

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **2158/UBND-CNXD**
V/v thỏa thuận bổ sung vị trí
đầu nối đường vào khu công
nghiệp, khu dịch vụ và Trạm
kinh doanh xăng dầu Tân
Dung Quất vào Quốc lộ 24C
tại Km6+600(P)

Quảng Ngãi, ngày 17 tháng 4 năm 2017

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI

CV ĐẾN	Số:..... <u>2335</u>
	Ngày: <u>18/4/17</u>
	Chuyên:..... <u>Quy hoạch</u>

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Quy hoạch chỉnh xây dựng Khu Kinh tế Dung Quất đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 124/QĐ-TTg ngày 20/01/2011 với mục tiêu là khu kinh tế tổng hợp đa ngành, đa lĩnh vực, là một thành phố công nghiệp mở, trung tâm lọc hóa dầu quốc gia, trung tâm đô thị công nghiệp dịch vụ cảng của Vùng kinh tế trọng điểm miền Trung với các đô thị Vạn Tường, Dốc Sỏi, Châu Ổ - Bình Long và là một trong các đầu mối về giao thông vận tải, trao đổi hàng hóa và giao lưu quốc tế quan trọng của khu vực miền Trung và Tây Nguyên.

Theo Quyết định số 44/QĐ-UBND ngày 21/01/2013 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc phê duyệt Quy hoạch chi tiết xây dựng Khu công nghiệp phía Đông Dung Quất (điều chỉnh) thì phạm vi đầu tư đường vào khu công nghiệp, khu dịch vụ và Trạm kinh doanh xăng dầu Tân Dung Quất nằm trong phạm vi đô thị của Khu công nghiệp phía Đông Dung Quất và vị trí này nằm trong Quy hoạch mạng lưới kinh doanh xăng dầu tại Khu Kinh tế Dung Quất giai đoạn 2011 - 2015, định hướng đến năm 2020 đã được UBND tỉnh Quảng Ngãi phê duyệt tại Quyết định số 15/QĐ-UBND ngày 04/01/2013 nhưng vị trí này chưa có trong Quy hoạch các điểm đầu nối vào tuyến Quốc lộ 24C, qua địa bàn tỉnh Quảng Ngãi đã được Tổng cục Đường bộ Việt Nam thỏa thuận tại Văn bản số 2356/TCĐBVN-ATGT ngày 14/5/2015 và Chủ tịch UBND tỉnh đã phê duyệt tại Quyết định số 826/QĐ-UBND ngày 28/5/2015.

Tuy nhiên, theo quy định tại Khoản 1, Điều 21 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ: Khoảng cách tối thiểu giữa hai điểm đầu nối vào quốc lộ nằm trong khu vực nội thành, nội thị: căn cứ vào quy hoạch đô thị, khoảng cách giữa các điểm đầu nối xác định theo quy hoạch giao thông đô thị đã được cơ quan có thẩm quyền về quy hoạch đô thị phê duyệt.

Vì vậy, UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét, thống nhất thỏa thuận bổ sung vị trí đầu nối của đường vào khu công

ngiệp, khu dịch vụ và Trạm kinh doanh xăng dầu Tân Dung Quất vào Quốc lộ 24C tại Km6+600 (bên phải tuyến) nhằm tạo điều kiện cho nhà đầu tư tổ chức triển khai thực hiện dự án góp phần phát triển Khu Kinh tế Dung Quất theo đúng Quy hoạch chung đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt.

Rất mong sự quan tâm xem xét của Quý Bộ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Ban Quản lý KKT Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi;
- Sở Giao thông vận tải;
- VPUB: CVP, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.200.



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Đặng Văn Minh