

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **736** /UBND-KTTH  
V/v rà soát đăng ký danh  
mục công trình đầu tư từ  
nguồn vốn trái phiếu  
Chính phủ giai đoạn  
2017-2020

Quảng Ngãi, ngày **18** tháng 02 năm 2016

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
<b>CV</b>	Số:..... <b>1244</b> .....
<b>ĐẾN</b>	Ngày <b>19/02/16</b>
	Chuyên:.....

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Những năm qua, trung ương đã quan tâm hỗ trợ tỉnh Quảng Ngãi từng bước đầu tư hạ tầng kinh tế - xã hội phục vụ yêu cầu phát triển và nâng cao chất lượng đời sống nhân dân. Đặc biệt từ nguồn vốn trái phiếu Chính phủ đã tạo điều kiện cho tỉnh triển khai Chương trình kiên cố hóa trường lớp học giai đoạn 1 và 2, xây dựng các tuyến đường ô tô đến trung tâm xã, các công trình thủy lợi khu vực miền núi và giai đoạn 1 của dự án đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh.

Để đáp ứng được yêu cầu phát triển, nhất là thực hiện được mục tiêu phấn đấu trở thành tỉnh công nghiệp vào năm 2020, nhu cầu đầu tư phát triển của tỉnh Quảng Ngãi trong thời gian tới là rất lớn, đặc biệt là các công trình giao thông có tính kết nối liên vùng. Trong điều kiện ngân sách tỉnh hạn chế, vốn hỗ trợ có mục tiêu theo hướng dẫn của trung ương cũng chỉ tăng bình quân khoảng 10%, do đó tỉnh không có đủ điều kiện để triển khai các dự án lớn. Vì vậy, Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ngãi lập danh mục dự án cần thiết, cấp bách để đăng ký với trung ương được sử dụng vốn trái phiếu Chính phủ giai đoạn 2017-2020 theo thứ tự ưu tiên cụ thể như sau:

**1. Dự án cầu Cửa Đại (Ưu tiên 1):** Tổng mức đầu tư khoảng 3.000 tỷ đồng, chiều dài toàn dự án là 4.800m, trong đó chiều dài cầu là 2.069m.

Dự án cầu Cửa Đại nằm trong quy hoạch tuyến đường ven biển Việt Nam đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 129/QĐ-TTg ngày 29/01/2012. Đây là công trình quan trọng kết nối giao thông của khu vực ven biển của các tỉnh duyên hải miền Trung; không chỉ góp phần khai thác, sử dụng có hiệu quả tài nguyên biển và vùng ven biển mà còn tăng cường củng cố quốc phòng, an ninh nhằm bảo vệ vững chắc chủ quyền của đất nước.

Mặt khác, dự án cầu Cửa Đại được đầu tư sẽ góp phần quan trọng vào việc mở rộng không gian đô thị, là điểm nhấn về kiến trúc bố trí không gian của thành phố Quảng Ngãi trong tương lai với mục tiêu xây dựng thành phố Quảng Ngãi mở rộng thành "thành phố hướng biển".

Vì vậy, việc đầu tư dự án cầu Cửa Đại có ý nghĩa đặc biệt quan trọng trong việc thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội khu vực ven biển của tỉnh Quảng Ngãi, kết nối và phát triển vùng ven biển duyên hải miền Trung, phân luồng

giao thông giảm áp lực cho quốc lộ 1A; giữ vững quốc phòng, an ninh biên đảo; tạo điều kiện lưu thông thuận lợi, rút ngắn thời gian đi lại của nhân dân trong vùng. Trong những năm qua, tỉnh đã lập dự án để xin đăng ký vốn ODA nhưng chưa được chấp thuận. Do đó tỉnh lập danh mục đăng ký ưu tiên sử dụng vốn trái phiếu Chính phủ giai đoạn 2017-2020.

**2. Dự án đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh giai đoạn 2 (Ưu tiên 2):** Tổng mức đầu tư khoảng 3.000 tỷ đồng, chiều dài tuyến là 62km.

Theo văn bản số 4126/BKHĐT-KTĐP&LT ngày 07/6/2012 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư thẩm định nguồn vốn điều chỉnh dự án thì giai đoạn 2 được thực hiện bằng vốn trái phiếu Chính phủ công trình (theo ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Vũ Văn Ninh tại Thông báo số 156/TB-VPCP ngày 26/4/2012). Tổng mức đầu tư giai đoạn 2 đã được phê duyệt (theo ý kiến thẩm định vốn của trung ương) là 3.790 tỷ đồng. Tuy nhiên, do quy mô và kinh phí dự án quá lớn, do đó tỉnh đã chỉ đạo rà soát, điều chỉnh giảm còn khoảng 3.000 tỷ đồng. Việc đầu tư hoàn thành giai đoạn 2 dự án đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh sẽ tạo sự kết nối liên tục với đường ven biển các tỉnh lân cận (theo Quyết định số 129/QĐ-TTg ngày 18/01/2010 của Thủ tướng Chính phủ); tạo điều kiện phát triển kinh tế - xã hội ven biển khu vực duyên hải miền Trung, gắn với việc cơ động để bảo vệ an ninh, quốc phòng tuyến biển và phân luồng quốc lộ 1A.

**3. Dự án Nâng cấp, mở rộng tuyến ĐT.624 (Quảng Ngãi - Ba Động (Ưu tiên 3):** chiều dài tuyến đường là 54km, tổng mức đầu tư là 1.500 tỷ đồng.

Đây là trục đường giao thông quan trọng kết nối từ thành phố Quảng Ngãi đi qua các huyện Tư Nghĩa, Nghĩa Hành, Minh Long, Ba Tơ. Hiện trạng tuyến đường xuống cấp nghiêm trọng, một số đoạn mới đầu tư thông tuyến, qua quá trình sử dụng đã sạt lở nhiều điểm, thường xuyên gây tắc nghẽn giao, đặc biệt là vào mùa mưa nên việc đi lại của nhân dân rất khó khăn.

**4. Dự án Khu neo đậu tàu thuyền tránh trú bão, cảng cá và trung tâm dịch vụ hậu cần nghề cá Sa Cần (Ưu tiên 4):** tổng mức đầu tư là 500 tỷ đồng, công suất tàu cá 800 chiếc, 400CV.

Việc đầu tư xây dựng dự án này nhằm đồng bộ hạ tầng cầu cảng cá kết hợp khu neo đậu tàu thuyền, trung tâm dịch vụ hậu cần nghề cá tại hạ lưu sông Trà Bồng, đáp ứng nhu cầu neo đậu tàu thuyền tránh trú bão của ngư dân tỉnh Quảng Ngãi và khu vực miền Trung, tạo điều kiện ngư dân ổn định hoạt động đánh bắt, đảm bảo an ninh, quốc phòng, đồng thời gắn với việc ổn định đời sống, sản xuất của nhân dân tái định cư Khu kinh tế Dung Quất.

**5. Nâng cấp, mở rộng Bệnh viện Đa khoa tỉnh để nâng lên Bệnh viện hạng I với quy mô 900 giường bệnh (Ưu tiên 5):** tổng mức đầu tư khoảng 500 tỷ đồng.

Trên địa bàn tỉnh hiện nay không có bệnh viện trung ương và chưa có

bệnh viện chuyên khoa, có 6 huyện nghèo miền núi và 21 xã nghèo bãi ngang ven biển, nên Bệnh viện Đa khoa tỉnh luôn trong tình trạng quá tải do nhu cầu bệnh điều trị tại tỉnh quá cao. Với quy mô hiện tại của Bệnh viện Đa khoa tỉnh là 600 giường nhưng công suất hoạt động chữa bệnh thường xuyên từ 1.100-1.200 bệnh nhân, phần thiết bị lạc hậu, thiếu đồng bộ. . . Vì vậy, tỉnh xin đăng ký đầu tư nâng cấp Bệnh viện Đa khoa tỉnh lên 900 giường và trở thành bệnh viện loại I để đáp ứng yêu cầu khám chữa bệnh của nhân dân.

*(Có danh mục chi tiết kèm theo).*

Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ngãi kính trình Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét tổng hợp đưa vào kế hoạch vốn trái phiếu Chính phủ giai đoạn 2017-2020 để tỉnh Quảng Ngãi có điều kiện triển khai thực hiện các dự án trên.

Kính đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét chấp thuận./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Ủy ban Tài chính-NS Quốc hội;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Tài chính;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Bộ Nông nghiệp và PTNT;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- VPUB: CVP, CBTH;
- Lưu:VT, KTTH (Ts32).



**CHỦ TỊCH**

**Trần Ngọc Căng**

Phụ lục

NHU CẦU VỐN TRÁI PHIẾU CHÍNH PHỦ GIAI ĐOẠN 2017-2020 CHO CÁC DỰ ÁN QUAN TRỌNG  
CÓ TÁC ĐỘNG ĐẾN QUẢN LÝ, KHU VỰC VÀ TOÀN QUỐC

(Kèm theo Công văn số 18/UBND-ĐT ngày 18/02/2016 của UBND tỉnh Quảng Ngãi)

Đơn vị: Triệu đồng



ST T	Danh mục dự án	Địa điểm XD	Năng lực thiết kế	Thời gian KC-HT	Số QĐ; ngày, tháng, năm ban hành		Lũy kế vốn đã bố trí từ khởi công đến hết Kế hoạch năm 2015	Nhu cầu vốn TPCP giai đoạn 2017-2020		Ghi chú			
					TMBT	Trong đó:		Tổng số (tất cả các nguồn vốn)	Trong đó:				
						Vốn TPCP			Các nguồn vốn khác		Vốn TPCP	Các nguồn vốn khác	
	<b>Tổng cộng</b>					8.500.000	8.500.000	-	-	8.500.000	8.500.000	-	
1	Cầu Cửa Đại	TP. Quảng Ngãi	4.800m	2017- 2020		3.000.000	3.000.000			3.000.000	3.000.000		
2	Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh giai đoạn 2	TP. Quảng Ngãi, Tư Nghĩa, Mộ Đức, Đức Phổ	L=62Km, đường cấp III đồng bằng (nền đường 12m, mặt đường 7m)	2017- 2020		3.000.000	3.000.000			3.000.000	3.000.000		
3	Khu neo đậu tàu thuyền tránh trú bão, cảng cá và trung tâm dịch vụ hậu cần nghề cá Sa Càn	Bình Sơn	11,7km	2017- 2020		500.000	500.000			500.000	500.000		
4	Nâng cấp, mở rộng tuyến ĐT.624 (Quảng Ngãi - Ba Động)	TP. Quảng Ngãi, Tư Nghĩa, Nghĩa Hành, Minh Long, Ba Tơ	L=54Km, đường cấp III đồng bằng, cấp III miền núi và cấp IV miền núi	2017- 2020		1.500.000	1.500.000			1.500.000	1.500.000		
5	Nâng cấp, mở rộng bệnh viện đa khoa tỉnh	TP. Quảng Ngãi	từ 600 giường lên 900 giường	2017- 2020		500.000	500.000			500.000	500.000		