

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **249**/UBND-CNXD
V/v đề nghị thỏa thuận bổ sung
vị trí đầu nối các Khu tái định
cư vào tuyến QL1 phục vụ
công tác GPMB Dự án nâng
cấp, mở rộng Quốc lộ 1 đoạn
Km1027 - Km1045+780,

Quảng Ngãi, ngày **16** tháng 01 năm 2017.

tỉnh Quảng Ngãi

TRUNG TÂM CÔNG BẢO & TÍN HỌC Q. NGÃI	
CV ĐẾN	Số:..... 249
	Ngày: 16 / 01 / 17
	Chuyên:.....

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Dự án đầu tư xây dựng mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Km1027 - Km1045+780, tỉnh Quảng Ngãi (dự án) đã được Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt tại Quyết định số 982/QĐ-BGTVT ngày 31/3/2016. Công tác tổ chức triển khai thi công các Khu tái định cư phục vụ công tác giải phóng mặt bằng dự án là hết sức cần thiết nhằm đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án và hoàn thành đưa công trình vào sử dụng trong năm 2017, góp phần phát triển kết cấu hạ tầng giao thông phục vụ sự nghiệp công nghiệp hoá, hiện đại hoá đất nước đến năm 2020 theo tinh thần Nghị quyết số 13-NQ/TW ngày 16/01/2012 Hội nghị lần thứ 4 Ban chấp hành Trung ương Đảng khoá XI.

Trong quá trình tổ chức triển khai thực hiện Quyết định số 872/QĐ-UBND ngày 20/5/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc phê duyệt Tiểu dự án giải phóng mặt bằng, dự án đầu tư xây dựng mở rộng QL.1, đoạn Km1027 - Km1045+780, tỉnh Quảng Ngãi, chủ đầu tư dự án phối hợp với chính quyền địa phương đã xác định phải xây dựng 07 khu tái định cư để giao đất cho các hộ dân, trong đó có 06 khu tái định cư phải xây dựng đường gom và đầu nối vào Quốc lộ 1, cụ thể như sau:

TT	Công trình xin đầu nối vào Quốc lộ 1	Lý trình	Vị trí đầu nối (từ Bắc vào Nam)		Loại hình đầu nối	
			Bên trái	Bên phải	Hiện hữu	Mới
1	Khu tái định cư Mẫu Trạch 2	Km1029+040	x		x	
2	Khu tái định cư Đồng Dưới Lộ	Km1030+862	x			x
3	Khu tái định cư Đồng Bà Tiễn	Km1034+206	x			x
4	Khu tái định cư Cây Trâm	Km1038+378	x		x	
5	Khu tái định cư Đồng Cũ	Km1039+228	x			x
6	Khu tái định cư Cống Khánh	Km1041+880		x	x	

- Hai vị trí đầu nối tại Km1034+206(T), Km1038+378(T) là đảm bảo khoảng cách so với các vị trí liền kề đã được Bộ Giao thông vận tải thỏa

thuận theo quy định tại Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ nên đủ điều kiện để thoả thuận.

- Bốn vị trí còn lại tại Km1029+040(T), Km1030+862(T), Km1039+228(T) và Km1041+880(P) không đảm bảo khoảng cách theo quy định tại Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, tuy nhiên có hai vị trí được mở rộng từ vị trí đường dân sinh hiện có (*bề rộng $B_n > 3,0m$*) là Km1029+040(T) và Km1041+880(P), còn hai vị trí còn lại Km1030+862(T), Km1039+228(T) nằm giữa khu vực cánh đồng và vướng các công trình thoát nước: cống hộp 2 (1,5x1,6)m tại Km1029+385; cống hộp 3 (3,6x2,1)m và 1 (3,0x1,5)m tại Km1030+162; cầu Ô Sông tại Km1038+813.

Do điều kiện ngân sách địa phương còn hạn chế nên chưa thể xây dựng hệ thống đường gom dọc theo tuyến Quốc lộ 1, để sớm hoàn thành việc xây dựng các Khu tái định cư phục vụ công tác giải phóng mặt bằng của Dự án, UBND tỉnh Quảng Ngãi kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét, thoả thuận đầu nối 06 khu tái định cư trên (*gồm 03 vị trí hiện hữu và 03 vị trí mở mới*) vào Quốc lộ 1 qua địa bàn tỉnh Quảng Ngãi.

(Có bảng thống kê khoảng cách các vị trí đầu nối bổ sung so với các vị trí đã được Bộ Giao thông vận tải thoả thuận kèm theo)

Rất mong Quý Bộ xem xét, sớm có ý kiến thoả thuận để có cơ sở thực hiện các bước tiếp theo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Sở Giao thông vận tải;
- BQL dự án ĐTXD các CTGT tỉnh;
- VPUB: CVP, CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.25.



Trần Ngọc Căng

THÔNG KÊ HƯỚNG CÁCH CÁC VỊ TRÍ ĐẦU NÓI BỔ SUNG

(Số các vị trí đã được Bộ Giao thông vận tải thỏa thuận)

(Kèm theo công văn số 77/UBND-XT ngày 16/01/2017 của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ngãi)



TT	Công trình xin đầu nối vào QL.1	Mã vị trí	Đã được thỏa thuận	Đề nghị bổ sung	Hướng Hà Nội - TPHCM		So với vị trí đầu nối cùng phía (Km)		Ghi chú
					Bên trái	Bên phải	Phía Hà Nội	Phía TPHCM	
Vị trí 01	Nhà máy Lọc dầu Dung Quất	Km1028+100	x						
	Khu tái định cư Mẫu Trạch 2	Km1029+040		X	x		0,94	0,93	
	Tuyến đường Tri Bình-Cảng Dung Quất	Km1029+971	x						
Vị trí 02	Tuyến đường Tri Bình-Cảng Dung Quất	Km1029+971	x						
	Khu tái định cư Đồng Dưới Lộ	Km1030+862		X	x		0,89	0,18	
	Khu dân cư Bình Chánh	Km1031+040	x						
Vị trí 03	Trạm biến áp 500KV	Km1032+700	x						Bảo đảm khoảng cách theo quy định
	Khu tái định cư Đồng Bà Tiền	Km1034+206		X	x		1,51	1,59	
	Trường cấp 3 Bình Sơn	Km1035+800	x						
Vị trí 04	Nút giao ĐT. 621 với QL.1	Km1036+600	x						Bảo đảm khoảng cách theo quy định
	Khu tái định cư Cây Trâm	Km1038+378		X	x		1,78	1,77	
	Đường đi Dung Quất	Km1040+150	x						
Vị trí 05	Nút giao ĐT. 621 với QL.1	Km1036+600	x						
	Khu tái định cư Đồng Cũ	Km1039+228		X	x		2,62	0,92	
	Đường đi Dung Quất	Km1040+150	x						
Vị trí 06	Nút giao QL.24C giao với QL1	Km1040+200	x						
	Khu tái định cư Công Khánh	Km1041+880		X		x	1,68	0,22	
	Chợ Bình Hiệp	Km1042+100	x						