

THÔNG BÁO

Kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh tại cuộc họp chỉ đạo giải quyết các tồn tại, vướng mắc của các dự án thuộc lĩnh vực nông nghiệp do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình Giao thông tỉnh làm chủ đầu tư

Ngày 11/11/2021, Chủ tịch UBND tỉnh Đặng Văn Minh chủ trì cuộc họp để nghe báo cáo và chỉ đạo giải quyết các tồn tại, vướng mắc của các dự án thuộc lĩnh vực nông nghiệp do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình Giao thông tỉnh (sau đây gọi tắt là Ban Quản lý dự án Giao thông tỉnh) làm chủ đầu tư. Tham dự cuộc họp có Phó Chủ tịch UBND tỉnh Trần Phước Hiền; lãnh đạo các Sở, ngành: Văn phòng UBND tỉnh, Nội vụ, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường, Thanh tra tỉnh; lãnh đạo UBND các huyện, thị xã, thành phố: Bình Sơn, Sơn Tịnh, Mộ Đức, thị xã Đức Phổ và thành phố Quảng Ngãi; Giám đốc Công ty TNHH MTV Khai thác công trình thủy lợi; tập thể lãnh đạo Ban, Trưởng các phòng chuyên môn của Ban Quản lý dự án Giao thông tỉnh và ông Từ Văn Tám - Nguyên Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình Nông nghiệp và phát triển nông thôn tỉnh (Ban Quản lý dự án Nông nghiệp).

Sau khi nghe Giám đốc Ban Quản lý dự án Giao thông tỉnh báo cáo tình hình thực hiện và các tồn tại, vướng mắc của các dự án thuộc lĩnh vực nông nghiệp; ý kiến tham gia của các đại biểu dự họp và ý kiến phát biểu của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Trần Phước Hiền, Chủ tịch UBND tỉnh kết luận và chỉ đạo như sau:

I. Đánh giá chung

Trong thời gian qua, Ban Quản lý dự án Giao thông tỉnh đã tích cực, chủ động trong việc tiếp nhận, rà soát và tiếp tục tổ chức triển khai thực hiện các dự án thuộc lĩnh vực nông nghiệp do Ban Quản lý dự án Nông nghiệp chuyển sang. Theo đó, Ban Quản lý dự án đã chủ động xử lý cũng như tham mưu cấp có thẩm quyền chỉ đạo tháo gỡ nhiều khó khăn, vướng mắc của các dự án; vì vậy, đến thời điểm này, về cơ bản các dự án tiếp nhận từ Ban Quản lý dự án Nông nghiệp chuyển sang đã được triển khai thực hiện theo tiến độ đề ra, đảm bảo điểm dừng kỹ thuật an toàn trong mùa mưa bão, công tác giải ngân đạt tỷ lệ khá.

Chủ tịch UBND tỉnh ghi nhận và đánh giá cao sự nỗ lực, cố gắng của Ban Quản lý dự án Giao thông tỉnh trong thời gian qua; tuy nhiên, thực tế hiện nay một số dự án vẫn còn nhiều tồn tại, vướng mắc kéo dài như: Vũng

neo đầu tàu thuyền đảo Lý Sơn (giai đoạn 2); Hợp phần di dân, tái định cư Hồ chứa nước Nước Trong; Tiêu úng, thoát lũ Khu công nghiệp VSIP Quảng Ngãi - giai đoạn I... Việc chậm trễ nêu trên có nhiều nguyên nhân khách quan lẫn chủ quan, trong đó có nguyên nhân Ban Quản lý dự án Nông nghiệp trước đây thiếu tính chuyên nghiệp, nội bộ mất đoàn kết, chưa làm hết trách nhiệm cũng như chưa có phối hợp tốt với các sở ngành, địa phương liên quan trong quá trình triển khai thực hiện các dự án; bên cạnh đó, trong giai đoạn trước đây, lãnh đạo tỉnh cũng chưa có sự quan tâm trong việc chỉ đạo giải quyết các vướng mắc của các dự án và kiến nghị của Ban Quản lý dự án Nông nghiệp.

Do đó, yêu cầu Ban Quản lý dự án Giao thông tỉnh cần phải rút kinh nghiệm, tránh để lặp lại trong quá trình tổ chức triển khai thực hiện các dự án đầu tư xây dựng do Ban làm chủ đầu tư trong thời gian đến; đồng thời phải khẩn trương rà soát, phối hợp với các sở ngành, địa phương liên quan giải quyết các tồn tại, vướng mắc nhằm đẩy nhanh tiến độ thực hiện các dự án, quyết tâm giải ngân 100% kế hoạch vốn được giao trước ngày 31/12/2021.

II. Đối với các kiến nghị của Ban Quản lý dự án Giao thông tỉnh

1. Về tiến độ thực hiện các dự án:

Do các vướng mắc trong công tác bồi thường, GPMB, ảnh hưởng của dịch Covid-19 và điều kiện thời tiết trong thời gian qua không thuận lợi; do đó, Chủ tịch UBND tỉnh thống nhất điều chỉnh thời gian thực hiện một số dự án sang năm 2022 để đảm bảo quỹ thời gian thực hiện hoàn thành cũng như đảm bảo điều kiện giao kế hoạch vốn năm 2022, gồm: Các tuyến đê biển huyện Lý Sơn (giai đoạn 1); Kè bảo vệ bờ Bắc sông Vệ đoạn hạ lưu cầu sông Vệ (Quốc lộ 1A) - đoạn Cầu đường sắt, tỉnh Quảng Ngãi; Chống sạt lở bờ bắc Cửa Đại; Xây dựng tuyến đê biển thôn Thạnh Đức, phường Phổ Thạnh, thị xã Đức Phổ. Ban Quản lý dự án Giao thông tỉnh chịu trách nhiệm phối hợp với các sở chuyên ngành tham mưu UBND tỉnh quyết định điều chỉnh thời gian đối với các dự án này.

2. Đối với một số dự án cụ thể:

a) Đê, kè Hòa Hà, huyện Tư Nghĩa:

Giao Sở Tài chính khẩn trương tham mưu trình UBND tỉnh thống nhất về suất đầu tư 01m² đất ở tại khu tái định cư Vĩnh Thọ, xã Nghĩa Phú theo kiến nghị của Ban Quản lý dự án Giao thông tỉnh tại Công văn số 2390/BQL-QLDA2 ngày 01/11/2021, làm cơ sở hoàn trả kinh phí đầu tư hạ tầng theo quy định; thời gian hoàn thành **chậm nhất là ngày 25/11/2021**.

b) Chống sạt lở bờ bắc Cửa Đại, khu dân cư thôn Khê Tân, xã Tịnh Khê, TP Quảng Ngãi:

- Giao Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tiếp nhận hồ sơ dự án để tổ chức kiểm tra công tác nghiệm thu bàn giao đưa công trình vào sử dụng **trước ngày 31/12/2021**.

- Giao Sở Kế hoạch và Đầu tư tham mưu UBND tỉnh kiến nghị cấp có thẩm quyền cho phép điều chỉnh, bổ sung kế hoạch vốn cho dự án là 1.500

triệu đồng trong năm 2021 để chi trả tiền bồi thường cho các hộ dân.

c) Chống bồi lấp Cửa Đại sông Trà Khúc, xã Tịnh Khê, TP Quảng Ngãi:

- Giao Sở Xây dựng tổ chức kiểm tra hồ sơ quản lý chất lượng của dự án, đối chiếu với hợp đồng thi công xây dựng đã ký kết để làm rõ trách nhiệm của đơn vị, cá nhân trong việc chậm trễ thực hiện các thủ tục nghiệm thu bàn giao, đưa công trình vào sử dụng. Thời gian hoàn thành và báo cáo UBND tỉnh **chậm nhất là ngày 25/11/2021**.

- Giao Sở Kế hoạch và Đầu tư rà soát, báo cáo UBND tỉnh về quá trình đề xuất chủ trương đầu tư dự án, làm rõ sự cần thiết và tính hiệu quả khi đầu tư dự án. Thời gian hoàn thành và báo cáo UBND tỉnh **chậm nhất là ngày 30/11/2021**.

d) Kè chống sạt lở bờ biển thôn Lê Thủy, xã Bình Trị, huyện Bình Sơn:

Giao Sở Kế hoạch và Đầu tư tham mưu UBND tỉnh kiến nghị cấp có thẩm quyền cho phép điều chỉnh, bổ sung kế hoạch vốn cho dự án là 1.500 triệu đồng trong năm 2021 để chi trả tiền bồi thường cho các hộ dân.

e) Kè chống sạt lở bờ Bắc sông Trà Khúc, thành phố Quảng Ngãi:

Giao Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tiếp nhận hồ sơ dự án để tổ chức kiểm tra công tác nghiệm thu bàn giao đưa công trình vào sử dụng **trước ngày 31/12/2021**.

f) Khắc phục khẩn cấp hậu quả thiên tai tại một số tỉnh miền Trung - tỉnh Quảng Ngãi:

Yêu cầu Chủ đầu tư tập trung đẩy nhanh tiến độ thực hiện hoàn thành dự án trong năm 2021 theo đúng Hiệp định vay đã ký kết; đồng thời giải ngân hết kế hoạch vốn ODA đã bố trí cho dự án.

g) Vững neo đậu tàu thuyền đảo Lý Sơn (giai đoạn 2):

Đây là dự án có nhiều tồn tại, vướng mắc và trước đây đã được Thanh tra Chính phủ, Thanh tra các Bộ: Tài chính, Xây dựng và Kế hoạch và Đầu tư thực hiện thanh tra. Do đó, giao Thanh tra tỉnh chủ trì, phối hợp với Ban Quản lý dự án Giao thông tỉnh, Sở Giao thông vận tải bàn bạc, xem xét việc cần thiết phải thực hiện việc thanh tra toàn diện dự án hay không? trên cơ sở đó, báo cáo và tham mưu Chủ tịch UBND tỉnh xem xét quyết định **trong đầu tháng 12/2021**.

Trước mắt, yêu cầu Chủ đầu tư khẩn trương thực hiện các nội dung chỉ đạo của lãnh đạo UBND tỉnh tại Thông báo kết luận số 529/TB-UBND ngày 25/10/2021.

h) Hợp phần di dân, tái định cư Hồ chứa nước Nước Trong:

Đây là dự án được triển khai từ năm 2004, trải qua nhiều Chủ đầu tư và trong quá trình thực hiện dự án có phát sinh nhiều đơn thư kiến nghị của công dân liên quan đến bồi thường, giải phóng mặt bằng nhưng chưa được Chủ đầu tư trước đây quan tâm, giải quyết dứt điểm. Do đó, giao Ban Quản lý dự án Giao thông tỉnh rà soát lại toàn bộ các nội dung tồn tại, vướng mắc cụ thể

trong công tác bồi thường, GPMB của dự án và đề xuất giải pháp, tham mưu cấp thẩm quyền chỉ đạo giải quyết dứt điểm.

i) Tiêu úng, thoát lũ Khu công nghiệp VSIP Quảng Ngãi - Giai đoạn I:

Theo hiện trạng công trình đã hoàn thành từ năm 2019 đến nay, việc đầu tư xây dựng công trình cơ bản đã đáp ứng được mục tiêu đầu tư của dự án; giảm thiểu thiệt hại do lũ lụt gây ra đối với Khu công nghiệp VSIP và vùng phụ cận, góp phần cải tạo cảnh quan và môi trường khu vực dự án. Do đó, về nguyên tắc, UBND tỉnh thống nhất việc kết thúc dự án để quyết toán hoàn thành. Giao Ban Quản lý dự án phối hợp với Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn và các địa phương liên quan để tham mưu UBND tỉnh về nội dung này.

k) Đập ngăn mặn Bình Nguyên và Bình Phước:

Do Dự án này đang được Kiểm toán Nhà nước thực hiện kiểm toán và qua nghe báo cáo, giải trình trực tiếp của Giám đốc Sở Giao thông vận tải, Chủ đầu tư và lãnh đạo các Sở ngành, địa phương liên quan về quy mô đầu tư dự án, giải pháp đấu nối cầu và đường giao thông trên đập; Chủ tịch UBND tỉnh thống nhất không thực hiện việc thanh tra dự án. Yêu cầu Chủ đầu tư tiếp tục triển khai thực hiện dự án theo hồ sơ thiết kế được duyệt; đối với các nội dung còn bất cập thì khẩn trương phối hợp với Sở chuyên ngành để tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo giải quyết.

Nay thông báo kết luận và chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh để các cơ quan, đơn vị, địa phương biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy (báo cáo);
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Các Sở, ngành: Nội vụ, Kế hoạch và Đầu tư, Xây dựng, Tài chính, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường; Thanh tra tỉnh;
- UBND các huyện: Bình Sơn, Sơn Tịnh, Mộ Đức, Lý Sơn, thị xã Đức Phổ và thành phố Quảng Ngãi;
- Ban QLDA ĐTXD các CTGT tỉnh;
- Công ty TNHH MTV Khai thác công trình thủy lợi Quảng Ngãi;
- VPUB: CVP, PCVP, NC, KTTH, CBTH;
- Lưu: VT, KTN (lnphong681)

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**

Nguyễn Phước Bình