

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số ~~4082~~ UBND-CNXD

Quảng Ngãi, ngày 18 tháng 8 năm 2021

V/v tham gia ý kiến thẩm
định Báo cáo nghiên cứu tiền
khả thi dự án Đường bộ cao
tốc Bắc - Nam phía Đông
giai đoạn 2021 - 2025

Kính gửi:

- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Giao thông vận tải.

Theo đề nghị của Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 5091/BKHĐT-GSTĐĐT ngày 04/8/2021 về việc xin ý kiến thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án Đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025 (gọi tắt Dự án), UBND tỉnh Quảng Ngãi tham gia ý kiến như sau:

1. Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án cơ bản phù hợp theo quy định tại Điều 53 của Luật Xây dựng năm 2014; khoản 11 Điều 1 của Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020; khoản 3 Điều 14 Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư ngày 18/6/2020 và Mẫu số 01 của Phụ lục II ban hành kèm theo Nghị định số 35/2021/NĐ-CP ngày 29/3/2021 của Chính phủ.

2. Kiến nghị Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo Ban Quản lý dự án 2 và đơn vị Tư vấn thiết kế rà soát, chỉnh sửa một số nội dung như sau:

- Về phương án tuyến cơ bản đã cập nhật theo ý kiến của UBND tỉnh tại Công văn số 1348/UBND-CNXD ngày 02/4/2021. Tuy nhiên, đề nghị dịch chuyển cục bộ tại vị trí đầu tuyến (Km0) về phía Nam khoảng 800m (qua vị trí nút giao trực thông giữa đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi với đường tỉnh ĐT.623B) nhằm hạn chế ảnh hưởng đến đời sống Nhân dân, thuận lợi trong công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng sau này; đồng thời, dịch chuyển tim tuyến tại đoạn Km5 về phía Đông từ 100m - 150m để tránh chong lún với phạm vi ranh giới Quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 Khu liên hợp xử lý chất thải rắn Nghĩa Kỳ (mở rộng) đến năm 2030, định hướng đến năm 2045 đã được UBND tỉnh phê duyệt nhiệm vụ quy hoạch tại Quyết định số 400/QĐ-UBND ngày 21/5/2021.

- Nghiên cứu nâng tốc độ khai thác lên 100km/h, các đoạn khó khăn tốc độ khai thác 80km/h.

- Những đoạn đường qua vùng trũng thấp cần xem xét, bổ sung giải pháp xây dựng cầu cạn, hạn chế đắp cao để đảm bảo thoát lũ, giảm thiểu ngập lụt,

ảnh hưởng đến dân cư, cơ sở hạ tầng và các hoạt động kinh tế - xã hội của các địa phương phía thượng lưu, giảm diện tích sử dụng đất và tài nguyên đất đắp, nhằm giảm thiểu tối đa những tác động đến môi trường xã hội, môi trường tự nhiên khu vực Dự án đi qua.

- Cần tính toán thiết kế các công trình cầu chui, cống chui tại các vị trí giao với các tuyến hiện trạng của địa phương (đường tỉnh, đường huyện, đường xã, đường thôn, xóm phục vụ sản xuất của Nhân dân 2 bên tuyến) để phù hợp với quy hoạch phát triển giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh và thiết kế chõu đầu nối tại những vị trí có đường quy hoạch giao cắt.

- Về chuyên đổi diện tích đất lúa (theo tổng hợp nhu cầu sử dụng đất dự án thành phần Quảng Ngãi - Hoài Nhơn, diện tích đất lúa khoảng 140 ha), đề nghị Chủ đầu tư thực hiện đúng quy định tại Điều 58, Điều 134 Luật Đất đai năm 2013; Điều 57 Luật Trồng trọt năm 2018 và các quy định tại Nghị định số 35/2015/NĐ-CP ngày 13/4/2015 của Chính phủ về quản lý, sử dụng đất trồng lúa; Nghị định số 62/2019/NĐ-CP ngày 11/7/2019 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 35/2015/NĐ-CP ngày 13/4/2015 của Chính phủ; Điều 14, 15 Nghị định số 94/2019/NĐ-CP ngày 13/12/2019 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều của Luật Trồng trọt và các quy định hiện hành của nhà nước.

- Đối với giải pháp thoát nước ngang của tuyến đường đoạn qua địa bàn tỉnh Quảng Ngãi (đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn): Đề nghị đơn vị Tư vấn rà soát bình đồ tuyến và trắc dọc của Dự án để xem xét, bổ sung thêm công trình thoát nước ngang tại một số vị trí tuyến đường đi qua vùng hạ lưu đập, hồ chứa nước để bảo đảm yêu cầu thoát lũ vùng hạ lưu đập, hồ chứa nước; trong đó, lưu ý một số vị trí: Đoạn qua hạ lưu hồ chứa nước Đá Bàn, xã Đức Tân, huyện Mộ Đức (vị trí khoảng từ Km26+600 đến Km26+800); đoạn qua hạ lưu hồ chứa nước Ông Tới, xã Đức Lĩnh, huyện Mộ Đức (vị trí khoảng từ Km29+600 đến Km30+600) và đoạn qua địa bàn các xã: Hành Đức, Hành Phước, huyện Nghĩa Hành, cắt ngang kênh N16 công trình Thủy lợi Thạch Nham (khoảng từ Km13 đến Km16) thường xuyên bị ngập vào mùa mưa lũ.

- Đối với vị trí tuyến đường cắt ngang các kênh mương thủy lợi có quy mô lớn đề nghị lựa chọn giải pháp thiết kế cầu vượt qua kênh để thuận lợi cho việc quản lý vận hành kênh và nâng cấp kênh mương, đối với giải pháp thiết kế cống hộp qua đường thay thế kênh mương cần bảo đảm về kích thước, độ dốc cống và hướng tuyến công theo hướng tuyến hiện trạng của kênh (hạn chế việc thay đổi hướng tuyến kênh để tuyến cống vuông góc với tuyến đường).

- Phối hợp với chính quyền địa phương để cập nhật dự án thành phần Quảng Ngãi - Hoài Nhơn cho phù hợp với Quy hoạch sử dụng đất cấp huyện giai đoạn 2021 - 2030 và Kế hoạch sử dụng đất giai đoạn 2021 - 2025.

- Rà soát bố trí các tuyến đường dân sinh hợp lý để phục vụ nhu cầu đi lại và vận chuyển hàng hóa, việc kết nối với các vùng nguyên liệu, vùng sản

xuất của Nhân dân trong vùng dự án được thuận lợi.

- Về tiến độ thực hiện công tác giải phóng mặt bằng, theo đánh giá của tư vấn các dự án thuộc giai đoạn 2017 - 2020, mặc dù đã chủ động, quyết liệt triển khai nhưng sau hơn 2 năm thực hiện chỉ đạt 97%. Tuy nhiên, tại dự án này tư vấn đề xuất thời gian thực hiện giải phóng mặt bằng trong 12 tháng khó khả thi để hoàn thành đúng tiến độ. Vì vậy, đề nghị xem xét lại thời gian thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng cho phù hợp với tình hình thực tế.

- Bổ sung bản vẽ bình đồ đoạn Km60 - Km69; đồng thời, xác định sơ bộ các vị trí hầm tại Km5+570, Km47+950, Km59+450 tại bản vẽ bình đồ tuyến.

- Về nhu cầu vật liệu phục vụ cho Dự án, trong quá trình lập Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án, đề nghị Tư vấn phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương để khảo sát các mỏ vật liệu, đảm bảo đủ điều kiện khai thác phục vụ cho nhu cầu của Dự án, tránh trường hợp khan hiếm như các dự án giai đoạn 2017 -2020; đồng thời, nghiên cứu sử dụng các loại vật liệu tro, xỉ tại các nhà máy trong khu vực để làm vật liệu đắp nền đường, nhằm tiết kiệm tài nguyên.

Kính đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư và Bộ Giao thông vận tải xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT. Tỉnh ủy (báo cáo);
- TT. HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Ban Quản lý dự án 2 (Bộ GTVT);
- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh;
- Các Sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Văn hóa, Thể thao và Du lịch, Công Thương;
- UBND các huyện: Tư Nghĩa, Nghĩa Hành, Mộ Đức và thị xã Đức Phổ;
- VPUB: CVP, PCVP, TH, NNTN, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD. pbc446



CHỦ TỊCH

Đặng Văn Minh