại khu dân cư số 1, thôn Nga Mân (trạm Phổ Cường 18) có chiều cao không bảo đảm, có nguy cơ ngập nước khi mùa mưa đến, gây ảnh hưởng đến tính mạng người và gia súc. Đề nghị nâng độ cao trạm biến thế trước mùa mưa để bảo đảm an toàn.

Trạm biến áp (TBA) Phổ Cường 18 thuộc dự án DEP, được nghiệm thu đóng điện và đưa vào vận hành cuối năm 2017. Qua phản ánh của cử tri, tháng 11/2018 QNPC đã kiểm tra và nâng tủ điện lên cao hơn hiện trạng khoảng 0,3 mét (sát với xà máy biến áp). Qua mùa mưa lũ năm 2018, TBA này không bị ngập nước, đảm bảo an toàn.

47. Cử tri phản ánh hiện nay điểm giao nhau giữa Quốc lộ 1 và đường tránh Quốc lộ 1 thuộc thôn Hưng Long, xã Phổ Châu thường xảy ra tai nạn giao thông. Đề nghị tỉnh chỉ đạo kiểm tra, rút ngắn giải phân cách phía Bắc và đặt đèn tín hiệu giảm tốc độ tại đoạn đường này.

Ngày 18/02/2019, Sở Giao thông vận tải đã phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, Phòng Cảnh sát giao thông-Công an tỉnh, UBND huyện Đức Phổ, UBND xã Phổ Châu, Ban An toàn giao thông huyện Đức Phổ, Công an huyện Đức Phổ, Ban Quản lý dự án ĐTXD các CTGT tỉnh Quảng Ngãi, Chi cục Quản lý đường bộ III.2 (được Cục Quản lý đường bộ III ủy quyền) tổ chức kiểm tra hiện trường dự án, theo đó việc rút ngắn giải phân cách phía Bắc nút giao, các bên thống nhất không tiếp tục rút ngắn giải phân cách vì đã rút ngắn 3 cầu kiện giải phân cách, dài khoảng 9m.

Về bổ sung đèn tín hiệu giảm tốc độ tại đoạn đường này: Sở Giao thông vận tải đã có văn bản đề nghị Ban An toàn giao thông tỉnh nghiên cứu, lập thủ tục để triển khai sửa chữa, bổ sung hệ thống gờ giảm tốc và đèn vàng cảnh báo trên các tuyến nhánh vào nút giao Km1123+883-Quốc lộ 1 để đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến tại Công văn số 469/SGTVT-QLCL ngày 27/02/2019.

48. Cử tri phản ánh trong quá trình thi công nâng cấp quốc lộ 1 đoạn qua xã Phổ Cường, đơn vị thi công (Công ty xây lắp dầu khí IMICO) làm đứt dây điện, gây chập mạch làm hư hỏng một số thiết bị điện của hộ dân. UBND xã Phổ Cường đã cùng đơn vị thi công đi kiểm tra, thống kê số tài sản hư hỏng do sự cố chập điện nói trên, sau đó UBND xã Phổ Cường đã có 04 văn bản gửi đến chủ đầu tư (BQL dự án Sở GTVT Quảng Ngãi) và các cơ quan liên quan, nhưng đến nay những hộ dân bị ảnh hưởng vẫn chưa được hỗ trợ, bồi thường. Đề nghị Sở GTVT sớm chỉ đạo việc bồi thường cho dân.

Đối với nội dung kiến nghị nêu trên, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh (đại diện chủ đầu tư, điều hành dự án) đã có nhiều văn bản gửi đơn vị thi công là Công ty CP đầu tư xây lắp dầu khí IMICO khẩn trương kiểm tra hiện trường, bồi thường thiệt hại một số thiết bị điện cho các hộ dân do máy đào trong quá trình thi công Quốc lộ 1 làm đứt đường dây 0,4KV gây ra (các Công văn: số 86/BQL-QLDA1 ngày 22/01/2016, số 208/BQL-QLDA1 ngày 03/3/2016, số 645/BQL-QLDA1 ngày 08/6/2016, số 712/BQL-QLDA1 ngày 10/5/2017), theo đó Công ty CP đầu tư xây lắp dầu khí IMICO đã hợp với UBND xã Phổ Cường và kiểm tra hiện trường các hộ dân bị thiệt hại, nhưng đến nay Công ty CP đầu tư xây lắp dầu khí IMICO vẫn chưa đền bù cho các hộ dân. UBND tỉnh đã chỉ đạo Sở Giao thông vận tải tiếp tục có văn bản và làm việc với đơn vị thi công (Công ty CP đầu tư xây lắp dầu khí IMICO) có trách nhiệm đền bù thiệt hại cho hộ dân.

49. Cử tri tiếp tục phản ánh cửa biển Sa Huỳnh đã được nạo vét, hút thông luồng nhưng vẫn bị bồi lấp, gây khó khăn nguy hiểm cho tàu thuyền ra vào; vũng neo đậu tàu thuyền nhỏ, hẹp, không đủ cho tàu thuyền neo đậu, ảnh hưởng đến việc phòng, chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn khi có mưa bão xảy ra. Đề nghị tiếp tục nạo vét, thông luồng cửa biển Sa Huỳnh và vũng neo đậu tàu thuyền tại xã Phổ Thạnh.

Dự án thông cửa biển và xây dựng cảng cá Sa Huỳnh được phê duyệt tại Quyết định số 2370/QĐ-UBND ngày 27/6/2000 của Chủ tịch UBND tỉnh và Quyết định số 302/QĐ-CT ngày 15/02/2005 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung dự án đầu tư Thông cửa biển và xây dựng cảng cá Sa Huỳnh. Dự án hoàn thành đã tạo thuận lợi cho tàu thuyền của bà con ngư dân ra vào cảng cá để thực hiện các hoạt động dịch vụ hậu cần nghề cá. Qua quá trình đưa vào khai thác sử dụng tuyến luồng vào đã bị bồi lấp tại một số vị trí.

Năm 2013, UBND tỉnh chấp thuận cấp giấy chứng nhận đầu tư số 34121000114 ngày 06/5/2013 cho Công ty TNHH Một thành viên đầu tư phát triển Trường Thành thực hiện dự án nạo vét, thông luồng thoát lũ kết hợp tận thu cát nhiễm mặn để xuất khẩu tại các cửa Mỹ Á và cửa Sa Huỳnh. Công ty đã triển khai thực hiện dự án trong 02 năm từ 2014 đến 2015. Đến năm 2015, tại khu vực cửa Sa Huỳnh, Công ty đã nạo vét được một phần luồng vào nhưng do khó khăn trong việc tìm đối tác xuất khẩu (vì chất lượng cát Sa Huỳnh kém) nên đã dừng việc nạo vét.

Năm 2017, với nguồn ngân sách được bố trí, tại Quyết định số 309/QĐ-SNNPTNT ngày 28/6/2017, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã phê duyệt Báo cáo Kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình: Nạo vét luồng vào Cảng cá Sa Huỳnh với tổng khối lượng nạo vét là 5.989,13 m³ với chiều dài nạo vét là 435 m (đoạn qua trước Trạm Kiểm soát Biên phòng Sa Huỳnh), chỉ giải quyết phần nào việc bồi lấp tại tuyến luồng vào Cảng cá Sa Huỳnh.

Trên cơ sở báo cáo của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, để có giải pháp phù hợp, đảm bảo an toàn và tạo điều kiện thuận lợi cho các tàu cá vào cửa biển xuất, nhập hàng hóa, UBND tỉnh đã chỉ đạo các sở, ngành chức năng nghiên cứu, tham mưu UBND tỉnh việc bố trí nguồn vốn để thực hiện hoàn thành dự án đầu tư Khu neo đậu tránh trú bão Sa Huỳnh (đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt danh mục tại Quyết định số 1976/QĐ-TTg ngày 12/11/2015) và kinh phí cho Ban Quản lý các cảng cá tỉnh Quảng Ngãi thực hiện việc nạo vét thông luồng tại Cảng cá Sa Huỳnh năm 2019.

50. Cử tri tiếp tục phản ánh bờ kè chắn sóng thôn Thạch By 2 hiện nay bị sóng đánh làm sạt lở toàn bộ; mùa mưa bão đến có khả năng sẽ gây thiệt hại cho một số hộ dân, trường học, nghĩa trang liệt sĩ và một số công trình khác. Đề nghị tỉnh quan tâm đầu tư tu sửa và khắc phục.

Kè chống sạt lở bờ biển thôn Thạch By 2 được xây dựng vào 2004 tại Quyết định số 789/QĐ-UBND ngày 23/4/2004 của Chủ tịch UBND tỉnh, với chiều dài 1.600m, mùa mưa bão năm 2016 kè bắt đầu bị sạt lở theo diễn biến như sau:

Năm 2016, đoạn giữa của kè bị sóng đánh sụp mái bê tông phía biển và lún tường chắn sóng khoảng 500m. Năm 2017, đoạn kè bị sạt lở tiếp tục sụp, lún thêm 100m làm tổng chiều dài hư hỏng tăng lên 600m.

Đến nay, tổng chiều dài hư hỏng đã tăng lên khoảng 800m, ước thiệt hại là 36 tỷ đồng, đe dọa các công trình bên trong kè gồm: trường học, nhà dân, nghĩa trang liệt sĩ và các công trình hạ tầng giao thông.

Trước tình hình kè bị sạt lở trong mùa mưa bão năm 2016, UBND huyện Đức Phổ đã chỉ đạo UBND xã Phổ Thạnh khắc phục tạm thời đổ đá vào những điểm mái taly bị sụp, lở để hạn chế việc bào rút của sóng. Đầu năm 2017, UBND huyện đã hỗ trợ UBND xã Phổ Thạnh 744 triệu đồng để gia cố vào những điểm hư hỏng.

Để đảm bảo an toàn cho các công trình bên trong kè, bảo vệ ổn định cho phần kè còn lại cần làm kiên cố, khôi phục lại đoạn kè bị sụp, lún như hiện trạng ban đầu hoặc có giải pháp ngăn sóng đánh trực tiếp vào bờ biển thôn Thạch By 2. Tuy nhiên, kinh phí đầu tư lớn, vượt quá khả năng của huyện; UBND tỉnh đã chỉ đạo các sở, ngành chức năng nghiên cứu, tham mưu nguồn vốn để hỗ trợ khắc phục tuyến kè chống sạt lở bờ biển thôn Thạch by 2, xã Phổ Thạnh.

51. Cù tri phản ánh Tiểu dự án Cảng neo trú tàu thuyền và cửa biển Mỹ Á, giai đoạn II vừa mới thi công đã có 03 trụ bê tông để neo đậu tàu thuyền bị đổ ngã; các trụ neo đậu quá dày, tàu thuyền vào neo, trú bão sẽ bị va đập nhau, ảnh hưởng đến tài sản của ngư dân. Đề nghị tỉnh chỉ đạo kiểm tra khắc phục.

Có 03 trụ neo bị đổ gãy thuộc dự án Cảng neo trú tàu thuyền và cửa biển Mỹ Á (giai đoạn I). Ngày 18/9/2018, BQL các cảng cá kiểm tra và phát hiện 02 trụ neo là II4 và II32 bị gãy, qua xác minh nhận thấy: 01 trụ neo II4 bị gãy do tàu cá va chạm và 01 trụ neo II32 bị gãy do xà lan thi công của Công ty CP Xây dựng Phú Hòa (đơn vị đang thi công dự án Cảng neo trú tàu thuyền Mỹ Á giai đoạn II) làm gãy đổ. Ngày 27/9/2018, trụ neo trụ II8 trong vũng neo đậu đã bị tàu cá QNG 98791 và QNG 94129 neo buộc làm đổ gãy.

Ngay sau đó, Ban Quản lý các cảng cá đã tiến hành khắc phục, cụ thể:

- Trụ neo II32 bị đổ gãy do xà lan thi công của Công ty CP Xây dựng Phú Hòa sẽ được làm lại trụ neo mới tại vị trí trụ neo bị đổ gãy trong tháng 3/2019.

- Hai trụ neo còn lại do tàu cá neo buộc, va chạm làm đổ gãy; đây là nguyên nhân khách quan vì các trụ neo tại vũng được lắp đặt quá dày cho nên khi tàu thuyền vào neo đậu dễ xảy ra tình trạng bị va chạm dẫn đến gãy đổ trụ neo. Ngày 14/11/2018, Ban Quản lý các cảng cá đã phối hợp với địa phương và các đơn vị liên quan tiến hành việc trục vớt 03 trụ neo bị đổ gãy tại vũng neo đậu của Cảng neo trú tàu thuyền Mỹ Á.

Các trụ neo đậu quá dày tàu thuyền vào neo, trú bão sẽ bị va đập nhau, ảnh hưởng đến tài sản của ngư dân. Lý do: Dự án Cảng neo trú tàu thuyền và cửa biển Mỹ Á, giai đoạn I được đầu tư từ tháng 02/2009 là không phù hợp với tốc độ phát triển của đội tàu cá của tỉnh hiện nay. Tính đến tháng 02/2019, tổng số tàu thuyền của tỉnh Quảng Ngãi là 5.633 chiếc, trong đó tàu thuyền có chiều dài từ 15m trở lên khoảng 3.300 chiếc. Vì vậy, việc trụ neo được lắp đặt quá dày gây nên tình trạng bị gãy đổ do tàu thuyền vào neo đậu là khó tránh khỏi.

52. Cử tri phản ánh hiện nay các cơ sở chế biến hải sản thải trực tiếp chất thải ra khu vực đầm nước mặn làm ô nhiễm môi trường nghiêm trọng. Đề nghị tỉnh đầu tư xây dựng hệ thống xử lý nước thải tập trung tại cụm công nghiệp - tiểu thủ công nghiệp Sa Huỳnh để xử lý nước thải ở khu vực này.

Cụm Công nghiệp Sa Huỳnh được UBND tỉnh phê duyệt quy hoạch chi tiết tại Quyết định số 109/2004/QĐ-UBND ngày 15/4/2004 với diện tích 5,3ha, tại xã Phổ Thạnh, huyện Đức Phổ. Đến ngày 07/8/2008, UBND tỉnh ban hành Quyết định số 1731/QĐ-UBND về việc thành lập Cụm công nghiệp Sa Huỳnh.

Tuy nhiên, trong quá trình thực hiện quy hoạch gặp nhiều khó khăn, vướng mắc trong công tác giải phóng mặt bằng, do vướng mắc 129 hộ dân đang sinh sống trong vùng quy hoạch. Do vậy, UBND tỉnh có Quyết định số 444/QĐ-UBND ngày 24/3/2010 đồng ý điều chỉnh diện tích quy hoạch Cụm công nghiệp Sa Huỳnh từ 5,3 ha xuống còn 4,1225 ha.

Đây là Cụm công nghiệp có quy mô nhỏ, bố trí các ngành như: đóng mới và sửa chữa tàu thuyền, chế biến thủy sản, sản xuất và kinh doanh ngư lưới cụ và các dịch vụ liên quan khác phục vụ cho đánh bắt xa bờ; tỷ lệ lấp đầy diện tích công nghiệp của cụm công nghiệp đạt 100%, với 11 dự án đầu tư.

Đến nay, cơ sở hạ tầng thiết yếu: đường giao thông trục chính nối từ Quốc lộ 1 vào cụm công nghiệp; đường giao thông nội bộ cụm công nghiệp (hạng mục: mặt đường, vỉa hè và thoát nước); đường dây 22KV và trạm biến áp, .. đã được đầu tư đạt 80% so với quy hoạch được duyệt. Các hạng mục: Hệ thống thu gom và xử lý nước thải tập trung; lắp đặt hệ thống quan trắc, giám sát tự động; khu vệ sinh công cộng; cây xanh cách ly giữa cụm công nghiệp với khu dân cư, các nhà máy với các trục đường giao thông chưa được đầu tư.

Tuy nhiên, để tránh tình trạng các cơ sở chế biến hải sản tại cụm công nghiệp - tiểu thủ công nghiệp Sa Huỳnh và vùng phụ cận xả nước thải, chất thải vào đầm nước mặn gây ô nhiễm môi trường, thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh, UBND huyện Đức Phổ đã chỉ đạo các cơ quan liên quan, UBND xã Phổ Thạnh triển khai thực hiện các nội dung:

- Kiểm tra việc cam kết bảo vệ môi trường của các doanh nghiệp sản xuất tại Cụm công nghiệp Sa Huỳnh.

- UBND xã Phổ Thạnh tăng cường xử lý các trường hợp vi phạm hoặc đề xuất cấp thẩm quyền xử lý theo quy định (đối với những trường hợp vượt quá thẩm quyền của xã).

- Công an huyện, Phòng Tài nguyên và Môi trường thường xuyên kiểm tra tình trạng ô nhiễm môi trường tại Cụm công nghiệp - TTCN Sa Huỳnh để có biện pháp xử lý hoặc tham mưu cấp thẩm quyền xử lý các trường hợp vi phạm theo quy định.

53. Bố trí kinh phí xây dựng hệ thống kênh thoát nước để chống ngập úng các hộ dân phía đông đường Bô Đê - Mỹ Á.

Tuyến ĐT.627B (Bô Đê - Mỹ Á), đoạn qua địa bàn xã Phổ An, huyện Đức Phổ trong những năm qua, từ nhiều nguồn vốn khác nhau, Sở Giao thông vận tải đã đầu tư cải tạo, nâng cấp mặt đường, hệ thống thoát nước đảm bảo giao thông êm thuận, phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân. Riêng trong năm 2018, từ nguồn vốn sự nghiệp giao thông, Sở Giao thông vận tải đã đầu tư hệ thống thoát nước các dọc đoạn: Km29+155 – Km29+783; Km29+452 – Km29+696 (thuộc xã Phổ An, huyện Đức Phổ). Trong thời gian đến, Sở Giao thông vận tải tiếp tục theo dõi tuyến ĐT.627B, nếu phát sinh hiện tượng đọng nước cục bộ, sẽ xem xét nâng cấp, bổ sung hệ thống thoát nước.

54. Cử tri phản ánh Khu công nghiệp Phổ Phong được quy hoạch đã lâu, đến nay chưa có nhà đầu tư nào đầu tư. Cơ quan chức năng cần thông báo cho dân biết có tiếp tục thực hiện hay dừng lại.

KCN Phổ Phong nằm trong Quy hoạch phát triển các KCN Việt Nam đến năm 2015 và định hướng đến năm 2020 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1107/QĐ-TTg ngày 21/8/2006, được UBND tỉnh phê duyệt Quy hoạch chi tiết tại Quyết định số 1026/QĐ-UBND ngày 14/5/2007; điều chỉnh Quy hoạch chi tiết xây dựng tỷ lệ 1/2000 tại Quyết định số 93/QĐ-UBND ngày 26/01/2010 và thành lập KCN tại Quyết định số 312/QĐ-UBND ngày 27/02/2010.

Dự án KCN Phổ Phong được UBND tỉnh cấp Giấy Chứng nhận đầu tư cho Công ty Cổ phần đầu tư và Công nghiệp Tân Tạo để thực hiện việc đầu tư, xây dựng hạ tầng kỹ thuật KCN. Tuy nhiên, do dự án triển khai chậm tiến độ, nên UBND tỉnh đã ban hành Quyết định số 1017/QĐ-UBND ngày 09/7/2012 chấm dứt vai trò chủ đầu tư dự án KCN Phổ Phong đối với Công ty Cổ phần đầu tư và Công nghiệp Tân Tạo.

Hiện nay, tại KCN Phổ Phong có 02 dự án đã được cấp Giấy chứng nhận đăng ký đầu tư, đó là: Dự án Nhà máy sản xuất viên nén sinh học Đức Phổ Xanh của Công ty Cổ phần Đức Phổ Xanh và dự án Trung tâm Dịch vụ - Kỹ thuật phục vụ KCN Phổ Phong của Công ty TNHH Sản xuất Xây dựng và Thương mại Việt Nhật.

Ngày 26/9/2018, Công ty Cổ phần phát triển Khánh Hưng có văn bản số 06/TTr-KH xin làm Chủ đầu tư KCN Phố Phong, huyện Đức Phổ. Hiện nay, các cơ quan chức năng đang tham mưu UBND tỉnh để xem xét, quyết định.

Vi vậy, KCN Phố Phong vẫn đang trong quá trình thực hiện các thủ tục theo quy định để đầu tư phát triển theo quy hoạch đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

55. Cử tri phản ánh tuyến đường Quốc lộ 1, ngoài cầu Lỗ đoạn qua xã Phố Thạnh, vào khoảng thời gian từ 17h đến khuya xe đậu hai bên đường, lấn chiếm lòng lề đường dễ gây tai nạn cho người tham gia giao thông.

Trong khoảng thời gian từ 17 giờ đến khuya, nhiều phương tiện ô tô chạy đường dài (chủ yếu là xe tải và xe đầu kéo) thường đậu, đỗ lấn chiếm lòng, lề đường Quốc lộ 1A, đoạn qua Km1118 thuộc thôn Thạch By 1, xã Phố Thạnh, huyện Đức Phổ để ăn tối, ăn khuya dẫn đến tình trạng mất an toàn giao thông. Đã xảy ra nhiều vụ va chạm giao thông tại khu vực này, nhưng các bên liên quan tự thỏa thuận và không yêu cầu cơ quan chức năng xử lý.

Trong năm 2017 - 2018, lực lượng Cảnh sát giao thông Công an huyện Đức Phổ đã tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý 15 trường hợp vi phạm đối với các xe ô tô dừng, đỗ tại đoạn đường này; tổ chức tuyên truyền và cho 20 lượt hộ dân buôn bán quán ăn ký cam kết không vi phạm. Tuy nhiên, việc xử lý các trường hợp xe ô tô đậu, đỗ tại đoạn đường trên gặp nhiều khó khăn, như: Khi phát hiện trường hợp xe ô tô đậu, đỗ trái phép, lực lượng Cảnh sát giao thông yêu cầu làm việc nhưng lái xe không hợp tác, không xuất trình giấy tờ, cố ý kéo dài thời gian, cá biệt có trường hợp lái xe để lại phương tiện rồi bỏ đi nơi khác; lái xe vi phạm thường là xe có tải trọng lớn (xe đầu kéo sơ mi rơ mooc), trong khi lực lượng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh chưa có phương tiện hỗ trợ cầu, kéo nên việc xử lý gặp nhiều khó khăn; nhiều hộ gia đình buôn bán dọc hai bên đường không ủng hộ việc xử lý của lực lượng Cảnh sát giao thông vì ảnh hưởng đến việc kinh doanh của họ...

UBND tỉnh đã chỉ đạo Sở Giao thông vận tải phối hợp với Công an tỉnh và các đơn vị chức năng liên quan đề xuất, tham mưu việc lắp đặt biển báo cấm dừng, cấm đỗ tại đoạn đường nói trên nhằm góp phần bảo đảm TTATGT.

56. Cử tri tiếp tục phản ánh Trạm kiểm soát giao thông tại xã Phố Cường, góc phía Tây Bắc, cây cối và tường rào của Trạm che khuất tầm nhìn, làm người đi đường tham gia giao thông khó quan sát xe từ phía Bắc đường tránh đông vào, rất nguy hiểm, dễ gây tai nạn giao thông.

Việc thi công xây dựng tường rào Trạm Cảnh sát giao thông Đức Phổ đúng theo hồ sơ thiết kế được Tổng cục Hậu cần (cũ) - Bộ Công an phê duyệt tại Quyết định số 2313/QĐ-H11(H16) ngày 26/6/2008, với diện tích 5.127m² đã được UBND tỉnh cấp theo Quyết định số 170/QĐ-UBND ngày 08/5/2008. Về vị trí đầu nối với Quốc lộ 1A được Khu Quản lý đường bộ V thuộc Cục

Đường bộ Việt Nam cấp phép thi công số 48/GPTC-KQLĐBV, ngày 18/8/2009. Do đó, vị trí xây dựng tường rào của Trạm Cảnh sát giao thông Đức Phổ không vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ và xây dựng trước khi tuyến đường tránh Quốc lộ 1A thi công.

Về cây xanh trồng tại góc phía Tây Bắc của Trạm Cảnh sát giao thông Đức Phổ đã được chặt bỏ từ cuối năm 2017, đến nay không còn cây xanh che khuất tầm nhìn như nội dung mà cử tri phản ánh.

57. Cử tri phản ánh việc xe vận tải chở đất, đá thường xuyên làm rơi vãi trên đường Quốc lộ 24, gây ô nhiễm môi trường và nguy cơ gây tai nạn.

Thời gian qua, trên địa bàn huyện Ba Tơ đang triển khai thực hiện dự án Khu tái định cư Làng Trui (tại Km 57, Quốc lộ 24 thuộc thôn Làng Trui, xã Ba Tiêu, huyện Ba Tơ) do Ban Quản lý dự án huyện Ba Tơ làm chủ đầu tư. Một số phương tiện của đơn vị thi công (Công ty TNHH XD Thành Đạt, địa chỉ: tổ 3, thị trấn Chợ Chùa, Nghĩa Hành, Quảng Ngãi) đã vận chuyển đất từ Khu tái định cư làm rơi vãi trên đường gây mất an toàn giao thông và vệ sinh môi trường. Qua công tác tuần tra, kiểm tra trên tuyến, Thanh tra Sở Giao thông vận tải đã phát hiện và xử lý 17 trường hợp vi phạm “Chở đất, đá có bạt che đậy nhưng vẫn để rơi vãi”; “Lôi đất ra đường bộ gây mất ATGT và vệ sinh môi trường” với tổng số tiền là 34.000.000 đồng. Đồng thời Thanh tra Sở đã làm việc với UBND xã Ba Tiêu, Ban Quản lý dự án huyện Ba Tơ, yêu cầu đơn vị thi công thực hiện nghiêm túc việc vận chuyển, đổ đất đúng nơi quy định, không được đổ đất trong phạm vi hành lang đường bộ, không để rơi vãi và không lôi đất ra đường, gây mất an toàn giao thông và vệ sinh môi trường. Hiện nay, việc thi công của các tổ chức, cá nhân đều tạm dừng, các phương tiện chở đất, đá trên tuyến không hoạt động, Thanh tra Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp tục phối hợp với các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm.

58. Đầu tư kinh phí làm mương thoát nước dọc tuyến đường ĐT.624, đoạn từ nhà ông Đinh Trứ, thôn Diệp Thượng tới nhà Văn hóa xã Thanh An; làm cống thoát nước dọc đường tỉnh lộ 624 tại cổng chào thôn Minh Xuân, xã Long Mai; tiếp tục quan tâm đầu tư kinh phí để hoàn thành tuyến đường từ thôn Thanh Mâu, xã Thanh An đến xã Ba Điền huyện Ba Tơ.

a) Đầu tư kinh phí làm mương thoát nước dọc tuyến đường ĐT.624, đoạn từ nhà ông Đinh Trứ, thôn Diệp Thượng tới nhà Văn hóa xã Thanh An

Tuyến ĐT.624 (Quảng Ngãi - Ba Động), đoạn qua địa bàn xã Thanh An (đoạn lý trình Km28 - Km32); đoạn qua thôn Minh Xuân, xã Long Mai (đoạn lý trình Km19 - Km20), trong những năm qua, từ nhiều nguồn vốn khác nhau, Sở Giao thông vận tải đã đầu tư cải tạo, nâng cấp mặt đường, hệ thống thoát nước đảm bảo giao thông êm thuận, phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân. Riêng trong năm 2017, 2018 từ nguồn vốn sự nghiệp giao thông, Sở GTVT đã

đầu tư hệ thống thoát nước dọc đoạn Km25+700 - Km26+300; cống thoát nước ngang đường tại Km28+321; Km28+790, đoạn qua trung tâm xã Long Hiệp, huyện Minh Long. Trong thời gian đến, Sở Giao thông vận tải tiếp tục theo dõi tuyến ĐT.624, nếu phát sinh hiện tượng đọng nước cục bộ, sẽ xem xét nâng cấp, bổ sung hệ thống thoát nước.

b) Đầu tư kinh phí để hoàn thành tuyến đường từ thôn Thanh Mâu, xã Thanh An đến xã Ba Điền huyện Ba Tơ

Tuyến ĐT.624 (Quảng Ngãi - Ba Động) đoạn từ xã Thanh An, huyện Minh Long qua xã Ba Động, huyện Ba Tơ; trong những năm qua, từ nguồn vốn ngân sách tỉnh và nhiều nguồn vốn khác nhau đã nâng cấp, đầu tư xây dựng đoạn Km36+250 - Km54 (trừ đoạn Km42 - Km45+735) từ hiện trạng đường đất thành mặt đường BTXM. Riêng đoạn Km31+680 - Km36+250 (từ xã Thanh An, huyện Minh Long qua xã Ba Điền, huyện Ba Tơ) còn đường đất thuộc dự án đường tránh lũ cứu hộ, cứu nạn các huyện vùng Tây Quảng Ngãi do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh làm chủ đầu tư, dự kiến cuối năm 2019 đến năm 2020 sẽ thực hiện nâng cấp đoạn tuyến trên khi được bố trí vốn.

59. Cử tri phản ánh khu tái định cư Đông Tranh, thôn Mai Lãnh Hữu, xã Long Mai, trước khi xây dựng khu tái định cư có đường dân sinh đi lên rẫy vận chuyển keo mì, hiện nay đường dân sinh đã bị san lấp do làm khu tái định cư. Đề nghị tỉnh chỉ đạo giải quyết để Nhân dân đi lại.

Người dân trong vùng này sống rải rác, xa khu dân cư tập trung, gặp khó khăn, thiếu thôn về điện, đường, trường, trạm, nước sinh hoạt, nên chính quyền địa phương đã chọn địa điểm này để xây dựng công trình định canh, định cư tập trung do Ban Dân tộc làm chủ đầu tư.

Tuy nhiên, trong quá trình thực hiện công trình đã bị sạt lở nghiêm trọng, gây khó khăn, trở ngại. Hiện nay, Ban Dân tộc tỉnh đang phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư tham mưu UBND tỉnh chủ trương, bố trí kinh phí để khắc phục.

Sau khi bàn giao công trình định canh, định cư tập trung này cho địa phương, Ban Dân tộc tỉnh sẽ phối hợp với UBND huyện Minh Long và các sở, ngành chức năng tham mưu UBND tỉnh về việc giải quyết tạo con đường dân sinh cho Nhân dân.

60. Cử tri phản ánh, hiện nay nhiều y sĩ đã được đào tạo bác sĩ nhưng hơn 10 năm mà vẫn chưa được chuyển ngạch. Đề nghị tỉnh chỉ đạo giải quyết.

Hiện nay, ngành y tế còn 147 y sĩ đã được đào tạo Bác sĩ nhưng chưa được thăng hạng từ hạng IV lên hạng III. Số viên chức này đã được cử đi đào tạo và tốt nghiệp từ năm 2012 đến nay.

Việc chậm tổ chức thi hoặc xét thăng hạng cho viên chức nói chung và cho đối tượng là y sĩ do một số nguyên nhân sau:

Thông tư số 12/2012/TT-BNV ngày 18/12/2012 của Bộ Nội vụ quy định về chức danh nghề nghiệp và thay đổi chức danh nghề nghiệp đối với viên chức có quy định các tiêu chuẩn, điều kiện đăng ký dự thi hoặc xét thăng hạng chức danh nghề nghiệp. Trong đó có điều kiện: “Đáp ứng các yêu cầu khác do Bộ quản lý viên chức chuyên ngành quy định”.

Về tiêu chuẩn đối với viên chức y tế, đến năm 2015 Bộ Y tế - Bộ Nội vụ mới ban hành các Thông tư liên tịch quy định mã số, tiêu chuẩn chức danh nghề nghiệp đối với các chức danh thuộc ngành y tế (10/2015/TTLT-BYT-BNV ngày 27/5/2015 quy định mã số, tiêu chuẩn chức danh nghề nghiệp bác sĩ, bác sĩ y học dự phòng, y sĩ; 11/2015/TTLT-BYT-BNV ngày 27/5/2015 quy định mã số, tiêu chuẩn chức danh nghề nghiệp y tế công cộng; 26/2015/TTLT-BYT-BNV ngày 07/10/2015 quy định mã số, tiêu chuẩn chức danh nghề nghiệp điều dưỡng, hộ sinh, kỹ thuật y; 27/2015/TTLT-BYT-BNV ngày 07/10/2015 quy định mã số, tiêu chuẩn chức danh nghề nghiệp dược).

Sau khi có các Thông tư quy định về tiêu chuẩn chức danh nghề nghiệp, Sở Y tế đã rà soát, tổng hợp viên chức có đủ điều kiện thi thăng hạng gửi Sở Nội vụ trình UBND tỉnh ban hành Kế hoạch thi thăng hạng viên chức (Công văn số 2382/SYT-TCCB ngày 27/10/2016), sau khi xem xét, Sở Nội vụ đã yêu cầu bổ sung, hoàn chỉnh hồ sơ, trong đó có đề nghị Sở Y tế làm thủ tục đề nghị cơ sở đào tạo xác minh bằng tốt nghiệp chuyên môn của viên chức có đủ điều kiện, tiêu chuẩn đăng ký thi thăng hạng. Sở Y tế đã nhiều lần gửi văn bản cũng như cử cán bộ trực tiếp đến các cơ sở đào tạo để đề nghị được xác nhận bằng tốt nghiệp nhưng do các viên chức học ở nhiều cơ sở đào tạo khác nhau, số lượng nhiều và tốt nghiệp trong nhiều năm nên việc xác nhận văn bằng mất nhiều thời gian.

Trên cơ sở tham mưu của Sở Nội vụ, UBND tỉnh đã ban hành Kế hoạch xét thăng hạng cho viên chức thuộc ngành y tế (Quyết định số 244/QĐ-UBND ngày 28/02/2019) và đã thành lập Hội đồng xét thăng hạng chức danh nghề nghiệp viên chức chuyên ngành y tế từ hạng IV lên hạng III tỉnh Quảng Ngãi năm 2019 (Quyết định số 325/QĐ-UBND ngày 14/3/2019).

61. Cử tri kiến nghị tỉnh chỉ đạo cơ quan chức năng kiểm tra và có giải pháp di dời cây xăng Thanh Niên Xung Phong tại Khu dân cư số 4, Tổ dân phố 4, thị trấn Trà Xuân, huyện Trà Bồng ra khỏi địa bàn khu dân cư, vì hiện nay việc rò rỉ xăng dầu thấm xuống giếng nước của người dân xung quanh, ô nhiễm môi trường.

Cửa hàng bán lẻ xăng dầu Trà Bồng thuộc Công ty CP TNXP Quảng Ngãi được đầu tư xây dựng từ năm 2002 tại tổ dân phố 4, thị trấn Trà Xuân, huyện Trà Bồng, với diện tích đất sử dụng là 562,5m².

Ngày 22/10/2018, UBND huyện Trà Bồng phối hợp với Trung tâm trắc địa và Quan trắc môi trường - Sở Tài nguyên và Môi trường lấy mẫu nước giếng tại nhà các hộ dân sống xung quanh cửa hàng (Ông Nguyễn Trọng Tiên, ông Nguyễn Hận và ông Võ Quy) để thử nghiệm mẫu nước xác định tình trạng ô nhiễm nước. Kết quả thử nghiệm cho thấy, chưa phát hiện tổng lượng dầu mỡ khoáng (thành phần trọng trung cho nước nhiễm xăng dầu) trong các mẫu nước giếng thử nghiệm. Do đó, việc phản ánh của các hộ dân sống xung quanh Cửa hàng bán lẻ xăng dầu Trà Bồng về xăng dầu rò rỉ, thấm xuống các giếng nước, gây ô nhiễm môi trường là chưa có cơ sở.

Ngoài ra, ngày 02/11/2018 UBND huyện Trà Bồng đã phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức kiểm tra thực tế tại Cửa hàng bán lẻ xăng dầu Trà Bồng. Đoàn kiểm tra đã yêu cầu Công ty CP TNXP Quảng Ngãi thực hiện một số giải pháp nhằm đảm bảo vệ sinh môi trường, an toàn phòng cháy, chữa cháy, cụ thể:

- Cài tạo hàng rào bảo vệ, thu dọn, vệ sinh các hạn mục của cửa hàng trong khuôn viên diện tích đất được UBND tỉnh cho thuê.

- Chuyển đường giao thông cho xe ra vào nhập nhiên liệu theo đề xuất của người dân quanh cửa hàng (Từ phía Tây cửa hàng sang phía Đông của cửa hàng).

- Che đậy lại bồn chứa xăng dầu, không cho nước mưa thấm vào khu vực bồn chứa, đồng thời có hệ thống thoát nước mưa.

- Chuyển các van thờ từ phía Tây sang phía Đông, xa nhà các hộ dân.

Đến nay, Công ty đã thực hiện đầy đủ, đúng các nội dung theo yêu cầu của Đoàn kiểm tra.

Liên quan nội dung di dời cây xăng ra khỏi khu dân cư, UBND tỉnh đã chỉ đạo Sở Tài nguyên và Môi trường phối hợp với UBND huyện Trà Bồng nghiên cứu, tham mưu UBND tỉnh việc thu hồi diện tích đất còn lại của Công ty cấp 3 trước đây chưa được đưa vào sử dụng, bị bỏ hoang hóa, gây lãng phí về sử dụng đất, gồm: khu nhà kho, đất cửa hàng tạp hóa và đất trồng với diện tích 1.980,8 m² cho địa phương quản lý. Riêng cây xăng dầu hiện tại với diện tích 562,5 m² được tiếp tục thuê đất, sau khi hết thời hạn (ngày 21/6/2021), tham mưu UBND tỉnh việc thu hồi đất và giao lại cho địa phương quản lý theo quy định.

62. Cử tri phản ánh tình trạng bồi lấp dòng chảy sông Trà Bồng, đoạn qua thôn Mỹ Tân, xã Bình Chánh tàu thuyền lưu thông gặp nhiều khó khăn. Đề nghị tỉnh chỉ đạo, khắc phục.

Để có giải pháp phù hợp nhằm đảm bảo an toàn và tạo điều kiện thuận lợi cho các tàu lớn vào cửa biển xuất, nhập hàng hóa góp phần phát triển kinh tế - xã hội, UBND tỉnh đã giao các sở, ngành chức năng liên quan nghiên cứu,

tham mưu UBND tỉnh xem xét việc bố trí vốn để thực hiện hoàn thành dự án đầu tư Khu neo đậu tránh trú bão cửa Sa Cần, huyện Bình Sơn, Cổ Lũy và Tịnh Hòa, TP.Quảng Ngãi và kinh phí duy tu thường xuyên hàng năm cho Ban Quản lý các cảng cá tỉnh Quảng Ngãi để thực hiện việc nạo vét thông luồng tại các cảng: Tịnh Hòa, Tịnh Kỳ và Sa Huỳnh.

63. *Cử tri kiến nghị tình quan tâm chỉ đạo Nhà máy bột giấy VNT - 19 làm lại con đường dân sinh trước đây để Nhân dân xã Bình Phước đi lại và vận chuyển hàng hoá, đặc biệt là hiện nay cây keo của Nhân dân các xóm 3a, 3b, 4 đã lớn đến tuổi khai thác nhưng không có đường để vận chuyển; phản ánh tuyến đường vào Nhà máy bột giấy VNT - 19 gây ngập úng nhiều diện tích ruộng, không sản xuất được của người dân xã Bình Trị. Tiếp tục kiến nghị tỉnh sớm can thiệp để giải quyết việc Nhà máy bột giấy VNT 19 thi công san lấp mặt bằng, gây bồi lấp mô mã, ruộng, ao, hồ của Nhân dân xã Bình Phước từ năm 2015 đến nay.*

a) *Một số tuyến đường dân sinh vận chuyển hàng hóa và khai thác keo của bà con trên địa bàn xã Bình Phước trước đây nằm trong mặt bằng dự án Nhà máy Bột - Giấy VNT19; trong quá trình triển khai thi công xây dựng dự án thì các tuyến đường này đã bị san lấp, hiện trạng chỉ còn lại các đoạn đầu và đoạn cuối của các tuyến đường nằm bên ngoài tường rào của dự án.*

Qua trao đổi với UBND xã Bình Phước thì người dân nơi đây yêu cầu tiến hành phát quang, thông tuyến đầu nối các đoạn đầu và đoạn cuối của các tuyến đường dân sinh cũ vào tuyến đường tránh lũ từ xóm 2 đi xóm 4 hiện hữu đã được bê tông hóa để bà con đi lại và khai thác keo đến thời điểm thu hoạch; tổng chiều dài thông tuyến khoảng 1.200 m. Nội dung này, UBND tỉnh đã yêu cầu UBND huyện Bình Sơn chủ trì, phối hợp cùng Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi làm việc với Nhà máy Bột - Giấy VNT19 để có phương án hỗ trợ cho người dân.

b) *Về tuyến đường vào Nhà máy bột giấy VNT - 19 gây ngập úng nhiều diện tích ruộng, không sản xuất được của người dân xã Bình Trị: Phần diện tích ruộng nằm giữa Nhà máy Bột - Giấy VNT19 và tuyến đường Võ Văn Kiệt bị chia cắt bởi tuyến đường nối từ đường Võ Văn Kiệt vào Nhà máy Bột - Giấy VNT19.*

Mặc dù tuyến đường này đã được bố trí một số công thoát nước ngang để tiêu thoát nước, tránh ngập úng cục bộ nhưng do đây là khu vực trũng thấp, thường xuyên bị ngập úng khi mưa lớn kéo dài vào mùa mưa lũ, đồng thời, hệ thống thoát nước trong khu vực chưa được đầu tư đồng bộ theo quy hoạch, nên có xảy ra tình trạng trên.

UBND tỉnh đã chỉ đạo Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi rà soát, đề xuất đầu tư đồng bộ hệ thống thoát nước tại

khu vực này để hạn chế tối đa việc ảnh hưởng đến hoa màu, đời sống sinh hoạt của người dân trên địa bàn.

c) Về việc Nhà máy Bột - Giấy VNT19 thi công san lấp mặt bằng, gây bồi lấp mô mã, ruộng, ao, hồ của Nhân dân xã Bình Phước từ năm 2015 đến nay:

Qua nhiều lần họp bàn phương án giải quyết, khắc phục thiệt hại, người dân kiến nghị Nhà máy Bột - Giấy VNT19 phải hỗ trợ chi phí cho 7-8 mùa vụ thì mới đủ khả năng ổn định đời sống trong thời gian chờ đến khi có thể canh tác hoa màu trở lại trên diện tích đất bị bồi lấp. Tuy nhiên, đến nay Nhà máy Bột - Giấy VNT19 mới giải quyết chi trả cho 01 mùa vụ, việc chi trả hỗ trợ cũng chưa được triển khai dứt điểm, một số hộ vẫn chưa nhận được tiền hỗ trợ. UBND tỉnh đã yêu cầu UBND huyện Bình Sơn chủ trì, phối hợp cùng Ban Quản lý kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi làm việc với Nhà máy Bột - Giấy VNT19 để có phương án hỗ trợ dứt điểm cho người dân.

64. Cử tri kiến nghị tỉnh chỉ đạo kiểm tra, khắc phục cầu máng kênh B32 thôn Long Vĩnh, xã Bình Long hiện nay đã xuống cấp trầm trọng, gây nguy hiểm cho người và súc vật khi qua cầu; kiến nghị nâng cấp, bê tông hóa tuyến từ Cầu Máng đến cuối kênh B1-16 để đảm bảo dân nước phục vụ sản xuất cho 75 ha ở xã Bình Mỹ; đầu tư nâng cấp tuyến kênh B5A, đoạn qua xã Bình Hiệp để đảm bảo nước tưới phục vụ sản xuất.

a) Về cầu máng trên kênh B3-2 thuộc địa bàn thôn Long Vĩnh, xã Bình Long:

Cầu máng số 1 tại lý trình K6+816 được xây dựng năm 1987, kết cấu bê tông cốt thép, kết hợp phục vụ giao thông nội vùng, đến nay bản mặt cầu máng đã bị xuống cấp, hư hỏng, bong tróc. Hàng năm, Công ty TNHH MTV Khai thác CTTL Quảng Ngãi thường lắp đặt thay thế các tấm đan bê tông cốt thép bị hư hỏng để thuận lợi trong việc đi lại sản xuất của người dân.

Trước mắt, Công ty TNHH MTV Khai thác CTTL Quảng Ngãi sẽ bố trí kinh phí sửa chữa thường xuyên vụ Đông Xuân 2018-2019 để thay thế các tấm đan bản mặt cầu máng bị hư hỏng, phục vụ đi lại của Nhân dân. Trong thời gian đến, Công ty sẽ cân đối nguồn kinh phí để sửa chữa lại toàn bộ bản mặt cầu máng.

b) Về tuyến kênh B1-16, đoạn từ cầu máng Bình Mỹ đến cuối kênh:

Đây là tuyến kênh nội đồng do địa phương quản lý, UBND tỉnh đã giao UBND huyện Bình Sơn đăng ký kế hoạch vốn đầu tư xây dựng tuyến kênh thuộc Chương trình mục tiêu Quốc gia xây dựng nông thôn mới.

c) Về tuyến kênh B5-A, đoạn qua xã Bình Hiệp:

Việc đầu tư sửa chữa, nâng cấp tuyến kênh B5-A đã được UBND tỉnh cho chủ trương đầu tư tại Quyết định số 1445/QĐ-UBND ngày 22/8/2018, với tổng mức đầu tư 10,0 tỷ đồng, tổng chiều dài kiên cố hóa 2.160m. UBND tỉnh

đã chỉ đạo Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng các công trình Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh khẩn trương đẩy nhanh tiến độ thực hiện đầu tư hoàn thành dự án theo thời gian quy định.

65. Cử tri phản ánh hiện nay Công ty Thép Hòa Phát - Dung Quất san lấp mặt bằng dự án 32,1 ha tại Đồng Rướn, Đồng Chung 3, xã Bình Đông, một số phần diện tích ruộng còn lại bị ngập úng không sản xuất được. Đề nghị thu hồi luôn phần diện tích còn lại và hỗ trợ sản lượng vụ Hè Thu vừa qua cho Nhân dân; phản ánh tình trạng Công ty đổ cát dọc tuyến Trì Bình - Dung Quất đoạn qua xóm Mỹ Thành, thôn Mỹ Tân, xã Bình Chánh, mùa mưa tràn xuống nhà dân và đồng ruộng gây ảnh hưởng tới sản xuất, sinh hoạt của Nhân dân.

a) Việc Công ty Thép Hòa Phát - Dung Quất san lấp mặt bằng dự án 32,1 ha tại Đồng Rướn, Đồng Chung 3, xã Bình Đông, một số phần diện tích ruộng còn lại bị ngập úng không sản xuất được. Đề nghị thu hồi luôn phần diện tích còn lại và hỗ trợ sản lượng vụ Hè Thu vừa qua cho Nhân dân.

UBND huyện Bình Sơn đã và đang chủ trì phối hợp với chính quyền địa phương và Ban Quản lý KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi tiến hành kiểm tra, khảo sát vị trí, diện tích đất sản xuất nông nghiệp bị ngập úng, trải lấp Nhân dân không sản xuất được. Qua đó, xây dựng phương án hỗ trợ diện tích đất nông nghiệp bị ngập úng không sản xuất được do tác động của các dự án trên địa bàn KKT Dung Quất.

b) Phản ánh tình trạng Công ty đổ cát dọc tuyến Trì Bình - Dung Quất đoạn qua xóm Mỹ Thành, thôn Mỹ Tân, xã Bình Chánh, mùa mưa tràn xuống nhà dân và đồng ruộng gây ảnh hưởng tới sản xuất, sinh hoạt của Nhân dân:

Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi đã yêu cầu các đơn vị thi công đổ cát dọc tuyến đường Trì Bình - Dung Quất đoạn qua xã Bình Chánh tiến hành thu dọn và đã khắc phục tình trạng này.

66. Cử tri kiến nghị tỉnh cần sớm có chủ trương cho người dân xã Bình Khương khai thác gỗ keo rừng trồng phòng hộ theo dự án 661, tờ bản đồ số 1, số 2, diện tích 154,7ha, khoảnh 1,2,3,4 đã trồng từ năm 2007, 2008, 2009 đến nay cây đã lớn, già và một số cây chết khô.

Để có thể khai thác gỗ keo rừng trồng phòng hộ thì phải đảm bảo các điều kiện về: đối tượng, điều kiện, trình tự thủ tục quy định như sau:

a) Về đối tượng khai thác: theo quy định tại khoản 2 Điều 55 của Luật Lâm nghiệp, cụ thể: Đối với rừng phòng hộ là rừng trồng:

- Được khai thác cây phụ trợ, chặt tỉa thưa khi rừng trồng có mật độ lớn hơn mật độ quy định;

- Được khai thác cây trồng chính khi đạt tiêu chuẩn khai thác theo phương thức khai thác chọn hoặc chặt trắng theo băng, đám rừng;

- Sau khi khai thác, chủ rừng phải thực hiện việc tái sinh hoặc trồng lại rừng trong vụ trồng rừng kế tiếp và tiếp tục quản lý, bảo vệ”.

b) Về điều kiện: chủ rừng phải lập phương án khai thác gỗ theo quy định của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn (theo mẫu số 08 kèm theo Thông tư số 27/TT-BNNPTNT ngày 16/11/2018 của Bộ Nông nghiệp và PTNT quy định về quản lý, truy xuất nguồn gốc lâm sản).

c) Về trình tự, thủ tục khai thác:

- Diện tích rừng phòng hộ chưa giao cho hộ gia đình, cá nhân, cộng đồng dân cư (UBND xã, UBND huyện quản lý): Lập phương án khai thác gửi Sở Nông nghiệp và PTNT thẩm định, trình UBND tỉnh phê duyệt để triển khai thực hiện.

- Diện tích rừng phòng hộ đã giao hộ gia đình, cá nhân, cộng đồng dân cư: Lập phương án khai thác trình UBND huyện thẩm định, phê duyệt để triển khai thực hiện.

d) Về cơ chế hưởng lợi:

Thực hiện theo điểm b, khoản 1, Điều 21, Nghị định số 156/2018/NĐ-CP ngày 16/11/2018 của Chính phủ: “*Chủ rừng phòng hộ được hưởng toàn bộ lâm sản khai thác rừng phòng hộ là rừng trồng bằng ngân sách nhà nước, hỗ trợ từ các chương trình, dự án có nguồn gốc ngân sách nhà nước sau khi hoàn thành nghĩa vụ tài chính theo quy định của Nhà nước*”.

Đề nghị bà con xã Bình Khương đối chiếu với những quy định nêu trên, nếu đảm bảo các quy định thì liên hệ với UBND huyện Bình Sơn để được hưởng lợi từ cơ chế theo quy định tại Nghị định 156/2018/NĐ-CP của Chính phủ.

Ngoài ra, hiện nay các sở, ngành đang tham mưu, trình UBND tỉnh xem xét, phê duyệt Dự án rà soát chuyển đổi đất rừng phòng hộ ít xung yếu sang quy hoạch rừng sản xuất và điều chỉnh quy hoạch 3 loại rừng đến năm 2015, định hướng đến năm 2030 huyện Bình Sơn. Sau khi dự án được phê duyệt, UBND huyện Bình Sơn sẽ có văn bản đề nghị UBND tỉnh cho chủ trương khai thác và triển khai các thủ tục theo quy định.

67. Cử tri tiếp tục kiến nghị tỉnh chỉ đạo có chính sách hỗ trợ thiệt hại hoa màu từ năm 2015 đến nay cho bà con có đất sản xuất nông nghiệp tại Đồng Nai, thôn Vĩnh Trà và tại Đồng Làng thôn Vĩnh An, xã Bình Thạnh.

Hiện nay, chính sách hỗ trợ thiệt hại hoa màu cho bà con nông dân do thiên tai, dịch bệnh được thực hiện theo Quyết định số 740/QĐ-UBND ngày 27/8/2018 của UBND tỉnh ban hành Quy định một số chính sách hỗ trợ dân

sinh, hỗ trợ sản xuất và cơ chế khắc phục các công trình hạ tầng kinh tế - xã hội bị thiệt hại do thiên tai gây ra trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi (căn cứ ban hành là Nghị định số 02/2017/NĐ-CP ngày 09/01/2017 của Chính phủ về cơ chế, chính sách hỗ trợ sản xuất nông nghiệp để khôi phục sản xuất vùng bị thiệt hại do thiên tai, dịch bệnh).

Trong đó, có hỗ trợ sản xuất đối với hộ nông dân bị thiệt hại do thiên tai trực tiếp gây ra đối với cây trồng và hỗ trợ cho gia đình có đất sản xuất nông nghiệp bị sa bồi, thủy phá do thiên tai. Mức hỗ trợ cụ thể được quy định tại Điều 7, Điều 9, Chương III trong Quy định ban hành kèm theo Quyết định số 740/QĐ-UBND ngày 27/8/2018 của UBND tỉnh.

Đối với kiến nghị này của cử tri, chưa rõ có trong trường hợp do thiên tai, dịch bệnh hay không? Xin hỗ trợ giống cây trồng hay hỗ trợ khắc phục thiệt hại do sa bồi, thủy phá? Nguyên nhân vì sao thiệt hại từ năm 2015 mà đến nay vẫn tiếp tục kiến nghị xin hỗ trợ? Do hồ sơ thủ tục chưa đủ điều kiện hay do nguyên nhân gì?

Vì vậy, trường hợp thiệt hại do thiên tai, dịch bệnh, người dân có đất sản xuất nông nghiệp tại 2 địa phương Đồng Nai, thôn Vĩnh Trà và tại Đồng Làng thôn Vĩnh An, xã Bình Thạnh liên hệ với UBND xã Bình Thạnh để được hướng dẫn nhận hỗ trợ theo đúng quy định của UBND tỉnh.

68. Cử tri kiến nghị sớm hỗ trợ kinh phí để đầu tư nâng cấp sửa chữa hồ đập Hóc Búa ở Mỹ Lộc, xã Bình Tân theo chương trình W8. Cử tri tiếp tục kiến nghị thi công đoạn còn lại dài 396m thi công dở dang của tuyến kênh B10.1 ở thôn Liêm Quang.

Đối với đoạn kênh 396m thi công dở dang của tuyến kênh B10.1: Đoạn kênh này do Công ty Khai thác công trình thủy lợi tỉnh quản lý, hiện vẫn đang vận hành tưới khoảng 270 ha, do vậy trước mắt đề nghị Công ty hàng năm duy tu sửa chữa để tiếp tục phục vụ tưới cho các hộ dân ở xã Bình Tân.

69. Cử tri kiến nghị tỉnh quan tâm đầu tư xây dựng đập Cây Hàng để phục vụ sản xuất nông nghiệp với tổng diện tích là 47 ha tại cánh đồng Cây Hàng, đồng Cây Cám và đồng Cây Sơn, xã Bình An.

Đây là công trình do cấp huyện quản lý, UBND tỉnh đã yêu cầu UBND huyện Bình Sơn sử dụng kinh phí của huyện bố trí kinh phí để đầu tư phục vụ tưới cho các hộ dân xã Bình An. Trong quá trình điều hành ngân sách, khi có nguồn UBND tỉnh sẽ xem xét hỗ trợ cho huyện.

70. Cử tri phản ánh việc người dân xã Bình Trị vào ở các nơi tái định cư từ năm 2002 đến 2006 nhiều thế hệ chung sống trong một lô đất do nhà nước cấp, nên rất khó khăn trong sinh hoạt. Đề nghị tỉnh quan tâm đến an sinh xã hội và có chính sách giải quyết đất ở cho người dân; phản ánh do bị thu hồi đất nên phải chuyển đổi nghề nghiệp và tái xây dựng chuồng trại để chăn

nuôi, làm lều quán buôn bán trên đất nông nghiệp của hộ. Đề nghị tỉnh xem xét có hướng giải quyết, tạo điều kiện tháo gỡ, để ổn định cuộc sống.

a) Đối với các hộ dân bị thu hồi đất ở trong thời gian từ năm 2002 - 2006, mỗi hộ có nhà cửa phải di dời được bố trí 01 lô đất tái định cư tại các Khu tái định cư đảm bảo đúng theo quy định tại thời điểm đó (tại Quyết định số 175/2003/QĐ-UBND ngày 30/9/2003 của UBND tỉnh). Tuy nhiên, việc phát triển dân số tự nhiên nên nhiều thế hệ chung sống trong cùng một lô đất tái định cư là đúng thực tế. Vì vậy, để giải quyết vấn đề này, UBND xã Bình Trị tổng hợp, có ý kiến đề cơ quan có thẩm quyền xem xét quy hoạch đất ở cho nhân dân nhằm khắc phục tình trạng nhiều thế hệ sống chung trong một nhà.

b) *Việc người dân phản ánh do bị thu hồi đất nên phải chuyển đổi nghề nghiệp và tái xây dựng chuồng trại để chăn nuôi, làm lều quán buôn bán trên đất nông nghiệp của hộ:* Các trường hợp hộ dân xây dựng chuồng trại để chăn nuôi, làm lều quán buôn bán trên đất nông nghiệp là trái quy định của pháp luật hiện hành, do tự ý chuyển đổi mục đích sử dụng đất quy định tại Điều 57, Luật Đất đai số 45/2013/QH13 ngày 29/11/2013 của Quốc hội.

Theo quy định tại Điều 23, Quyết định số 48/2017/QĐ-UBND ngày 18/8/2017 của UBND tỉnh, đối với các trường hợp bị thu hồi đất nông nghiệp được hỗ trợ chuyển đổi ngành nghề. Vì vậy, trong các phương án bồi thường được cấp thẩm quyền phê duyệt, đất nông nghiệp được tính hỗ trợ chuyển đổi ngành nghề cho các hộ dân.

71. Cử tri phản ánh các hộ dân tái định cư ở xã Bình Thạnh từ năm 2007 trở về trước do nhà nước thu hồi đất xây dựng Khu kinh tế Dung Quất nhưng không được hỗ trợ an sinh xã hội, hiện nay đời sống người dân gặp rất nhiều khó khăn. Đề nghị tỉnh quan tâm giải quyết.

Năm 2010, Thường trực Tỉnh ủy có Thông báo số 735-TB/TU ngày 14/01/2010 về phương án hỗ trợ an sinh xã hội cho các hộ dân nhường đất cho các dự án đầu tư thuộc Khu kinh tế Dung Quất thống nhất hỗ trợ an sinh xã hội cho các hộ dân di dời nhà ở, nhường đất cho các dự án thuộc Khu kinh tế Dung Quất trong khoảng thời gian từ năm 1997-2007 từ nguồn kinh phí Chính phủ hỗ trợ qua Tập đoàn Dầu khí theo 4 mức hỗ trợ, cụ thể như sau:

- Hỗ trợ cho 436 hộ di dời, tái định cư giai đoạn 1997-2002 là 35 triệu đồng/hộ.

- Hỗ trợ cho 524 hộ di dời, tái định cư giai đoạn 2003-2004 là 30 triệu đồng/hộ.

- Hỗ trợ cho 121 hộ di dời, tái định cư giai đoạn 2005-2006 là 25 triệu đồng/hộ.

- Hỗ trợ cho 143 hộ di dời, tái định cư năm 2007 là 20 triệu đồng/hộ.

UBND tỉnh có Công văn số 2646/UBND-CN XD ngày 08/9/2010 về việc hỗ trợ an sinh xã hội cho các hộ dân di dời nhà ở nhường đất để thực hiện các dự án đầu tư trên địa bàn Khu kinh tế Dung Quất, có nội dung thống nhất xem xét hỗ trợ theo Thông báo số 735-TB-TU ngày 14/01/2010 của Thường trực Tỉnh ủy. Trường hợp lấn chiếm đất, sử dụng đất sai mục đích để làm nhà ở, xây dựng công trình trái phép sau thời điểm nhà nước thu hồi đất giao UBND huyện Bình Sơn ban hành Quyết định hỗ trợ có điều kiện, cụ thể trong quyết định hỗ trợ có ghi rõ nội dung sau:

- Số tiền hỗ trợ cho hộ theo Thông báo số 735-TB-TU ngày 14/01/2010 của Thường trực Tỉnh ủy.

- Điều kiện để được nhận tiền hỗ trợ là sau khi hoàn thành việc khắc phục hậu quả do hành vi lấn chiếm đất, sử dụng đất sai mục đích, xây dựng công trình trái phép.

Theo đó, UBND huyện Bình Sơn có Thông báo số 187/TB-UBND ngày 20/10/2011 chỉ đạo các xã Bình Trị, Bình Đông, Bình Thạnh, Bình Chánh, Bình Hải, Bình Thuận, Bình Hòa rà soát thông tin của các hộ dân để đề nghị hỗ trợ an sinh xã hội.

UBND xã Bình Thạnh đã rà soát để xét và đề nghị hỗ trợ an sinh xã hội cho 232 hộ nhường đất từ 2007 trở về trước cho các hộ dân được UBND huyện Bình Sơn ban hành Quyết định hỗ trợ; trong đó 201 hộ đã nhận tiền; còn lại 31 hộ chưa nhận tiền, các trường hợp chưa được hỗ trợ là do sau khi di dời đến nơi tái định cư, các hộ này lại về chỗ cũ làm nhà, quán trái phép trên đất đã thu hồi và bồi thường nhưng không khắc phục nhà, quán trái phép và chưa đến làm nhà tại Khu dân cư theo Công văn số 2646/UBND-CN XD ngày 08/9/2010 của UBND tỉnh.

Để có cơ sở tiếp tục chi trả tiền hỗ trợ an sinh xã hội cho 31 hộ trên địa bàn xã Bình Thạnh đã nhường đất từ 2007 trở về trước đảm bảo theo quy định và tạo sự đồng bộ về cơ chế, chính sách cho các hộ dân trên địa bàn xã Bình Thạnh, UBND huyện Bình Sơn tổ chức làm việc và kiểm tra thực địa vị trí làm nhà, quán trái phép với 31 hộ và xử lý theo hướng: Trường hợp hộ dân đã khắc phục nhà, quán trái phép theo Công văn số 2646/UBND-CN XD ngày 08/9/2010 của UBND tỉnh thì báo cáo đề xuất UBND huyện chỉ đạo Trung tâm Phát triển quỹ đất tiếp tục chi trả tiền hỗ trợ an sinh xã hội cho các hộ dân theo mức hỗ trợ quy định tại Thông báo số 735-TB-TU ngày 14/01/2010 của Thường trực Tỉnh ủy. Trường hợp hộ dân chưa khắc phục nhà, quán trái phép theo Công văn số 2646/UBND-CN XD ngày 08/9/2010 của UBND tỉnh thì tiếp tục vận động các hộ dân chấp hành dỡ dọn nhà, lều quán trái phép đến làm nhà tại vị trí đã cấp tái định cư để đảm bảo điều kiện để UBND huyện cho phép tiếp tục hỗ trợ an sinh xã hội.

72. Cử tri phản ánh Khu tái định cư Tây Bắc Vạn Tường giai đoạn 3 thi công các tuyến đường làm bồi lấp, thủy phá, ngập úng vùng ruộng ở xóm Nam, Bắc, thôn An Lộc, xã Bình Trị. Đề nghị tỉnh chỉ đạo xử lý.

Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi sẽ phối hợp với chính quyền địa phương tiến hành kiểm tra cụ thể từng vị trí; đồng thời, chỉ đạo các đơn vị thi công san ủi đất bồi lấp trả lại hiện trạng ban đầu cho người dân.

73. Cử tri phản ánh Dự án Nâng cấp mở rộng NMLD Dung Quất đã tái định cư cho Nhân dân từ năm 2015 nhưng vẫn chưa lập được thủ tục cấp giấy CNQSD đất; phản ánh việc thi công san ủi mặt bằng dự án làm bồi lấp nhiều đoạn kênh mương tiêu nước; kiến nghị cần xây dựng hệ thống thoát nước song song với tuyến đường phía Nam để chống ngập úng cho khoảng hơn 20ha đất nông nghiệp. Đề nghị tỉnh chỉ đạo xử lý.

a) Việc cử tri phản ánh Dự án Nâng cấp mở rộng NMLD Dung Quất đã tái định cư cho Nhân dân từ năm 2015 nhưng vẫn chưa lập được thủ tục cấp giấy CNQSD đất:

Tháng 12/2015, dự án Nâng cấp, mở rộng Nhà máy lọc dầu Dung Quất đã thực hiện bồi thường cho các hộ dân. Tại thời điểm này, Khu dân cư Tây Bắc Vạn Tường giai đoạn 3 triển khai xây dựng để bố trí đất tái định cư cho các hộ dân di dời nhà cửa của dự án. Đến cuối năm 2018, Khu dân cư Tây Bắc Vạn Tường giai đoạn 3 xây dựng hoàn thành; UBND huyện Bình Sơn đã bàn giao đất cho các hộ dân thuộc diện được cấp đất tái định cư.

Ngày 16/01/2019, Ban Quản lý dự án Nâng cấp, mở rộng Nhà máy lọc dầu (DQRE) chuyển nguồn kinh phí hỗ trợ về đất tái định cư của các hộ dân (23,6 tỷ đồng/398 hộ). Ban Quản lý KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi đã thực hiện chi trả được 20 tỷ đồng/327 hộ, hiện đang tiếp tục chi trả khoản hỗ trợ này cho các hộ còn lại trong tháng 3/2019.

Đối với các hộ đã nhận tiền hỗ trợ về đất tái định cư, hộ dân đã nộp tiền sử dụng đất cho Chi Cục Thuế huyện Bình Sơn, Văn phòng Đăng ký Quyền sử dụng đất huyện Bình Sơn đang tham mưu UBND huyện Bình Sơn để cấp GCNQSD đất cho các hộ dân.

b) Việc kiến nghị cần xây dựng hệ thống thoát nước song song với tuyến đường phía Nam để chống ngập úng cho khoảng hơn 20ha đất nông nghiệp:

Hiện nay, phía Nam khu vực Nhà máy Lọc dầu Dung Quất đã thi công xong đường dân sinh và đã đặt cống thoát nước bảo đảm việc tiêu thoát nước cho khu vực khoảng 20 ha đất trồng lúa. Nguồn nước thu gom vào hệ thống mương cũ, hiện chưa ảnh hưởng đến việc sản xuất của người dân. Vì vậy, việc đầu tư xây dựng mương tiêu nước mới chưa cần thiết và gây lãng phí. Do đó, Ban Quản lý KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi sẽ tiếp tục theo dõi

nếu có trường hợp ngập úng sẽ làm việc với các cơ quan đơn vị liên quan để giải quyết vấn đề này.

74. *Cử tri phản ánh Trung tâm Phát triển quỹ đất Dung Quất và UBND xã Bình Thạnh thống nhất kiểm kê và cho phép người dân di dời mồ mã từ năm 2017 nhưng đến nay vẫn chưa chi trả; phản ánh việc kiểm kê tỷ lệ giao đất nông nghiệp, bồi thường hoa màu, đất bờ, đất đồi gò, nhân khẩu, do bị thiếu sót nên chưa được chi trả cho người dân. Đề nghị tỉnh chỉ đạo kiểm tra, xử lý.*

a) *Cử tri phản ánh Trung tâm Phát triển quỹ đất Dung Quất và UBND xã Bình Thạnh thống nhất kiểm kê và cho phép người dân di dời mồ mã từ năm 2017 nhưng đến nay vẫn chưa chi trả:*

Đối với số mồ mã được kiểm kê và người dân di dời trong năm 2017, nằm trong phần diện tích 60ha quy hoạch cho dự án Nhà máy Điện khí, thuộc địa bàn xã Bình Thạnh; hiện nay Chủ đầu tư dự án Nhà máy Điện khí đang thực hiện các thủ tục để triển khai xây dựng dự án. Do đó, khi nhà đầu tư chuyển phân kinh phí bồi thường khu đất này (dự kiến trong khoảng quý III/2019) thì Trung tâm Phát triển quỹ đất Dung Quất sẽ phối hợp với UBND xã Bình Thạnh để tổ chức chi trả tiền di dời mồ mã cho các hộ dân.

b) *Phản ánh việc kiểm kê tỷ lệ giao đất nông nghiệp, bồi thường hoa màu, đất bờ, đất đồi gò, nhân khẩu, do bị thiếu sót nên chưa được chi trả cho người dân:* Hiện nay, UBND xã Bình Thạnh xem xét, xác nhận diện tích đất các trường hợp nêu trên; sau khi có đầy đủ thủ tục pháp lý, Trung tâm Phát triển quỹ đất Dung Quất sẽ lập phương án bồi thường, trình UBND huyện Bình Sơn phê duyệt để thực hiện chi trả tiền theo quy định.

75. *Cử tri phản ánh 07 hộ dân trong dự án Khu dân cư Cà Ninh, xã Bình Đông đã nhận tiền và tháo dỡ nhà cửa, bàn giao mặt bằng chưa nhận đất tái định cư nên thuê nhà ở tạm từ năm 2016 đến nay, nhưng chỉ được hỗ trợ tiền thuê nhà ở tạm 09 tháng, còn lại chưa được nhận tiền hỗ trợ cần được xem xét giải quyết. Cử tri đề nghị tỉnh chỉ đạo sớm hoàn thiện hạ tầng tại dự án Khu dân cư Cà Ninh để phân lô, cấp đất tái định cư cho Nhân dân.*

a) Phương án bồi thường Kè chống sạt lở kết hợp đường cứu hộ, cứu nạn di dân tái định cư, neo đậu tàu thuyền - Đập Cà Ninh hạ lưu sông Trà Bông (gọi tắt là Khu dân cư Đập Cà Ninh) được phê duyệt tại Quyết định số 2806/QĐ-UBND ngày 31/12/2014. Do tính chất đặc thù của dự án là bố trí tái định cư tại chỗ cho các hộ dân có nhà cửa bị di dời, nên các hộ dân phải nhường đất để xây dựng trước Khu dân cư Đập Cà Ninh và sẽ bố trí tái định cư tại vị trí thu hồi đất sau khi dự án xây dựng hoàn thành. Hiện nay, mặt bằng Khu dân cư Đập Cà Ninh về cơ bản đã hoàn thiện, đủ điều kiện lập phương án bố trí tái định cư. Trung tâm Phát triển quỹ đất Dung Quất thuộc Ban Quản lý

KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi đã lập phương án bố trí tái định cư và trình phê duyệt tại Công văn số 971/PTQĐ ngày 28/12/2018.

Tuy nhiên, hiện nay chính sách bồi thường, tái định cư đang áp dụng theo quy định tại Quyết định số 48/2017/QĐ-UBND ngày 18/8/2017 của UBND tỉnh, có lợi hơn cho hộ dân so với Quyết định số 13/2015/QĐ-UBND ngày 05/3/2015; do đó để đảm bảo quyền lợi hợp pháp của người dân, UBND tỉnh đang xem xét việc cho phép áp dụng cơ chế giao đất, thu tiền sử dụng đất và hỗ trợ chênh lệch giá theo quy định hiện hành để lập phương án bố trí tái định cư. Sau khi có ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh, Trung tâm Phát triển quỹ đất Dung Quất sẽ lập phương án bố trí tái định cư, trình UBND huyện Bình Sơn phê duyệt để thực hiện.

b) *Việc đề nghị tiếp tục giải quyết tiền hỗ trợ thuê nhà:* Ban Quản lý KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi sẽ nghiên cứu, trình UBND tỉnh về việc hỗ trợ tiền thuê nhà tạm trong thời gian chờ giao đất tái định cư cho các hộ dân.

76. Cử tri phản ánh hiện nay Khu kinh tế Dung Quất đã xây dựng quy hoạch tổng thể và quy hoạch chi tiết, việc địa phương đề nghị quy hoạch đất ở cho Nhân dân không thể thực hiện được, những vị trí không bị quy hoạch thì không thể quy hoạch đất ở cho Nhân dân xã Bình Hòa. Đề nghị tỉnh chỉ đạo Ban quản lý Khu kinh tế Dung Quất phối hợp với UBND các xã nằm trong vùng quy hoạch để thống nhất một số vị trí để quy hoạch đất ở nhằm hạn chế làm nhà, lều quán trái phép.

Hiện nay, trên địa bàn xã Bình Hòa nói riêng và các xã trên địa bàn KKT Dung Quất nói chung đã được quy hoạch tổng thể và chi tiết để làm cơ sở cho việc đầu tư, phát triển công nghiệp, đô thị, dịch vụ.

Riêng xã Bình Hòa đã có đồ án Quy hoạch chi tiết xây dựng tỷ lệ 1/500 Khu tái định cư Bình Hòa, diện tích 33,07ha được Ban Quản lý phê duyệt tại Quyết định số 282/QĐ-BQL ngày 03/11/2014; đồng thời, được phê duyệt Quy hoạch nông thôn mới của xã Bình Hòa. Theo đó, đã quy hoạch cụ thể chức năng của từng khu đất, trong đó có đất ở và vị trí để quy hoạch khu tái định cư do dân.

Do đó, để tiếp tục giải quyết các nhu cầu của người dân, UBND xã Bình Hòa có văn bản cụ thể gửi Ban Quản lý KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi và các cơ quan chức năng có liên quan để cùng phối hợp giải quyết nhu cầu của người dân theo quy định.

77. Cử tri tiếp tục kiến nghị tỉnh xem xét đầu tư xây dựng quần thể di tích chiến thắng Vạn Tường.

Từ khi được Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch xếp hạng là di tích cấp quốc gia đến nay, di tích Quần thể di tích Chiến thắng Vạn Tường được đầu tư

xây dựng các bia di tích ghi cắm mốc giới khoanh vùng bảo vệ di tích. Tuy nhiên, do kinh phí đầu tư bảo tồn và phát huy giá trị di tích có hạn nên địa phương chưa có nguồn để mở đường, phục vụ khách tham quan.

Trong thời gian đến, ngành Văn hóa, Thể thao và Du lịch sẽ phối hợp với các sở, ngành chức năng và UBND huyện Bình Sơn kiểm tra hiện trạng, tham mưu UBND tỉnh xem xét việc phân bổ kinh phí để nâng cấp, mở rộng đường vào Bảo tàng chiến thắng Vạn Tường và các điểm di tích, nhằm bảo tồn và phát huy giá trị di tích phục vụ du lịch của địa phương.

78. Cử tri phản ánh tuyến đường vào Khu Lâm viên thiết kế đường một chiều, tác các điểm giao nhau giữa đường một chiều với các đường từ khu dân cư đi ra không có mở lối đi. Đề nghị xem xét mở lối đi để thuận tiện cho người dân.

Dự án tuyến đường vào Khu Lâm Viên được thiết kế, đầu tư xây dựng và đưa vào sử dụng năm 2008 theo Quy hoạch Khu đô thị Vạn Tường đã được cấp thẩm quyền phê duyệt; theo đó, tuyến đường một chiều có dải phân cách ở giữa và mở lối giao dải phân cách tại 04 vị trí.

Trong quá trình đầu tư phát triển KKT Dung Quất, Ban Quản lý đầu tư xây dựng Khu dân cư Tây Bắc Vạn Tường (theo nhiều giai đoạn) để bố trí tái định cư cho nhân dân. Tuy nhiên, theo Quy hoạch các tuyến giao thông của Khu dân cư Tây Bắc Vạn Tường tại các vị trí nút giao với tuyến đường vào Khu Lâm Viên không trùng với mở lối giao dải phân cách tại 04 vị trí của tuyến đường vào Khu Lâm Viên đã có trước đây. Ban Quản lý KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi ghi nhận ý kiến phản ánh của Nhân dân và sẽ kiến nghị cấp thẩm quyền xem xét, cho đầu tư mở dải phân cách của tuyến đường vào Khu Lâm Viên phù hợp với các tuyến đường của Khu dân cư Tây Bắc Vạn Tường, tạo điều kiện đi lại cho nhân dân.

79. Tuyến đường giao thông trục chính nối trung tâm phía Bắc và phía Nam đô thị Vạn Tường đoạn qua khu vực dân cư thôn Vạn Tường, xã Bình Hải một số nhà dân đã được kiểm kê từ năm 2015 nhưng đến nay chưa đền bù, hiện nay nhà ở xuống cấp nghiêm trọng nhưng không được sửa chữa.

Dự án Tuyến đường giao thông trục chính nối trung tâm phía Bắc và phía Nam đô thị Vạn Tường (đoạn qua khu vực dân cư thôn Vạn Tường, xã Bình Hải - đợt 4) được Trung tâm Phát triển quỹ đất Dung Quất thuộc Ban Ban Quản lý KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi triển khai công tác kiểm kê, lập phương án bồi thường từ năm 2015. Tuy nhiên, đến nay Phương án bồi thường vẫn chưa trình phê duyệt do khu tái định cư bố trí cho các hộ dân di dời (Khu dân cư Hải Nam) xây dựng chưa hoàn thành và chưa được bố trí vốn để thực hiện bồi thường.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại Thông báo số 31/TB-UBND ngày 28/02/2019 về buổi làm việc với Tập đoàn FLC về việc triển khai các dự án đầu tư trên địa bàn tỉnh, Trung tâm Phát triển quỹ đất Dung Quất đang hoàn thiện phương án bồi thường, trình phê duyệt phương án trong tháng 3/2019. Sau khi phương án bồi thường được cấp thẩm quyền phê duyệt và được UBND tỉnh bố trí vốn (Ban Quản lý KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi đã đề nghị tại Công văn số 261/BQL-KHTH ngày 27/02/2019), sẽ tiến hành tổ chức chi trả tiền bồi thường cho dân và thực hiện giải phóng mặt bằng đoạn đường này.

80. Cử tri phản ánh tuyến đê Tiên Đào là công trình ngăn lũ rất quan trọng nhưng hiện nay phía hạ lưu đê có đường cao tốc Đà Nẵng-Quảng Ngãi, có kè Bắc và kè Nam sông Trà Bồng đã làm hạn chế dòng chảy, áp lực nước là rất lớn nên dễ gây xói lở đê, nhất là 1.000m đê bồi chưa được kiên cố. Đề nghị UBND tỉnh sớm quan tâm đầu tư xây dựng.

Hệ thống đê, kè hiện có trên địa bàn tỉnh chủ yếu mang tính chất tạm thời (trừ hệ thống đê, kè được đầu tư bởi ngân sách nhà nước, các dự án ODA và nguồn vốn tu bổ đê điều hàng năm do Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn quản lý); phần lớn các công trình xây dựng trước năm 1989 theo phương châm “Nhà nước và nhân dân cùng làm hoặc nhân dân làm Nhà nước hỗ trợ” được đầu tư không đồng bộ, chưa kiên cố, thi công theo phương pháp thủ công, đắp bằng vật liệu địa phương nên đã có một số công trình xuống cấp hư hỏng nặng. Trong đó, tuyến đê Bình Trung đoạn qua thôn Tiên Đào, xã Bình Trung, huyện Bình Sơn là một trong những tuyến đê xung yếu nhất.

Thời gian qua, UBND tỉnh đã chỉ đạo Sở Nông nghiệp và PTNT kiểm tra, theo dõi tình hình xuống cấp của tuyến đê (hiện nay, đê Tiên Đào đang xuất hiện hiện tượng mạch đùn, mạch sùi phía đồng, nước lũ thường xuyên tràn qua đoạn đê đất chưa được kiên cố, nâng cấp) và kiến nghị các cấp có thẩm quyền xem xét, bố trí kinh phí để khắc phục kiên cố công trình.

Trước mắt, để đảm bảo an toàn tính mạng và tài sản của nhân dân khi có mưa, lũ xảy ra, UBND tỉnh yêu cầu UBND Bình Sơn chỉ đạo UBND xã Bình Trung tăng cường công tác quản lý đê, theo dõi chặt chẽ diễn biến mưa, lũ, biểu hiện bất thường của tuyến đê, sẵn sàng triển khai phương án sơ tán dân và các biện pháp ứng phó theo phương châm bốn tại chỗ theo Phương án Ứng phó thiên tai và TKCN được duyệt và chủ động xử lý sự cố bước đầu (nếu có).

Đồng thời, UBND tỉnh đã chỉ đạo cơ quan chức năng nghiên cứu, khảo sát lập dự án đầu tư xây dựng tu bổ, nâng cấp tuyến đê Bình Trung đoạn qua thôn Tiên Đào để đảm bảo an toàn công trình, bảo vệ đời sống và sản xuất của nhân dân địa phương.

81. Cử tri kiến nghị tỉnh đầu tư kinh phí để xây dựng khu tái định cư tránh lũ cho người dân vùng ngập úng, vùng trũng của xã Bình Mỹ.

Tại Quyết định số 66/QĐ-UBND ngày 14/01/2014 của UBND tỉnh đã phê duyệt Dự án bố trí dân cư vùng thiên tai trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi, giai đoạn 2013-2015, định hướng đến năm 2020 có đề xuất Khu tái định cư Xóm 1, Thạch An, xã Bình Mỹ, huyện Bình Sơn, với quy mô: 40 hộ và kinh phí dự kiến 4,5 tỷ đồng. Tuy nhiên, do tình hình ngân sách tỉnh khó khăn, nên đến nay vẫn chưa thể bố trí vốn. Khi cân đối được nguồn vốn UBND tỉnh sẽ bố trí để thực hiện dự án trên.

82. Cử tri kiến nghị xây dựng cầu bắt qua kênh Thạch Nham B7 tại KDC số 1, thôn Phú Long I, xã Bình Phước vì đã xuống cấp hư hỏng; phản ánh đường công vụ ĐH07 đoạn từ xóm 5, thôn Phú Long 3 đến giáp xã Bình Trị đã xuống cấp; đoạn từ đường Võ Văn Kiệt nối vào Nhà máy bột giấy - VNT 19 lầy lội vào mùa mưa; phản ánh tuyến đường tránh lũ Cà Ninh - La Chung đã được tỉnh hỗ trợ kinh phí, người dân dân trong vùng tự nguyện hiến trên 14.000m² đất ở, đất vườn nhưng hiện nay đoạn đường tại xóm 2 (La Chung) do mới mở rộng, nên đường còn yếu nên lầy lội vào mùa mưa, xe ô tô qua lại làm ảnh hưởng đến tuyến kênh B7- 9. Đề nghị tỉnh chỉ đạo tiếp tục đầu tư hoàn thành tuyến đường.

a) Đối với nội dung kiến nghị xây dựng cầu bắt qua kênh Thạch Nham B7 tại KDC số 1, thôn Phú Long, xã Bình Phước đã xuống cấp hư hỏng:

Hạng mục cầu bắt qua kênh Thạch Nham B7 tại KDC số 1, thôn Phú Long xã Bình Phước nằm trong các hạng mục xây dựng của công trình: Đường xã tuyến từ đường công vụ - nhà Tô Đồng Anh, giáp xã Bình Trị thuộc Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới năm 2018 của xã Bình Phước, UBND huyện Bình Sơn đã phân bổ kinh phí với tổng mức đầu tư là 3.456 triệu đồng tại Quyết định số 152/QĐ-UBND ngày 21/01/2019; hiện nay công trình này đang triển khai thi công xây dựng và dự kiến hoàn thành trong năm 2019.

b) Đối với nội dung phản ánh đường công vụ ĐH.07 đoạn từ xóm 5, thôn Phú Long 3 đến giáp xã Bình Trị đã xuống cấp: Đoạn đường này thuộc thôn Tân An xã Bình Trị với kết cấu đá dăm láng nhựa được đầu tư xây dựng năm 1997-1998, qua nhiều năm khai thác sử dụng và do lưu lượng lớn xe quá tải chở vật liệu phục vụ thi công xây dựng Nhà máy Bột - Giấy VNT 19 nên mặt đường nhựa đã bị hư hỏng. Trong tháng 12 năm 2018 với nguồn kinh phí 200 triệu đồng từ nguồn sự nghiệp giao thông năm 2018, UBND huyện Bình Sơn đã chỉ đạo khắc phục tạm thời đảm bảo giao thông bằng cấp phối đá dăm tạo điều kiện cho Nhân dân đi lại thuận lợi. Đây cũng là vấn đề bức xúc chính đáng của cử tri nhưng hiện nay nguồn kinh phí ngân sách huyện còn khó khăn nên chưa thể đầu tư xây dựng nâng cấp đồng bộ tất cả các tuyến đường huyện.

c) Đối với nội dung cử tri phản ánh đoạn từ Võ Văn Kiệt nối vào Nhà máy bột - giấy VNT19 lầy lội vào mùa mưa: Đây là tuyến đường kết nối từ đường Võ Văn Kiệt vào Nhà máy Bột-Giấy VNN 19 do Công ty Cổ phần Bột-Giấy VNT 19 đầu tư xây dựng bằng nguồn vốn của Công ty theo đề nghị tại Công văn số 23/VNT19 ngày 16/10/2015 và ý kiến thống nhất của BQL Khu kinh tế Dung Quất (nay là BQL Khu kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi) tại Công văn số 110/BQL-TCKH ngày 28/01/2015 và UBND tỉnh thống nhất chủ trương tại Công văn số 436/UBND-KTHT ngày 30/01/2015. Tuyến đường này thi công xây dựng dở dang xong phần nền đường và hệ thống cống thoát nước, còn phần mặt đường chưa được đầu tư xây dựng hoàn thành nên hiện nay nền đường đã xuống cấp lầy lội vào mùa mưa. Đây là trách nhiệm của Chủ đầu tư (Công ty CP Bột - Giấy VNT19); do đó, UBND huyện Bình Sơn đã làm việc trực tiếp với Công ty CP Bột - Giấy VNT 19 và sẽ tiếp tục có văn bản đề nghị chủ đầu tư thực hiện trong thời gian đến.

d) Đối với nội dung phản ánh tuyến đường tránh lũ Cà Ninh - La Chung đã được tỉnh hỗ trợ kinh phí, người dân trong vùng tự nguyện hiến 14.000m² đất ở, đất vườn nhưng hiện nay đoạn đường tại xóm 2 (La Chung) do mới mở rộng, nền đường còn yếu nền lầy lội vào mùa mưa, xe ô tô qua lại còn ảnh hưởng đến tuyến kênh B7-9.

Dự án Nâng cấp đường tránh lũ xóm 2-xóm 4, thôn Phú Long, xã Bình Phước được UBND tỉnh phê duyệt dự án tại Quyết định số 3712/QĐ-UBND ngày 31/12/2011 và phân bổ nguồn kinh phí 15 tỷ đồng từ nguồn vốn vay tín dụng ưu đãi tại Quyết định số 1722/QĐ-UBND ngày 29/9/2015; UBND huyện Bình Sơn phê duyệt điều chỉnh, bổ sung Báo cáo kinh tế - kỹ thuật tại Quyết định số 2874/QĐ-UBND ngày 05/12/2016 với quy mô kỹ thuật: Tiêu chuẩn đường giao thông nông thôn, cấp B (TCVN 10380:2014); bề rộng nền đường $B_n=5,0m$; bề rộng mặt đường BTXM $B_m=3,5m$, bề rộng lề đất $B_l=0,75m \times 2=1,5m$; tổng chiều dài tuyến 6.198m, trong đó đoạn mặt đường được nâng cấp bằng BTXM với chiều dài 4.600m, đoạn còn lại với chiều dài 1.598m nền đường được cứng hoá bằng vật liệu cấp phối đá dăm dày 15cm. Công trình đã thi công xây dựng hoàn thành trong tháng 12 năm 2018.

Công trình hoàn thành về cơ bản đã đáp ứng và phát huy được hiệu quả đầu tư đề ra cho Nhân dân hưởng lợi trong khu vực dự án nói riêng và nhân dân xã Bình Phước nói chung. Đối với đoạn tuyến 1.598m còn lại mặt đường chưa được nâng cấp bằng BTXM, UBND huyện Bình Sơn sẽ xem xét tiếp tục hỗ trợ kinh phí để UBND Bình Phước tiếp tục thực hiện hoàn thành trong các năm tiếp theo.

83. Cử tri kiến nghị tỉnh đầu tư nâng cấp các tuyến đường:

- Tuyến đường từ xã Bình Phú đi xã Bình Tân và Tịnh Thiện, thành phố Quảng Ngãi:

- Tuyến đường liên xã từ xã Bình An đi xã Bình Minh, từ xã Bình Khương đi xã Bình An.

- Nâng cấp 02 tuyến đường từ xã Bình Trung đi xã Bình Minh và xã Bình Trung đi xã Bình An.

- Mở rộng tuyến đường dọc theo tuyến kênh B1- B1-16 từ xã Bình Mỹ đi xã Tịnh Trà, xã Tịnh Hiệp, huyện Sơn Tịnh.

- Nâng cấp, sửa chữa tuyến đường từ QL1A đi Nghĩa địa Đồng Có đoạn đi qua xã Bình Chánh.

a) Nội dung nâng cấp tuyến đường từ xã Bình Phú đi xã Bình Tân và Tịnh Thiện, thành phố Quảng Ngãi:

Tuyến đường từ Bình Phú-Bình Tân-Tịnh Thiện là tuyến đường liên huyện nối giữa huyện Bình Sơn và thành phố Quảng Ngãi (đoạn thuộc huyện Bình Sơn là đường huyện ĐH.10 (Bình Phú-Bình Tân-Tịnh Thiện); điểm đầu giáp với đường tỉnh ĐT.621 tại Km 15+700 thuộc xã Bình Phú, điểm cuối tại Km 7+950 thuộc ranh giới giữa xã Bình Tân và xã Tịnh Thiện thuộc thành phố Quảng Ngãi; đoạn qua huyện Bình Sơn với chiều dài 7.950m.

Đây là kiến nghị chính đáng của cử tri và UBND huyện Bình Sơn đã đưa tuyến đường này vào kế hoạch bảo trì các tuyến đường giao thông trên địa bàn huyện hằng năm. Tuy nhiên, do nguồn kinh phí của huyện còn khó khăn nên chưa thể đầu tư nâng cấp bằng BTXM hết chiều dài tuyến đường. Hàng năm bằng nguồn kinh phí sự nghiệp giao thông chỉ đầu tư sửa chữa, nâng cấp những đoạn xuống cấp hư hỏng nặng, cụ thể: Trong năm 2018, UBND huyện đã tổ chức khắc phục tạm tuyến đường ĐH.10 bằng nguồn vốn khắc phục bảo lụt; đồng thời, UBND huyện đã phân bổ kinh phí 1,0 tỷ đồng từ nguồn sự nghiệp giao thông năm 2019 tại Quyết định số 3058/QĐ-UBND ngày 27/12/2018 để đầu tư nâng cấp khoảng 300m bằng BTXM thuộc xã Bình Tân, huyện Bình Sơn và chuẩn bị triển khai thi công, tạo điều kiện cho Nhân dân đi lại thuận lợi, an toàn.

b) Nội dung nâng cấp tuyến đường từ xã Bình An đi xã Bình Minh và tuyến đường từ xã Bình Khương đi xã Bình An

- Tuyến đường Bình Minh - Bình An: Đây là tuyến đường huyện (ĐH.09); qua kiểm tra thực tế, tuyến đường này hiện nay vẫn đảm bảo giao thông đi lại, một số đoạn mặt đường nhựa bị bong bục hư hỏng, UBND huyện Bình Sơn đã chỉ đạo Phòng Kinh tế và Hạ tầng đã tổ chức khắc phục sửa chữa đảm bảo giao thông trong tháng 12 năm 2018.

- Tuyến đường Bình Khương đi xã Bình An: Đây là đoạn tuyến của tuyến đường huyện ĐH.02 (Bình Trung- Bình An): Trong năm 2019, bằng nguồn

vốn hỗ trợ của cấp trên (Sở Giao thông vận tải) sẽ đầu tư nâng cấp đồng bộ các đoạn tuyến của tuyến đường này.

c) Về nội dung kiến nghị nâng cấp 02 tuyến đường từ xã Bình Trung đi xã Bình Minh và xã Bình Trung đi xã Bình An:

Trong năm 2018, bằng các nguồn vốn ngân sách huyện, UBND huyện Bình Sơn đã đầu tư nâng cấp được khoảng 1.000m chiều dài mặt đường bằng kết cấu BTXM trên tuyến ĐH.01 (Châu Ổ - Bình Minh) và khoảng 1.350m chiều dài mặt đường bằng kết cấu BTXM trên tuyến ĐH.02 (Bình Trung - Bình An). Năm 2019, bằng các nguồn vốn của huyện và hỗ trợ từ các nguồn của cấp trên, sẽ tiếp tục đầu tư nâng cấp đồng bộ mặt đường bằng BTXM các đoạn tuyến còn lại trên hai tuyến đường huyện này.

d) Đối với nội dung kiến nghị mở rộng tuyến đường dọc theo tuyến kênh B1- B1-16 từ xã Bình Mỹ đi xã Tịnh Trà, xã Tịnh Hiệp, huyện Sơn Tịnh: Đây là tuyến đường theo phân cấp thuộc xã Bình Mỹ, huyện Bình Sơn và xã Tịnh Trà, xã Tịnh Hiệp, huyện Sơn Tịnh, đoạn qua địa bàn xã nào xã đó chịu trách nhiệm lập kế hoạch đầu tư hàng năm trình UBND huyện xem xét, hỗ trợ kinh phí thực hiện. UBND huyện Bình Sơn chỉ đạo cơ quan chuyên môn và UBND xã Bình Mỹ kiểm tra cụ thể và đề xuất UBND huyện xem xét chỉ đạo việc lập kế hoạch đầu tư của xã Bình Mỹ để triển khai thực hiện trong thời gian đến.

e) Đối với nội dung kiến nghị: Nâng cấp, sửa chữa tuyến đường từ QL1A đi Nghĩa địa Đông Có đoạn đi qua xã Bình Chánh.

- Trong quý IV năm 2018, UBND huyện Bình Sơn đã làm việc với các Doanh nghiệp khai thác mỏ vật liệu trên tuyến đường huyện Bình Chánh - Bình An (ĐH.06) và nhà thầu thi công dự án Đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi; theo đó, các đơn vị thống nhất, tự thỏa thuận việc nâng cấp đường bằng BTXM và đã được các doanh nghiệp được các đơn vị khai thác mỏ vật liệu trên tuyến đường này triển khai thi công khoảng 200m mặt đường bằng BTXM. Đối với việc sửa chữa đoạn tuyến còn lại thuộc trách nhiệm hoàn trả nhà thầu thi công dự án Đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi (Công ty TNHH tập đoàn công trình giao thông tỉnh Giang Tô). Đây cũng là vấn đề tồn tại của dự án đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi nói chung chưa được giải quyết trên địa bàn huyện Bình Sơn, mặc dù UBND huyện đã có nhiều văn bản kiến nghị nhưng đến nay chưa giải quyết dứt điểm.

Đối với việc sửa chữa hoàn trả đoạn đã cho mượn phục vụ thi công dự án đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi: Thuộc trách nhiệm của nhà thầu thi công (Công ty TNHH tập đoàn Công trình giao thông tỉnh Giang Tô); UBND huyện đã kiến nghị nhiều lần (cụ thể tại các Công văn: số 803/UBND-XD ngày 10/4/2017; số 1286/UBND-CN ngày 31/5/2017; số 1565/UBND-CN ngày 29/6/2017; số 2976/UBND-CN ngày 17/11/2017; số 2425/UBND-TNMT ngày 10/10/2018; số 2542/UBND ngày 24/10/2018; số 2960/UBND ngày

10/12/2018; số 3082/UBND ngày 21/12/2018; Công văn số 63/UBND ngày 11/01/2019) gửi Tổng Công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC) và Ban Quản lý dự án đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi xem xét, giải quyết nhưng đến nay vẫn chưa được thực hiện.

UBND tỉnh cũng đã có văn bản kiến nghị Tổng Công ty đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC) chỉ đạo giải quyết hoặc có biện pháp xử lý dứt điểm đối với các tồn tại về việc mượn phục vụ thi công dự án đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi; tránh gây bức xúc trong Nhân dân.

84. *Tuyến đường tỉnh ĐT.621 đoạn từ xã Bình Hòa đến xã Bình Thới chất lượng mặt đường xấu; phản ánh năm 2017 đã kiến nghị đặt tuyến cống ngang qua tuyến ĐT.621 đoạn trước trường Tiểu học Bình Hòa, Sở GTVT có trả lời đã khắc phục xong, nhưng đến nay hiện trạng vẫn còn như cũ, gây ngập úng một số nhà vào mùa mưa.*

a) Tuyến đường ĐT.621, đoạn từ xã Bình Thới đến xã Bình Hòa (Km0+600-Km13+800), có chiều dài 13,2km (trong đó: BTXM là 3Km, BTN là 2,2Km và lán nhựa 8Km). Trong những năm qua, từ các nguồn vốn khác nhau, Sở Giao thông vận tải đã đầu tư sửa chữa, cải tạo kết cấu mặt đường đảm bảo giao thông êm thuận trên tuyến, bên cạnh đó, công tác bảo dưỡng thường xuyên đường bộ trên tuyến được duy trì thường xuyên, kịp thời khắc phục, sửa chữa các hư hỏng trên tuyến nên không có tình trạng chất lượng mặt đường xấu như phản ánh của cử tri. Trong năm 2019, Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp tục đầu tư thảm bê tông nhựa tăng cường những đoạn có kết cấu lán nhựa trên tuyến để đảm bảo mỹ thuật, kéo dài thời gian khai thác.

b) Đối với nội dung phản ánh năm 2017 đã kiến nghị đặt tuyến cống ngang qua tuyến ĐT.621 đoạn trước trường Tiểu học Bình Hòa (trường Tiểu học):

Trong năm 2018, từ nguồn vốn sự nghiệp giao thông, Sở Giao thông vận tải đã đầu tư 01 công bản tại vị trí Km10+750 (gần khu vực trường Tiểu học), đảm bảo thoát nước tốt tại khu vực này. Tuy nhiên tại vị trí trước trường Tiểu học chưa thể bố trí cống ngang đường vì hiện trạng sân, nền trường Tiểu học thấp hơn nhiều so với mặt đường tuyến ĐT.621 (chênh cao khoảng 1,5m). Do đó, việc kiến nghị lắp đặt cống ngang qua đường tại vị trí này sẽ không hợp lý vì làm nước từ thượng lưu đổ trực tiếp vào sân trường.

Trong thời gian đến, Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp tục kiểm tra, theo dõi, trường hợp cần thiết sẽ bố trí hệ thống rãnh thoát nước dọc (bên phải tuyến) để dẫn nước đến vị trí cửa xả gần nhất.

85. *Cử tri tiếp tục kiến nghị tỉnh quan tâm khảo sát đầu tư xây dựng cầu bắc qua sông Trà Bồng nối 2 xã Bình Mỹ và xã Bình Minh để tạo điều kiện thuận tiện trong việc giao thông buôn bán và đi lại của nhân dân.*

Kiến nghị của cử tri cũng là định hướng phát triển để kết nối hạ tầng giao thông của các xã phía Tây huyện Bình Sơn, nhằm thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của các địa phương. Tuy nhiên, đây là câu có quy mô lớn, kết cấu phức tạp, kinh phí đầu tư quá lớn so với nguồn kinh phí còn hạn hẹp của huyện nên chưa thể đầu tư thực hiện. UBND tỉnh đã chỉ đạo các sở, ngành chức năng tham mưu việc hỗ trợ kinh phí khi cân đối được nguồn vốn.

86. *Cử tri phản ánh cụm công nghiệp xã Bình Mỹ đã được quy hoạch từ tháng 3/2014 nhưng đến nay vẫn chưa được doanh nghiệp đầu tư, xây dựng để tạo việc làm cho lao động ở địa phương vì vậy người dân trong xã hầu hết phải đi làm ăn xa.*

Từ khi được UBND tỉnh phê duyệt quy hoạch Cụm công nghiệp Bình Mỹ tại Quyết định số 1428/QĐ-UBND ngày 21/8/2015, UBND huyện Bình Sơn đã tổ chức kêu gọi đầu tư vào cụm công nghiệp này.

Ngày 26/01/2019, UBND huyện Bình Sơn thống nhất chủ trương đối với đề xuất của Công ty TNHH MTV Hào Hưng làm chủ đầu tư thành lập, quy hoạch, xây dựng Cụm công nghiệp Bình Mỹ. Hiện nay, Công ty đang tiến hành triển khai thực hiện các bước tiếp theo để trình cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định theo đúng quy định.

87. *Cử tri phản ánh khu dân cư Thạch An, xã Bình Mỹ nằm dọc sông Trà Bồng đang bị sạt lở, xói mòn nghiêm trọng. Đề nghị các cấp quan tâm đầu tư xây dựng bờ kè tại khu dân cư Thạch An để tránh sạt lở.*

Bờ hữu sông Trà Bồng, đoạn qua xã Bình Mỹ có tổng chiều dài khoảng 2.600 m; trong đó có khoảng 400 m đoạn qua khu dân cư Thạch An, xã Bình Mỹ ảnh hưởng trực tiếp đến khu dân cư và đường tỉnh lộ ĐT 622, sạt lở ở mức nguy hiểm, còn lại khoảng 2.200m ảnh hưởng trực tiếp đến đất sản xuất, sạt lở ở mức bình thường.

Biện pháp trước mắt: Khi chưa thực hiện đầu tư xây dựng công trình chống sạt lở, UBND tỉnh đã yêu cầu UBND huyện Bình Sơn tổ chức kiểm tra, theo dõi thường xuyên và sẵn sàng triển khai phương án di dời (khi cần thiết) các hộ dân bị ảnh hưởng ra khỏi vùng sạt lở, cấm biển cảnh báo khu vực nguy hiểm,... chủ động cập nhật nhiệm vụ chuẩn bị và triển khai xử lý sạt lở bước đầu trong Phương án Ứng phó thiên tai và TKCN hàng năm của địa phương; thường xuyên báo cáo về Ban chỉ huy PCTT và TKCN tỉnh, UBND tỉnh để theo dõi, chỉ đạo.

Biện pháp lâu dài: UBND huyện Bình Sơn tiếp tục kiểm tra, đề xuất giải pháp khắc phục tình trạng sạt lở khu dân cư Thạch An, xã Bình Mỹ, trình cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định.

88. *Phản ánh của cử tri huyện Bình Sơn liên quan đến dự án Đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi:*

a) Đơn vị thi công đã đào đường bê tông ở 02 bên mang cống chui tuyến đường lên xóm 10A, thôn Nam Bình 1, xã Bình Nguyên, mặt đường dưới cống chui gây trơn trượt vào mùa mưa: Nhà thầu thi công đã dọn dẹp vệ sinh 02 bên mang cống; đồng thời trên đường ngang thiết kế bố trí 02 cống thoát nước ở 02 bên mang cống để khắc phục tình trạng trơn trượt mặt đường dưới cống chui trong mùa mưa (đến nay đã thi công hoàn thành 01 cống bên phải tuyến; còn lại 01 cống bên trái tuyến đang chỉ đạo nhà thầu thi công hoàn thành).

b) Diện tích 3,1ha xứ đồng Đông Bình và 0,6ha xứ đồng Trì Bình vì không có mương tưới tiêu nên không sản xuất được, một số đoạn đường dân sinh bị rào chắn không đi lại được.

- Về một số đoạn đường dân sinh bị rào chắn không đi lại được: Ban Cao tốc đã chỉ đạo nhà thầu thi công dịch chuyển hàng rào để dành đường dân sinh dọc đường cao tốc phục vụ nhu cầu đi lại cho nhân dân trong vùng dự án. Tuy nhiên đến thời điểm này, nhà thầu vẫn chưa triển khai thực hiện. Ban Quản lý dự án sẽ tiếp tục đề nghị Ban Cao tốc chỉ đạo nhà thầu thi công hoàn thành.

- Về giải quyết 3,1 ha xứ đồng Đông Bình: Để khắc phục tình trạng tưới tiêu tại 3,1ha xứ đồng Đông Bình, Ban Cao tốc đã chỉ đạo nhà thầu thi công lập bản vẽ thiết kế bổ sung cống và mương dẫn nước. Tuy nhiên tại vị trí này do đang trong quá trình xử lý nền đất yếu nên chưa thi công cống và mương dẫn nước được, dự kiến đến cuối Quý I/2019 sẽ thi công hoàn thành.

- Về giải quyết 0,6ha xứ đồng Trì Bình: Theo ý kiến của UBND xã Bình Nguyên thì nhà thầu thi công đã vét mương nhưng vẫn chưa đảm bảo nhu cầu tưới tiêu phục vụ sản xuất tại vị trí này. Nội dung này, Ban Cao tốc sẽ tổ chức kiểm tra và khắc phục lại.

- Mở lại tuyến đường gom đoạn Km104+850 để phục vụ người dân đi lại sản xuất; mương tưới tiêu nằm trong bờ rào chắn không thể vét được.

+ Về đường gom đoạn Km104+850: Tại Biên bản kiểm tra hiện trường ngày 15/11/2018, Ban Cao tốc đã thống nhất bổ sung đường gom. Hiện nay, nhà thầu thi công đang lập hồ sơ đề xuất phát sinh trình phê duyệt để triển khai thực hiện.

+ Về mương tưới tiêu nằm trong rào chắn không thể vét được: Ban Cao tốc đã chỉ đạo nhà thầu dịch chuyển hàng rào để mương tưới tiêu này nằm ngoài rào chắn. Tuy nhiên đến thời điểm này, nhà thầu vẫn chưa triển khai thực hiện. Ban Quản lý dự án sẽ tiếp tục đề nghị Ban Cao tốc chỉ đạo nhà thầu thi công hoàn thành.

- Đề nghị xây dựng trả lại đường bê tông tại 03 tuyến đường giao thông của địa phương mà đơn vị đã làm hư hỏng nghiêm trọng: Ban Cao tốc đang tập trung chỉ đạo Nhà thầu thi công khẩn trương tổ chức thi công hoàn thành việc hoàn trả các tuyến đường đã mượn địa phương vào cuối tháng 4/2019.

- Trả lại mặt bằng và hiện trạng ban đầu cho nhân dân tại 02 điểm Chi Trung và Gò Sỏi, xã Bình Nguyên: Theo Công văn số 918/BQL.ĐNQN-QLTCMB ngày 03/12/2018 của Ban Cao tốc thì 02 vị trí này là nhà thầu A3 thuê mặt bằng làm Văn phòng và Phòng thí nghiệm, thời hạn hợp đồng được gia hạn đến tháng 7/2019. Đồng thời, theo Công văn số 123/BQL.ĐNQN-QLTCMB ngày 12/3/2019 của Ban Cao tốc, phạm vi này nằm ngoài phạm vi dự án và nhà thầu A3 thuê mặt bằng của UBND huyện Bình Sơn nên không thuộc thẩm quyền giải quyết của Ban Cao tốc. UBND tỉnh đã yêu cầu UBND huyện Bình Sơn làm việc trực tiếp với đơn vị thuê mặt bằng để giải quyết và trả lời kiến nghị của cử tri xã Bình Nguyên. |

89. Cử tri phản ánh nghĩa địa mới Bình Đông đã và đang san lấp mặt bằng, đề nghị Ban quản lý KKT Dung Quất khẩn trương thực hiện để có nơi chôn cất người quá cố, vì hiện nay nghĩa địa cũ đã hết chỗ chôn cất, mai táng.

Đến nay, Ban Quản lý KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi đã cơ bản hoàn thành việc đầu tư xây dựng dự án Nghĩa địa Bình Đông và đã tiến hành bàn giao tạm cho UBND xã Bình Đông (có Biên bản bàn giao số 01/NTHT-TBGĐVSD ngày 05/10/2018).

Hiện nay, Ban Quản lý KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi đang tiếp tục hoàn thiện các thủ tục hồ sơ hoàn công để đủ cơ sở bàn giao chính thức công trình và đưa vào sử dụng. Dự kiến hoàn thành công tác bàn giao chính thức và đưa vào sử dụng trong tháng 4/2019.

90. Cử tri kiến nghị tỉnh sớm có phương án quy hoạch mở rộng nghĩa địa Dung Quất. Hiện nay nghĩa địa không có chỗ chôn cất người quá cố, người dân phải chôn cất người quá cố trên các tuyến đường đi vào các khu mộ.

Hiện nay, trên địa bàn KKT Dung Quất đã và đang triển khai đầu tư xây dựng nhiều dự án nghĩa địa phục vụ nhu cầu chôn cất cho người dân, cụ thể: (1) Mở rộng Nghĩa trang Bình Hòa, quy mô khoảng 1,28 ha, tổng kinh phí đầu tư khoảng 4,5 tỷ đồng, đang được tiến hành công tác bồi thường, GPMB chuẩn bị thi công xây dựng; (2) Nghĩa trang nhân dân Phương Hoàng (giai đoạn 1), quy mô khoảng 7 ha, tổng kinh phí đầu tư khoảng 30 tỷ đồng, đang triển khai thi công xây dựng; (3) Nghĩa địa Bình Trị mở rộng giai đoạn 2, quy mô khoảng 3,2 ha, tổng kinh phí đầu tư khoảng 7 tỷ đồng, đã thi công xây dựng hoàn thành. (4) Nghĩa địa Bình Đông, quy mô khoảng 4,03 ha, tổng kinh phí đầu tư khoảng 14 tỷ đồng, đã thi công xây dựng hoàn thành. Riêng công tác triển khai thực hiện quy hoạch nghĩa trang trên địa bàn KKT Dung Quất đến năm 2030 đã được UBND tỉnh phê duyệt.

Trong thời gian đến, Ban Quản lý KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi sẽ triển khai thủ tục đầu tư các dự án: Nghĩa trang xã Bình Phước, quy mô khoảng 3,8 ha (đang trình cấp có thẩm quyền cho chủ trương thực hiện); Nghĩa trang nhân dân Phương Hoàng (giai đoạn 2); Nghĩa trang Đồng Có, xã

Bình Nguyên, quy mô khoảng 06 ha; Nghĩa trang Phước Hòa, xã Bình Trị, quy mô khoảng 7,3 ha.

91. Cử tri kiến nghị di chuyển hệ thống nước thoát khu đô thị Vạn Tường về phía Đông để chảy ra biển, vì hiện nay mỗi khi mưa toàn bộ lượng nước trên khu này đều đổ dồn xuống KDC ở thôn Lệ Thủy, xã Bình Trị gây ngập cục bộ và ảnh hưởng nhiều đến đời sống và sản xuất người dân.

Ngày 21/02/2019, Ban Quản lý KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi đã phối hợp cùng UBND xã Bình Trị tiến hành kiểm tra thực tế tại hiện trường, ghi nhận như sau: Theo hiện trạng, lượng nước thoát ra từ các cửa xả của hệ thống thoát nước dọc trên Tuyến đường số 1 trong KĐT Vạn Tường đổ về phía hạ lưu là tương đối ít; phần lớn lượng nước đổ về thôn Lệ Thủy là từ khu vực triền đồi nằm giữa thôn và Tuyến đường số 1, vị trí này có lưu vực khá lớn, độ dốc cao (là nơi tụ thủy đã có trước đây theo địa hình tự nhiên). Do đó, mỗi khi có mưa to, kéo dài thì lượng nước thoát tự nhiên đổ về thôn Lệ Thủy tương đối lớn và chảy xiết.

Đồng thời, hệ thống mương hở dọc các tuyến đường giao thông nông thôn trong khu vực đã bị bồi lắng, dẫn đến khả năng gom, thoát nước bị hạn chế nên nước mưa thoát tràn trên mặt đường, gây ảnh hưởng đến một số hộ dân trong thôn. Nội dung này, UBND tỉnh đã yêu cầu UBND huyện Bình Sơn chỉ đạo nạo vét mương thoát nước, khơi dòng chảy để nước mưa được tiêu thoát thuận lợi, hạn chế ảnh hưởng đến người dân trong thôn. Về lâu dài sẽ tiếp tục nghiên cứu đề xuất cấp thẩm quyền phương án khả thi để đầu tư xây dựng thay đổi cửa xả trên tuyến số 1 nói trên về phía Đông để chảy ra biển.

92. Cử tri phản ánh bờ biển tại KDC An Hải, thôn Lệ Thủy, xã Bình Trị sạt lở nặng ảnh hưởng đến đời sống nhân dân. Đề nghị tỉnh đầu tư xây dựng đê kè chắn sóng.

Bờ biển thôn Lệ Thủy, xã Bình Trị, huyện Bình Sơn bị sạt lở mạnh từ năm 2009, đã làm sập đổ 5 căn nhà và 19 hộ khác có nguy cơ cao phải di dời. Những năm gần đây diễn biến sạt lở tiếp tục mở rộng với chiều dài sạt lở nghiêm trọng khoảng 300m, ảnh hưởng trực tiếp đến khoảng 70 hộ dân sinh sống ven biển, trong đó có 30 hộ ảnh hưởng trực tiếp và các công trình hạ tầng kinh tế - xã hội trong khu vực. Vì vậy, việc đầu tư dự án chống sạt lở tại đây là rất cấp thiết.

Ngày 30/11/2018, UBND tỉnh có Công văn số 7316/UBND-NNTN về việc rà soát đề xuất các danh mục hỗ trợ khắc phục khẩn cấp sạt lở bờ biển nguy hiểm và bồi lấp cửa sông nghiêm trọng kiến nghị Trung ương xem xét, hỗ trợ để đầu tư xây dựng công trình kè chống sạt lở thôn Lệ Thủy, xã Bình Trị theo cơ chế khẩn cấp. Hiện nay, cơ quan chức năng đang hoàn thiện hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư dự án Kè chống sạt lở bờ biển thôn Lệ Thủy, xã Bình Trị, huyện Bình Sơn trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, phê duyệt làm cơ sở triển khai thực hiện dự án bằng nguồn vốn hỗ trợ của Trung ương và

ngân sách tỉnh.

93. Cử tri phản ánh tuyến đường Dốc Sỏi - Dung Quất, đoạn từ giữa cầu Trà Bông chạy đến công số 1 Công ty Hòa Phát - Dung Quất có hệ thống điện đường không sáng, lưu lượng người qua lại đoạn đường này ngày càng đông nên có nguy cơ xảy ra tai nạn vào ban đêm. Đề nghị tỉnh chỉ đạo xử lý.

Nội dung này, Ban Quản lý KKT Dung Quất và các KCN Quảng Ngãi đã chỉ đạo đơn vị vận hành, quản lý hệ thống điện chiếu sáng tiến hành kiểm tra, khắc phục sửa chữa kịp thời, phục vụ tốt nhu cầu đi lại của người dân trong khu vực.

94. Cử tri phản ánh đường điện cao thế chạy dọc tuyến đường đường Tỉnh lộ 621 xã Bình Phú đi ngang qua nhà của một số hộ dân, gây nguy hiểm cho đến đời sống, sinh hoạt của người dân.

Qua kiểm tra, đây là tuyến đường dây 0,4kV (hạ áp) sau TBA Bình Phú 2, cấp điện cho nhân dân xóm An Bằng, thôn Phú Nhiêu 3, xã Bình Phú. Công trình đảm bảo điều kiện kỹ thuật, đóng điện năm 2001. Hiện tại tuyến đường dây 0,4kV sau TBA Bình Phú 2 đảm bảo an toàn, kỹ thuật theo quy định.

95. Cử tri tiếp tục phản ánh việc áp giá giải toả đền bù đất nông nghiệp cho người dân Lý Sơn còn quá thấp. Thực tế, 1m² đất nông nghiệp của huyện đảo có giá trị kinh tế cao hơn rất nhiều so với 1m² đất nông nghiệp trong đất liền, do đó khi giải toả đền bù cần quan tâm áp giá hợp lý cho nông dân huyện đảo Lý Sơn. Mặc khác, khi thu hồi đất nông nghiệp người dân mất đi việc làm, vì vậy cần tạo điều kiện giải quyết việc làm cho người dân trong vùng dự án. Đề nghị tỉnh xem xét, giải quyết.

Việc thực hiện bồi thường, hỗ trợ khi Nhà nước thu hồi đất nông nghiệp hiện nay trên địa bàn tỉnh nói chung và huyện Lý Sơn nói riêng, ngoài số tiền bồi thường bằng giá đất nông nghiệp do UBND tỉnh quy định tại Quyết định số 67/2014/QĐ-UBND ngày 31/12/2014 (được xây dựng trên cơ sở phương pháp thu nhập thực tế từ hoạt động sản xuất nông nghiệp phổ biến tại các địa phương) nhân với hệ số điều chỉnh giá đất nông nghiệp được UBND tỉnh quy định tại Quyết định số 176/QĐ-UBND ngày 22/02/2018, người sử dụng đất còn được nhận thêm khoản hỗ trợ chuyển đổi nghề nghiệp từ 3 đến 5 lần giá đất nông nghiệp và các khoản hỗ trợ khác theo quy định tại Quyết định số 48/2017/QĐ-UBND ngày 18/8/2017 của UBND tỉnh ban hành Quy định về bồi thường, hỗ trợ và tái định cư khi Nhà nước thu hồi đất áp dụng trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi.

a) Về giá đất: Theo quy định tại Bảng giá đất nông nghiệp do UBND tỉnh ban hành tại Quyết định số 67/2014/QĐ-UBND ngày 31/12/2014 thì đất trồng cây hàng năm và đất trồng cây lâu năm thuộc vị trí 1 (vị trí có mức giá cao nhất) tại huyện Lý Sơn được quy định với mức giá là 60.000 đồng/m², cao gấp 1,5 lần so với loại đất tương tự tại khu vực 09 phường thuộc thành phố Quảng

Ngãi (40.000 đồng/m²), cao gấp 02 lần so với loại đất tương tự tại các xã đồng bằng khác (30.000 đồng/m²) và cao gấp 3,16 lần so với loại đất tương tự tại các xã miền núi (19.000 đồng/m²) trên địa bàn tỉnh.

Như vậy, giá đất nông nghiệp tại địa bàn huyện Lý Sơn hiện nay do UBND tỉnh quy định là cao nhất so với các khu vực khác trên địa bàn tỉnh và khi xây dựng, ban hành bảng giá đất nông nghiệp đã tính toán trên cơ sở phương pháp thu nhập thực tế từ hoạt động sản xuất nông nghiệp phổ biến tại địa phương. Hiện nay, Sở Tài nguyên và Môi trường đang triển khai thực hiện công tác điều tra khảo sát, xây dựng bảng giá đất trên địa bàn tỉnh áp dụng cho thời kỳ 05 năm (2020 – 2024) để áp dụng từ ngày 01/01/2020, do đó đối với việc quy định giá đất nông nghiệp trong bảng giá đất trên địa bàn huyện Lý Sơn, Sở Tài nguyên và Môi trường sẽ tiếp tục phối hợp với UBND huyện Lý Sơn để rà soát, xác định cho phù hợp, tham mưu UBND tỉnh trình HĐND tỉnh thông qua trước khi trình UBND tỉnh phê duyệt.

b) *Về mức hỗ trợ đào tạo, chuyển đổi nghề và tìm kiếm việc làm:* Tại huyện Lý Sơn, mức hỗ trợ đào tạo, chuyển đổi nghề và tìm kiếm việc làm bằng 03 lần giá đất nông nghiệp cùng loại trong bảng giá đất quy định hiện hành theo quy định tại Điều 23 Quyết định số 48/2017/QĐ-UBND ngày 18/8/2017 của UBND tỉnh. Theo phản ánh của cử tri, trong thời gian tới, Sở Tài nguyên và Môi trường sẽ tổ chức họp bàn với các sở, ngành và địa phương để xem xét, tham mưu UBND tỉnh xem xét lại mức hỗ trợ đào tạo, chuyển đổi nghề và tìm kiếm việc làm cho phù hợp với thực tế của huyện Lý Sơn.

96. Cử tri huyện Sơn Tây tiếp tục phản ánh tuyến đường ĐH83, đoạn xã Sơn Tân đi xã Sơn Lập đã được Sở Giao thông vận tải khảo sát nhưng đến nay vẫn chưa được đầu tư sửa chữa.

Tuyến đường ĐH83 (Sơn Tân - Sơn Lập) được đầu tư và đưa vào sử dụng năm 2000 đáp ứng nhu cầu đi lại và vận chuyển của người dân. Tuy nhiên, từ khi dự án Thủy điện Sơn Trà 1 triển khai thi công, vận chuyển vật liệu và thiết bị bằng xe có tải trọng nặng đã làm hư hỏng kết cấu tuyến đường. Trước tình hình trên, để đảm bảo an toàn kết cấu tuyến đường, UBND tỉnh đã chỉ đạo sửa chữa, gia cố tuyến đường tại Thông báo số 237/TB-UBND ngày 24/8/2015.

UBND huyện Sơn Tây và đại diện chủ đầu tư dự án Thủy điện Sơn Trà 1 là Công ty Cổ phần 30-4 Quảng Ngãi tổ chức họp bàn và thống nhất khái toán khối lượng. Tuy nhiên, Công ty Cổ phần 30-4 Quảng Ngãi báo cáo chỉ đáp ứng được khả năng vốn thấp. Trong khi đó, khối lượng sạt trượt taluy dương hàng năm là quá lớn và nguồn kinh phí khắc phục vượt quá khả năng của UBND huyện Sơn Tây nên huyện không thể tổ chức sửa chữa.

Trước tình trạng sạt lở lớn nhiều điểm trên tuyến đường ĐH83, nhất là tại Km 10+300 (*gần đỉnh đèo Ra Vách thuộc địa phận xã Sơn Tinh*) có nguy cơ đứt gãy mặt đường, UBND tỉnh đã giao Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với Sở

Giao thông vận tải, UBND huyện Sơn Tây tổ chức kiểm tra thực tế tuyến đường ĐH83 (Sơn Tân - Sơn Lập), nghiên cứu mức và nguồn kinh phí hỗ trợ, tham mưu UBND tỉnh xem xét, quyết định.

97. Cử tri kiến nghị tỉnh chỉ đạo ngành chức năng kiểm tra, khắc phục tuyến đường ĐT.623, hiện nay có nhiều điểm tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông; kiến nghị nâng cấp các cầu, cống, mương thoát nước; đầu tư các tuyến lánh nạn, bổ sung các cọc tiêu, lan can, biển báo.

Tuyến đường ĐT.623 (Sơn Hà-Sơn Tây), có chiều dài 27km, với quy mô hiện trạng đường cấp V miền núi. Trong những năm qua, từ nhiều nguồn vốn khác nhau, Sở Giao thông vận tải đã đầu tư, cải tạo mặt đường (đến nay, mặt đường toàn tuyến bằng bê tông xi măng), sửa chữa, đầu tư nhiều cầu, cống (điển hình như: Cầu Suối Dầu, cầu Nước Xiêm), cải tạo, mở rộng lề đường bằng bê tông xi măng (nhất là các vị trí có bán kính đường cong nằm nhỏ, các vị trí nguy hiểm); đầu tư kiên cố hệ thống rãnh thoát nước dọc bằng bê tông xi măng (hơn 26.300 m rãnh), bổ sung đầy đủ hệ thống an toàn giao thông (hơn 13.500m tường hộ lan; gương cầu lồi, đèn vàng cảnh báo, hệ thống báo hiệu đường bộ) đảm bảo thông tin đầy đủ cho người điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông. Hiện nay, Sở Giao thông vận tải đang rà soát các vị trí nguy hiểm phát sinh trên tuyến để tiến hành khắc phục, đồng thời bổ sung các cọc tiêu, lan can, biển báo trong năm 2019. Riêng đối với kiến nghị bổ sung đường lánh nạn, nội dung này trước đây, Sở Giao thông vận tải đã phối hợp với UBND huyện Sơn Tây kiểm tra hiện trường để nghiên cứu đầu tư đường lánh nạn; tuy nhiên qua kiểm tra, không có vị trí nào trên tuyến ĐT.623 đảm bảo yêu cầu để xây dựng được đường lánh nạn.

98. Cử tri phản ánh nhiều nhà công vụ cho giáo viên chưa được đầu tư xây dựng. Đề nghị tỉnh quan tâm ưu tiên đầu tư nhà công vụ ở xã Sơn Long và xã Sơn Tinh.

Theo báo cáo của Phòng Giáo dục và Đào tạo huyện Sơn Tây, tính từ năm 2017 trở về trước, tổng số phòng công vụ cho giáo viên ở huyện Sơn Tây đã được đầu tư, xây dựng là 94 phòng/26 đơn vị trường. Mặc dù UBND huyện Sơn Tây rất quan tâm, nhưng nguồn kinh phí của huyện còn khó khăn nên năm 2019 Trường THCS Sơn Tinh, Trường Tiểu học Sơn Long chưa bố trí được nguồn kinh phí để xây dựng nhà ở công vụ cho giáo viên. UBND tỉnh đã chỉ đạo UBND huyện Sơn Tây phối hợp với các sở, ngành liên quan tham mưu, trình cấp thẩm quyền việc hỗ trợ kinh phí để xây dựng nhà ở công vụ cho giáo viên tại 02 Trường THCS trên.

99. Đề nghị xem xét không sáp nhập thôn Đăk Panh với thôn Đăk Pao, xã Sơn Mậu vì 02 thôn này cánh xa, địa hình phức tạp.

Thôn Đăk Panh và thôn Đăk Pao có địa bàn rộng, diện tích tự nhiên lớn, địa hình phức tạp, bị chia cắt, giao thông đi lại gặp nhiều khó khăn, việc sáp

nhập các thôn này sẽ gây khó khăn, ảnh hưởng đến sinh hoạt của người dân. Trên cơ sở đánh giá thực trạng của thôn Đăk Panh và thôn Đăk Pao, Sở Nội vụ và UBND huyện Sơn Tây thống nhất không xem xét sáp nhập thôn Đăk Panh và thôn Đăk Pao thuộc xã Sơn Màu, huyện Sơn Tây.

100. Cử tri phản ánh Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn có thông báo về cơ cấu giống mía nhưng trên thị trường giống không đủ cung cấp cho nhân dân trồng trọt. Đề nghị tỉnh chỉ đạo xử lý.

Kiến nghị này của cử tri chưa nêu cụ thể tên giống mía nào không có trên thị trường, do đó chưa có cơ sở để tiến hành kiểm tra cơ cấu và số lượng giống mía trên thị trường không đủ cung cấp cho người dân trồng trọt.

Hiện nay, để khuyến khích phát triển vùng nguyên liệu mía phục vụ cho nhà máy chế biến đường trên địa bàn tỉnh, Công ty Cổ phần Đường Quảng Ngãi đã có một số chính sách đầu tư cho người trồng mía và các đơn vị, tổ chức trồng mía trong tỉnh, như: cho người trồng mía ứng trước hom giống cây mía để trồng mới (gồm diện tích mía trồng mới và diện tích mía phá gốc trồng lại); đồng thời được đầu tư vật tư, phân bón, chi phí cày, bừa đất để trồng mía, chăm sóc mía gốc mà không phải trả lãi tiền vay, nông dân chỉ trả nợ tiền gốc. Công ty CP đường Quảng Ngãi cũng đã hỗ trợ làm đường nội vùng, hệ thống kênh, mương thủy lợi và đặc biệt là hỗ trợ toàn bộ giống mía mới, phương pháp canh tác mía để giúp nông dân phát triển nhanh vùng mía chuyên canh.

Trường hợp nông dân tại các địa phương có nhu cầu, UBND các huyện chỉ đạo, hướng dẫn liên hệ với Công ty Cổ phần Đường liên kết tổ chức trồng mía, để được hưởng nhiều chính sách đầu tư cho người trồng mía, được bao tiêu sản phẩm, đầu ra đối với cây mía.

101. Cử tri phản ánh tuyến kênh chính Nam, đoạn qua xã Hành Phước bị rò rỉ nước gây sinh lầy các diện tích đất canh tác của người dân. Đề nghị tỉnh chỉ đạo kiên cố tuyến kênh trên.

Tuyến kênh chính Nam Thạch Nham, đoạn từ K29 đến K31 thuộc địa phận xã Hành Phước được thi công, đưa vào sử dụng năm 1994; kênh đi qua vùng địa chất kém, hiện trạng là kênh đất đắp, có chiều cao đất đắp lớn (một số đoạn kênh có cơ mái ngoài kênh) nên xảy ra tình trạng thấm dọc kênh. Vì vậy, để khắc phục tình trạng trên cần có biện pháp gia cố, chống thấm trong lòng kênh.

Hiện nay, Ban Quản lý dự án Đầu tư và Xây dựng Thủy lợi 6 đang lập dự án nâng cấp hệ thống thủy lợi Thạch Nham, trong đó có nội dung nâng cấp, sửa chữa đoạn kênh bị thấm, gây sinh lầy nêu trên.

102. Cử tri phản ánh lưới điện 0,4 KV ở một số thôn thuộc xã Hành Phước được xây dựng từ năm 1992, dây dẫn không có vỏ bọc hiện đã xuống

cấp. Đề nghị tỉnh chỉ đạo ngành chức năng thay thế dây có vỏ bọc để đảm bảo an toàn.

Lưới điện 0,4kV xã Hành Phước do Công ty Cổ phần Điện huyện Nghĩa Hành quản lý và bán điện. Đến cuối tháng 7/2018 lưới điện bàn giao cho QNPC. Sau khi tiếp nhận lưới điện, QNPC đã lập dự án đầu tư nâng cấp, mở rộng lưới điện với mức 3 tỷ đồng/xã, hiện nay đang trình Tổng công ty Điện lực miền Trung phê duyệt và triển khai thi công trong năm 2019.

Theo kế hoạch, toàn bộ 3,81 km đường dây trần 0,4kV sau TBA Hành Phước 8 (Thôn Đề An), TBA Hành Phước 11 (Thôn Hoà Thọ), TBA Hành Phước 2 (Thôn Hoà Thọ), TBA Hành Phước 3 (Thôn Thuận Hoà), TBA Hành Phước 4 (Thôn An Chi) sẽ được thay bằng cáp nhôm vện xoắn, bọc cách điện bằng XLPE đảm bảo an toàn.

103. Kiến nghị tỉnh sớm đầu tư bê tông tuyến đường tránh lũ từ thôn Tân Hòa đi thôn Trũng Kè 1, xã Hành Tín Tây.

Tuyến đường Tân Hòa-Trũng Kè I-Trũng Kè II hiện trạng là tuyến đường đất; UBND huyện Nghĩa Hành đã quyết định chuẩn bị đầu tư, Sở Giao thông vận tải đã thẩm định tại Kết quả số 2904/SGTVT-QLCL và được UBND tỉnh phê duyệt với tổng mức đầu tư là 45 tỷ đồng, việc chuẩn bị đầu tư đến nay đã hoàn thành.

Mạng lưới giao thông trên địa bàn huyện đã cơ bản cứng hóa, riêng tuyến đường này chưa được đầu tư do mấy năm qua huyện tập trung huy động tất cả các nguồn lực để đầu tư huyện nông thôn mới và đối ứng ngân sách cho xã nông thôn mới, hơn nữa nguồn thu trên địa bàn huyện còn nhiều khó khăn.

Vào mùa mưa tuyến đường ĐH.57 (ĐT.624 - Dốc Nhây) đi qua xã Hành Tín Tây bị chia cắt hoàn toàn gây khó khăn cho công tác cứu hộ, cứu nạn và hỗ trợ lương thực, thực phẩm cho bà con nhân dân, còn lại tuyến đường Tân Hòa - Trũng Kè 1 - Trũng Kè 2 chưa được đầu tư mặt đường nên gây khó khăn cho công tác cứu hộ, cứu nạn và hỗ trợ lương thực, thực phẩm cho bà con nhân dân. Để giải quyết khó khăn cho huyện và đáp ứng nguyện vọng chính đáng của cử tri, thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh, trong thời gian đến UBND huyện Nghĩa Hành sẽ rà soát, cân đối nguồn kinh phí để đầu tư tuyến đường này.

103. Cử tri kiến nghị xây dựng hệ thống mương thoát nước đoạn phía đông Nghĩa trang liệt sỹ thôn Nhơn Lộc I đến nhà ông Võ Thanh Nhẫn; Cầu Phú Miên thuộc thôn Đồng Giữa, xã Hành Tín Đông thuộc tuyến tỉnh lộ 624C.

Hệ thống mương thoát nước đoạn phía Đông Nghĩa trang liệt sỹ thôn Nhơn Lộc I đến nhà ông Võ Thanh Nhẫn thuộc xã Hành Tín Đông nằm trên đoạn lý trình Km21 – Km22, tuyến ĐT.624B; cầu Phú Miên (tại Km17+500) thuộc thôn Đồng Giữa, xã Hành Tín Đông, tuyến tỉnh lộ 624C. Trong những năm qua, từ nhiều nguồn vốn khác nhau, Sở Giao thông vận tải đã đầu tư cải

tạo, nâng cấp mặt đường, hệ thống thoát nước đảm bảo giao thông êm thuận, phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân. Riêng trong năm 2017, 2018 từ nguồn vốn sự nghiệp giao thông, Sở Giao thông vận tải đã đầu tư hệ thống thoát nước dọc đoạn Km18+785 – Km19+244; Km5 – Km8; Km16+650 – Km17+770 (thuộc địa phận huyện Nghĩa Hành). Trong thời gian đến, Sở Giao thông vận tải tiếp tục theo dõi tuyến ĐT.624B, đoạn qua xã Hành Tín Đông, huyện Nghĩa Hành nếu phát sinh hiện tượng đọng nước cục bộ, sẽ xem xét nâng cấp, bổ sung hệ thống thoát nước.

Riêng đối với nội dung kiến nghị cầu Phú Miêu, tuyến ĐT.624C (Km17+500): Hiện nay, cầu Phú Miêu vẫn đảm bảo khai thác tốt, đáp ứng việc lưu thông, vận chuyển hàng hóa trên tuyến, chưa xuất hiện tình trạng ùn tắc, mất an toàn giao thông. Trong thời gian đến, Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp tục theo dõi tình hình trật tự an toàn giao thông tại cầu này, nếu phát sinh phức tạp về an toàn giao thông, kiến nghị UBND tỉnh để xem xét bố trí kinh phí đầu tư mở rộng.

104. Phân ánh tuyến đường dẫn vào cầu cơ giới bắt qua kênh chính Nam, phía trên trạm bơm BM7 thuộc xã Hành Nhân khúc cua gấp lại xuống dốc nên đã xảy ra tai nạn chết người, cần chỉ đạo xử lý.

Công điều tiết tại vị trí K23+300 trên kênh chính Nam Thạch Nham được xây dựng hoàn thành năm 1997, có nhiệm vụ chính là điều tiết nước và ngăn lũ; đồng thời được bố trí cầu thô sơ để kết hợp phục vụ giao thông đi lại trong vùng.

Tuy nhiên, trong quá trình nâng cấp, mở rộng tuyến đường giao thông đi qua công điều tiết nêu trên, chủ đầu tư không xây dựng cầu ô tô mới mà tận dụng công điều tiết này để phục vụ giao thông nên dẫn đến bất cập như ý kiến phản ánh của cử tri.

Để đảm bảo an toàn giao thông, UBND tỉnh đã yêu cầu UBND huyện Nghĩa Hành xem xét đầu tư xây dựng cầu ô tô mới nhằm phù hợp với địa hình và quy mô của đường hiện hữu.

105. Cử tri kiến nghị tỉnh quan tâm hỗ trợ kinh phí để xây dựng hạ tầng trung tâm huyện, vì thị trấn Chợ Chùa đã được công nhận đô thị loại V nhưng hạ tầng chưa tương xứng.

Kế hoạch trung hạn 2016-2020, tỉnh bố trí cho huyện Nghĩa Hành 141 tỷ đồng (chưa tính phần vốn phân cấp) để thực hiện các dự án, trong đó có 02 dự án ở trung tâm huyện: (1) Đường ĐH 54; (2) Đường tránh Đông huyện Nghĩa Hành với tổng số tiền là 40 tỷ đồng. Bên cạnh đó, hiện tỉnh đang đầu tư tuyến đường Quảng Ngãi - Chợ Chùa để kết nối trung tâm huyện lỵ Nghĩa Hành với trung tâm thành phố Quảng Ngãi. Do vậy, trước mắt huyện khẩn trương đẩy nhanh tiến độ thực hiện các công trình do huyện quản lý sớm hoàn thành đúng

tiến độ, trong thời gian đến khi có điều kiện về vốn UBND tỉnh sẽ xem xét hỗ trợ cho huyện.

106. Cử tri phản ánh tuyến đường tỉnh lộ 624 lưu lượng phương tiện tham gia giao thông giờ cao điểm rất đông nhưng tại các điểm chợ Hành Thuận, Trường THCS, Trường Tiểu học không có vạch giảm tốc độ, các biển báo.

Tuyến ĐT.624 (Quảng Ngãi - Ba Động), đoạn qua xã Hành Thuận, huyện Nghĩa Hành nằm trong dự án Nâng cấp, mở rộng tuyến đường tỉnh Quảng Ngãi - Chợ Chùa do Ban Quản lý dự án các công trình giao thông tỉnh làm chủ đầu tư, hiện nay dự án đã được triển khai thi công. Trong thời gian đến, Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp tục theo dõi và có ý kiến với Ban Quản lý dự án các CTGT tỉnh Quảng Ngãi đầu tư gỡ giảm tốc, biển báo hiệu theo đúng quy định để đảm bảo an toàn giao thông cho người và phương tiện khi đi qua đoạn tuyến trên.

107. Cử tri kiến nghị tỉnh chỉ đạo Ban Dân tộc tỉnh sớm hoàn thành và bàn giao khu tái định cư tại thôn 7, thôn Gõ, xã Trà Khê cho nhân dân xây dựng nhà ở.

Dự án xây dựng điểm định canh, định cư tập trung Nà Kpác, thôn Gõ, xã Trà Thanh, huyện Tây Trà đáp ứng nhu cầu của 49 hộ.

Ngày 25/6/2018, chủ đầu tư tổ chức nghiệm thu kỹ thuật thi công xây dựng công trình, qua đó đã xác định khối lượng công việc đạt 97% so với hợp đồng; chỉ còn hệ thống cấp nước sinh hoạt do Công ty TNHH Xây dựng Đại Vinh thực hiện chưa hoàn thành (còn 200m tuyến ống chính chưa lắp đặt với giá trị 31,1 triệu đồng). Công ty này thực hiện chậm mặc dù Ban Dân tộc đã nhiều lần yêu cầu đẩy nhanh tiến độ.

Hiện nay, công trình đã hoàn thành, chờ nghiệm thu; dự tính trong tháng 4/2019 sẽ bàn giao cho địa phương.

108. Cử tri phản ánh khu tái định cư Đồi Vơ, thôn Sơn, xã Trà Khê xây dựng năm 2008 nhưng đến nay vẫn chưa có điện; hệ thống nước sinh hoạt thấp hơn mặt bằng khu dân cư nên không đảm bảo.

Công trình khu tái định cư Đồi Vơ, thôn Sơn, xã Trà Khê do Chi cục Phát triển nông thôn tỉnh làm chủ đầu tư, được khởi công xây dựng năm 2006, nhằm phục vụ cho 20 hộ dân tại thôn Sơn, tổng mức đầu tư 365 triệu đồng, các hạng mục đầu tư gồm: san nền, đường nội vùng, cấp nước sinh hoạt, công trình đã hoàn thành và bàn giao đưa vào sử dụng từ ngày 01/11/2006. Đến năm 2009 hệ thống nước sinh hoạt đã bị hư hỏng, hệ thống điện chưa được đầu nối nên các hộ dân tại khu tái định cư tự đầu nối kéo điện nhờ cách khu tái định cư khoảng 100m.

Để giải quyết vấn đề này, cùng với các dự án khác, UBND tỉnh đã trình

Bộ Tài chính, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đề nghị bổ sung kinh phí hỗ trợ có mục tiêu cho các dự án nâng cấp hạ tầng các khu tái định cư.

109. Cử tri phản án tuyến đường tỉnh lộ Trà Bồng - Tây Trà, đoạn qua xã Trà Lãnh có nhiều điểm quanh co, che khuất tầm nhìn, đã xảy ra nhiều vụ tai nạn giao thông. Đề nghị tỉnh chỉ đạo khắc phục.

Tuyến đường tỉnh lộ Trà Bồng - Tây Trà (ĐT.622B) đoạn qua xã Trà Lãnh huyện Tây Trà có chiều dài khoảng 12,4Km (từ Km47+600-Km60), với tiêu chuẩn đường cấp VI miền núi, có nhiều vị trí quanh co. Trong quá trình quản lý, khai thác, bảo trì đoạn tuyến này, Sở Giao thông vận tải đã thường xuyên rà soát, bố trí đầy đủ hệ thống báo hiệu đường bộ, đặc biệt tại các vị trí đường cong gấp khúc, đoạn có vực sâu bố trí gương cầu lồi, tường hộ lan mềm, cọc tiêu dẫn hướng ..., đảm bảo thông tin đầy đủ cho người điều khiển phương tiện khi lưu thông trên tuyến; đồng thời theo báo cáo của UBND huyện Tây Trà tại Báo cáo số 746/UBND-KTTH ngày 16/5/2018 thì trên tuyến ĐT.622B, đoạn qua xã Trà Lãnh không có vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

Trong thời gian đến, Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp tục theo dõi về tình hình trật tự an toàn giao thông trên đoạn này, nếu có phát sinh vị trí mất an toàn giao thông sẽ chỉ đạo khắc phục.

110. Cử tri phản ánh Trạm Y tế xã Thanh An được xây dựng từ rất lâu, nay không đảm bảo cho việc khám chữa bệnh. Đề nghị tỉnh đầu tư nâng cấp.

Trạm Y tế xã Thanh An được đầu tư xây dựng từ nguồn vốn 30a của huyện Minh Long trong năm 2013 và đưa vào sử dụng năm 2014. Năm 2015 Sở Y tế đã bố trí kinh phí sửa chữa hạng mục: Làm sân bê tông, mương bê tông thoát nước xung quanh Trạm, vườn thuốc nam, lò đốt rác. Thời gian tới, ngành y tế sẽ cân đối ngân sách để duy tu bảo dưỡng và sửa chữa công trình Trạm Y tế xã Thanh An.

111. Cử tri kiến nghị tỉnh sớm triển khai thực hiện Đề án năng lượng điện nông thôn để Nhân dân sử dụng, đồng thời thông tin rõ tiến độ thực hiện đề án.

Dự án cấp điện nông thôn tỉnh Quảng Ngãi giai đoạn 2013-2020: Cấp điện cho 624 thôn, bản thuộc 126 xã của 12 huyện trên địa bàn tỉnh: Đức Phổ, Mộ Đức, Tư Nghĩa, Nghĩa Hành, Sơn Tịnh, Bình Sơn, Sơn Hà, Sơn Tây, Trà Bồng, Tây Trà, Ba Tơ và Minh Long.

Dự án đầu tư xây dựng mới các trạm biến áp phân phối và các đường dây trung, hạ áp, cấp điện lưới quốc gia cho các thôn chưa có điện. Tổng mức đầu tư dự án 806.043 triệu đồng, gồm vốn ngân sách Trung ương và ODA 85%, vốn ngân sách tỉnh 15%. Đến hết năm 2018, nguồn vốn ngân sách Trung ương đã cấp cho dự án khoảng 38 tỷ đồng, vốn ngân sách tỉnh khoảng 3 tỷ đồng.

Dựa trên nguồn vốn được phân bổ, tỉnh đã triển khai thực hiện hoàn thành công tác khảo sát, thiết kế dự án tại huyện Ba Tơ và Sơn Hà; triển khai thi công công trình cấp điện cho các xã Ba Vì, Ba Tiêu, Ba Giang, Ba Điền, Ba Tô, Ba Ngạc, Ba Xa huyện Ba Tơ. Đến nay đã nghiệm thu đưa vào sử dụng công trình cấp điện các xã Ba Vì, Ba Tiêu, Ba Giang, Ba Điền, Ba Tô. Thời gian tiếp theo, khi Trung ương bố trí vốn sẽ tiếp tục triển khai thực hiện ở các địa phương còn lại.

112. Cử tri phản ánh theo quy định hiện nay, việc giải phóng mặt bằng xây dựng công trình điện, ngoài bồi thường, thu hồi đất vĩnh viễn tại vị trí hồ trợ đối với hành lang tuyến thuộc công trình điện từ 220KV trở lên chỉ bồi thường, hỗ trợ tài sản trên đất và hỗ trợ 30% kinh phí chuyển đổi mục đích sử dụng đất, nhưng đối với công trình điện dân sinh chỉ quy định hỗ trợ công tác giải phóng mặt bằng hành lang tuyến tại thời điểm thực hiện công trình. Đề nghị tỉnh chỉ đạo thực hiện chính sách đảm bảo quyền lợi cho người dân.

Người sử dụng đất, tài sản gắn liền trên đất khi Nhà nước thu hồi để thực hiện dự án xây dựng kết cấu hạ tầng của điện lực nếu có đủ điều kiện được bồi thường theo quy định tại Điều 75, 89, 90 của Luật Đất đai 2013 thì được bồi thường về đất, tài sản gắn liền trên đất.

Đối với trường hợp không thu hồi đất nhưng nằm trong hành lang bảo vệ an toàn đường dây dẫn điện trên không thì được bồi thường thiệt hại do hạn chế khả năng sử dụng đất, thiệt hại tài sản gắn liền với đất theo quy định tại Điều 10 Nghị định số 47/2014/NĐ-CP ngày 15/5/2014 của Chính phủ quy định về bồi thường, hỗ trợ và tái định cư khi Nhà nước thu hồi đất.

113. Cử tri kiến nghị tỉnh sớm đầu tư xây dựng cầu vượt lũ qua sông Trà Khúc, sông Re để nhân dân các xã Sơn Nham, Sơn Linh, Sơn Cao, Sơn Kỳ, Sơn Hải, Sơn Thủy đi lại được thuận tiện.

Dự án cầu Tà Pía, xã Sơn Hải đã được UBND tỉnh đề nghị Tổng cục Đường bộ Việt Nam bổ sung danh mục cầu dân sinh vào Hợp phần cầu - Dự án Xây dựng cầu dân sinh với tổng mức đầu tư 20 tỷ đồng để tạo điều kiện cho nhân dân đi lại được thuận lợi.

Việc đầu tư cầu vượt lũ qua sông Trà Khúc, sông Re của các xã Sơn Nham, Sơn Linh, Sơn Cao, Sơn Kỳ, Sơn Hải, Sơn Thủy là cần thiết. Tuy nhiên, kinh phí để đầu tư lớn, vượt ngoài khả năng đầu tư của huyện nên đến nay vẫn chưa thực hiện được. UBND tỉnh đã chỉ đạo UBND huyện Sơn Hà phối hợp với các sở, ngành liên quan khảo sát hiện trạng, tham mưu UBND tỉnh nguồn kinh phí thực hiện.

114. Cử tri kiến nghị quan tâm mở tuyến xe buýt đi từ ngã ba Sơn Thành đến xã Sơn Cao và tuyến từ Thị trấn Di Lăng đến xã Sơn Ba để nhân dân thuận tiện đi lại.

Hiện nay, hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt được thực hiện theo Quy hoạch đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1803/QĐ-UBND ngày 09/10/2015, theo đó không có các tuyến xe buýt từ ngã ba Sơn Thành đến xã Sơn Cao và tuyến từ thị trấn Di Lăng đến xã Sơn Ba, do đó chưa có cơ sở để mở các tuyến xe buýt này. Hơn nữa, hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt phải đảm bảo các tiêu chí về hạ tầng (điều kiện về bề rộng mặt đường, điểm đầu, điểm cuối, điểm dừng, nhà chờ, quỹ đất dành cho xây dựng hạ tầng phục vụ xe buýt...). Tuy nhiên, qua khảo sát cho thấy hiện nay hạ tầng giao thông trên các tuyến đường từ ngã ba Sơn Thành đến xã Sơn Cao và tuyến từ thị trấn Di Lăng đến xã Sơn Ba trên không đảm bảo, lưu lượng hành khách đi lại thấp và không ổn định, không đảm bảo chi phí hoạt động nên việc kêu gọi doanh nghiệp đầu tư khai thác là không khả thi.

Trong thời gian đến, khi các xã trên địa bàn huyện như Sơn Thủy, Sơn Ba phát triển thành thị tứ, thị trấn Di Lăng phát triển thành đô thị trung tâm cấp tỉnh, Sở Giao thông vận tải sẽ đề xuất bổ sung mở mới các tuyến xe buýt trên vào quy hoạch.

Trên đây là báo cáo việc trả lời kiến nghị của cử tri tại kỳ họp thứ 12, HĐND tỉnh khóa XII. Đối với một số kiến nghị còn vướng mắc trong quá trình giải quyết, thực hiện, UBND tỉnh đã chỉ đạo các sở, ban ngành, địa phương liên quan tiếp tục nghiên cứu, tham mưu UBND tỉnh xem xét, giải quyết. Đối với những kiến nghị vượt thẩm quyền giải quyết của UBND tỉnh, UBND tỉnh sẽ tiếp tục kiến nghị cấp thẩm quyền xem xét, giải quyết dứt điểm để có cơ sở trả lời thấu đáo kiến nghị của cử tri./.

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Đoàn Đại biểu QH tỉnh;
- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh;
- Văn phòng Tỉnh ủy;
- Văn phòng Đoàn ĐBQH tỉnh;
- Văn phòng HĐND tỉnh;
- Các sở, ban ngành, đơn vị trực thuộc UBND tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- VPUB: CVP, PCVP, các P. N/cứu, CBTH;
- Lưu: VT, Thbha63.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Trần Ngọc Căng