

TỜ TRÌNH

**Về việc quyết định phê duyệt chủ trương đầu tư dự án
Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn IIa, thành phần 1**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18/6/2014;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/09/2018 về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm, số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công và số 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016-2020;

Căn cứ Nghị quyết số 26/2018/NQ-HĐND ngày 26/10/2018 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc điều chỉnh kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn 2016-2020 vốn cân đối ngân sách địa phương;

Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, ban hành Nghị quyết quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn IIa, thành phần 1, làm căn cứ để UBND tỉnh triển khai, cụ thể như sau:

1. Lý do ban hành Nghị quyết

Dự án Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn IIa, thành phần 1 (*thuộc giai đoạn IIa*) đã được Hội đồng nhân dân tỉnh bổ sung vào kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020 vốn cân đối ngân sách địa phương tại Nghị quyết số 26/2018/NQ-HĐND ngày 26/10/2018.

Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư của dự án đã được chủ đầu tư tổ chức lập, đã được Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư thẩm định tại Báo cáo thẩm định số 27/HĐTĐ ngày 19/11/2019.

Theo quy định tại Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/9/2018 của Chính phủ, để có cơ sở thực hiện các bước tiếp theo, dự án phải được Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định chủ trương đầu tư.

Do vậy, việc quyết định chủ trương đầu tư dự án cần được Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, thông qua, ban hành Nghị quyết.

2. Nội dung của Nghị quyết

Quyết định chủ trương đầu tư dự án với các nội dung chính sau:

a) Tên dự án: Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn IIa, thành phần 1.

b) Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông.

c) Mục tiêu đầu tư: Nhằm từng bước kết nối các tuyến ven biển của các tỉnh Quảng Nam và Bình Định hình thành trục dọc ven biển, gắn kết các vùng kinh tế trọng điểm Miền Trung, củng cố an ninh quốc phòng; tạo điều kiện hình thành và phát triển các khu đô thị, nghỉ dưỡng ven biển, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và nâng cao đời sống của nhân dân.

d) Qui mô đầu tư: Đầu tư tuyến đường dài khoảng 16,5 Km theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng (gồm 03 đoạn tuyến: Đoạn 1 dài khoảng 3,2 Km qua Khu kinh tế Dung Quất; đoạn 2 dài khoảng 0,4 Km qua xã Tịnh Hòa, thành phố Quảng Ngãi và đoạn 3 dài khoảng 12,9 Km từ phía Nam cầu Cửa Đại đến xã Đức Chánh, huyện Mộ Đức).

đ) Nhóm dự án: Nhóm B.

e) Tổng mức đầu tư dự án: Khoảng 1.200 tỷ đồng.

g) Cơ cấu nguồn vốn: Vốn ngân sách tỉnh, vốn từ nguồn vượt thu, vốn khai thác quỹ đất và nguồn vốn hợp pháp khác.

h) Địa điểm thực hiện dự án: Thành phố Quảng Ngãi và các huyện: Bình Sơn, Tư Nghĩa, Mộ Đức.

i) Thời gian thực hiện dự án: Năm 2020 - 2023.

UBND tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết nghị.

(Kèm theo dự thảo Nghị quyết quyết định chủ trương đầu tư dự án)./.

Nơi nhận:

- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Thường trực Tỉnh ủy (b/cáo);
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Ban KTNS - HĐND tỉnh;
- Văn phòng HĐND tỉnh;
- Các Sở: KH và ĐT, TC, GTVT;
- VPUB: CVP, PCVP (CNXD), P.CNXD, CBTH;
- Lưu VT, Thvan329.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Trần Ngọc Căng

Số: /NQ-HĐND

Quảng Ngãi, ngày tháng 12 năm 2019

DỰ THẢO

NGHỊ QUYẾT

Về quyết định chủ trương đầu tư dự án
Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn IIa, thành phần 1

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NGÃI
KHÓA XII - KỲ HỌP THỨ 17**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/09/2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm, số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công và số 161/2016/NĐ-CP ngày 02 tháng 12 năm 2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016-2020;

Căn cứ Nghị quyết số 26/2018/NQ-HĐND ngày 26/10/2018 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc điều chỉnh kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn 2016-2020 vốn cân đối ngân sách địa phương;

Xét Tờ trình số /TTr-UBND ngày /11/2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn IIa, thành phần 1; ý kiến của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tại kỳ họp,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Quyết định chủ trương đầu tư

Quyết định chủ trương đầu tư dự án với các nội dung chính sau:

1. Tên dự án: Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn IIa, thành phần 1.
2. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông.
3. Mục tiêu đầu tư: Nhằm từng bước kết nối các tuyến ven biển của các

tỉnh Quảng Nam và Bình Định hình thành trục dọc ven biển, gắn kết các vùng kinh tế trọng điểm Miền Trung, củng cố an ninh quốc phòng; tạo điều kiện hình thành và phát triển các khu đô thị, nghỉ dưỡng ven biển, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và nâng cao đời sống của nhân dân.

4. Quy mô đầu tư: Đầu tư tuyến đường dài khoảng 16,5 Km theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng (gồm 03 đoạn tuyến: Đoạn 1 dài khoảng 3,2 Km qua Khu kinh tế Dung Quất; đoạn 2 dài khoảng 0,4 Km qua xã Tịnh Hòa, thành phố Quảng Ngãi và đoạn 3 dài khoảng 12,9 Km từ phía Nam cầu Cửa Đại đến xã Đức Chánh, huyện Mộ Đức).

5. Nhóm dự án: Nhóm B.

6. Tổng mức đầu tư dự án: Khoảng 1.200 tỷ đồng.

7. Cơ cấu nguồn vốn: Vốn ngân sách tỉnh, vốn từ nguồn vượt thu, vốn khai thác quỹ đất và nguồn vốn hợp pháp khác.

8. Địa điểm thực hiện dự án: Thành phố Quảng Ngãi và các huyện: Bình Sơn, Tư Nghĩa, Mộ Đức.

9. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2020 - 2023.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Điều 3. Hiệu lực thi hành

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Ngãi Khóa XII, kỳ họp thứ thông qua ngày tháng 12 năm 2019 và có hiệu lực từ ngày thông qua./.

Nơi nhận:

- UBTV Quốc hội, Chính phủ;
- Ban Công tác đại biểu của UBTVQH;
- Các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính;
- TTTU, TTHĐND, UBND, UBMTTQVN tỉnh;
- Các cơ quan tham mưu, giúp việc cho Tỉnh ủy;
- Đại biểu Quốc hội bầu ở tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính;
- Văn phòng UBND tỉnh, Văn phòng Đoàn ĐBQH tỉnh;
- VP HĐND tỉnh: C-PVP, các Phòng, CV;
- Lưu: VT, KTNS.

CHỦ TỊCH

Bùi Thị Quỳnh Vân

BÁO CÁO

Kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn IIa, thành phần 1

Kính gửi: UBND tỉnh Quảng Ngãi.

Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư nhận được Tờ trình số 431/TTr-BQL ngày 11/11/2019 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông trình thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn IIa, thành phần 1 .

Sau khi xem xét, tổng hợp ý kiến và kết quả thẩm định của các cơ quan, tổ chức có liên quan, Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư báo cáo kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn IIa, thành phần 1 như sau:

I. TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH:

1. Hồ sơ tài liệu thẩm định:

- 1.1. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư;
- 1.2. Báo cáo thẩm định nội bộ của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông.

2. Các căn cứ pháp lý để thẩm định:

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/09/2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm, số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công và số 161/2016/NĐ-CP ngày 02 tháng 12 năm 2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016-2020;

Căn cứ Quyết định số 03/2017/QĐ-UBND ngày 11/01/2017 của UBND tỉnh ban hành Quy định về một số nhiệm vụ quản lý đầu tư và xây dựng trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi; Quyết định số 32/2017/QĐ-UBND ngày 11/5/2017 của UBND tỉnh về việc sửa đổi, bổ sung khoản 2, Điều 16 Quy định về một số nhiệm vụ quản lý đầu tư và xây dựng trên địa bàn tỉnh ban hành kèm theo Quyết định số 03/2017/QĐ-UBND ngày 11/01/2017 của UBND tỉnh;

Căn cứ Quyết định số 906a/QĐ-UBND ngày 26/10/2018 của UBND tỉnh về việc điều chỉnh kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020 nguồn vốn cân đối ngân sách địa phương;

Căn cứ Quyết định số 1170/QĐ-UBND ngày 19/12/2018 của UBND tỉnh về việc giao kế hoạch vốn đầu tư công năm 2019;

Căn cứ Công văn số 1558/UBND-CNXD ngày 02/4/2019 của UBND tỉnh về việc triển khai thực hiện dự án Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn IIa, thành phần 1 và giai đoạn IIa, thành phần 2;

Căn cứ Công văn số 6154/UBND-TH ngày 08/11/2019 của UBND tỉnh về việc khẩn trương thực hiện thủ tục đầu tư mới dự án Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn IIa, thành phần 1.

3. Tổ chức thẩm định:

3.1. Đơn vị chủ trì thẩm định: Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư.

3.2. Hình thức thẩm định: Từng thành viên Hội đồng thẩm định độc lập bằng văn bản và Sở Kế hoạch và Đầu tư - cơ quan thường trực Hội đồng tổng hợp, báo cáo kết quả thẩm định.

II. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH:

1. Thông tin chung về dự án:

1.1. Tên dự án: Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn IIa, thành phần 1.

1.2. Dự án nhóm: Nhóm B.

1.3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: HĐND tỉnh Quảng Ngãi.

1.4. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND tỉnh Quảng Ngãi.

1.5. Tên chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông.

1.6. Địa điểm thực hiện dự án: Thành phố Quảng Ngãi và các huyện: Bình Sơn, Tư Nghĩa, Mộ Đức.

1.7. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 1.200 tỷ đồng.

1.8. Nguồn vốn đề nghị thẩm định: Vốn ngân sách tỉnh.

1.9. Ngành, lĩnh vực, chương trình sử dụng nguồn vốn đề nghị thẩm định: Giao thông.

1.10. Thời gian thực hiện: Năm 2020 – 2023.

1.11. Hình thức đầu tư của dự án: Xây dựng mới.

2. Tổng hợp ý kiến thẩm định của các thành viên Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư:

2.1. Thành viên Sở Giao thông vận tải: Đã có báo cáo thẩm định, đề nghị UBND tỉnh phê duyệt dự án tại Công văn số 1378/SGTVT-QLCL ngày 03/6/2019, khẳng định thiết kế cơ sở cơ bản đáp ứng quy định hiện hành; dự án đủ điều kiện để xem xét phê duyệt.

2.2. Thành viên Sở Xây dựng (tại Công văn số 1404/SXD-ĐT&HT ngày 17/5/2019):

- Về cơ bản thống nhất với phương án tuyển. Tuy nhiên, để đảm bảo cơ

sở tổ chức thực hiện, đề nghị đơn vị tư vấn cập nhật các bản đồ quy hoạch đã được phê duyệt đối với các đoạn tuyến nằm trong quy hoạch để thực hiện phù hợp. Trường hợp tìm tuyến phù hợp với hiện trạng, nhưng không phù hợp với quy hoạch, đề nghị chủ đầu tư lập thủ tục điều chỉnh quy hoạch theo đúng quy định;

- Đối với các đoạn tuyến nằm trong quy hoạch đã được phê duyệt, nếu mặt cắt ngang tuyến đường được đầu tư nhỏ hơn mặt cắt ngang của tuyến đường theo quy hoạch đã được phê duyệt, đề nghị chủ đầu tư nghiên cứu thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng theo mặt cắt ngang của tuyến đường theo quy hoạch đã được phê duyệt nhằm thuận lợi cho việc khi thực hiện đầu tư công trình theo quy hoạch đã được phê duyệt;

- Đối với các đoạn tuyến qua khu dân cư, công trình hiện trạng cần có phương án thu, thoát nước nhằm tránh ngập trong quá trình thi công và đưa công trình vào khai thác, sử dụng.

2.3. Thành viên Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn (tại Công văn số 1013/SNNPTNT ngày 23/4/2019):

- Tuyến đường có đi qua một số kênh thủy lợi nội đồng do địa phương khai thác, quản lý sử dụng. Đề nghị chủ đầu tư làm việc với địa phương, tổ chức điều tra, đánh giá hiện trạng, xác nhận diện tích tưới còn lại của các kênh này và tính toán, thiết kế hoàn trả tất cả các kênh trên theo đúng quy định hiện hành;

- Kiểm tra, tính toán, bố trí các công tiêu nước qua đường cho phù hợp để đảm bảo tiêu thoát nước ở các lưu vực dự án đi qua được thuận lợi, không để xảy ra tình trạng ứ đọng, ngập nước.

2.4. Thành viên Sở Tài nguyên và Môi trường (tại Công văn số 1740/TNMT ngày 25/4/2019):

- Thống nhất về nội dung, mục tiêu đầu tư của dự án;

- Cần xác định diện tích đất lúa, đất rừng phòng hộ trong nhóm đất nông nghiệp để có cơ sở trình cấp thẩm quyền cho phép chuyển mục đích sử dụng để thực hiện dự án theo quy định tại Khoản 1 Điều 58 Luật Đất đai năm 2013.

2.5. Thành viên Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch (tại Công văn số 476/SVHTTDL-QLDSVH ngày 25/4/2019):

- Thống nhất nội dung dự án.

- Tuyến đường sẽ đi qua các khu vực có di tích: Bình Châu 1, Bình Châu 2 (huyện Bình Sơn); thắng cảnh núi Phú Thọ và Cổ Lũy cô thôn (Tp.Quảng Ngãi); di chỉ khảo cổ học Dương Quang, Đạm Thủy Nam, Thạch Thang (huyện Mộ Đức),... vì vậy chủ đầu tư cần có biện pháp để bảo vệ di tích;

- Trong quá trình thi công dự án nếu phát hiện thấy di tích, di vật, đơn vị thi công phải thông báo kịp thời cho chính quyền địa phương và cơ quan quản lý văn hóa để có biện pháp xử lý, đảm bảo theo đúng quy định pháp luật về lĩnh vực văn hóa.

2.6. Thành viên Ban Quản lý KKT Dung Quất và các KCN tỉnh (tại

Công văn số 837/BQL-QHXD ngày 21/5/2019):

- Phần mặt đường đoạn tuyến Km20+535 – Km22+800 nằm trong ranh giới Quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 Đô thị mới Vạn Tường sẽ do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh đầu tư với bề rộng 11m, phần vỉa hè sẽ do Công ty Cổ phần Tập đoàn FLC đầu tư;

- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh có văn bản chính thức về quy mô mặt đường đoạn tuyến Km20+535 – Km22+800 để Ban Quản lý KKT Dung Quất và các KCN tỉnh có cơ sở tham mưu điều chỉnh quy mô tuyến đường trong Quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 Đô thị mới Vạn Tường; cập nhật cao độ tuyến Đường ven biển theo Quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 Đô thị mới Vạn Tường để đảm bảo kết nối với các công trình lân cận.

2.7. Thành viên Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh (tại Công văn số 1488/BCH-TM ngày 07/5/2019): Sau khi xem xét hồ sơ đầu tư dự án, về mặt quốc phòng, Bộ CHQS tỉnh thống nhất chủ trương đầu tư dự án. Yêu cầu Sở Giao thông vận tải trong quá trình triển khai thực hiện dự án, phải thực hiện đúng quy hoạch và phạm vi đã cho phép.

2.8. Thành viên Liên hiệp các Hội KHKT tỉnh (tại Công văn số 128/LHH-KH ngày 26/4/2019):

- Công trình phù hợp với quy hoạch chi tiết đường bộ ven biển Việt Nam và quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh đã được phê duyệt; quy mô phù hợp quy hoạch đã duyệt, đồng thời phù hợp với các tiêu chuẩn, quy phạm hiện hành;

- Đề nghị chủ đầu tư, tư vấn chỉnh sửa, bổ sung các nội dung: Làm rõ nguồn vốn ngân sách là bao nhiêu, vốn từ quỹ đất có khả năng cân đối bao nhiêu và vốn hợp pháp khác là nguồn vốn nào; bổ sung phân kỳ vốn đầu tư;

2.9. Thành viên UBND huyện Bình Sơn (tại Công văn số 958/UBND-XD ngày 25/4/2019):

- Cơ bản thống nhất theo thiết kế cơ sở dự án;

- Các nội dung đề nghị điều chỉnh, bổ sung: Thống nhất giữa thuyết minh dự án và thiết kế cơ sở về lớp móng cấp phối đá dăm, mác bê tông mặt đường vượt nổi dân sinh; điều chỉnh hệ thống rãnh biên thoát nước dọc hồ thành hệ thống mương hộp kín bằng BTCT trong đoạn tuyến Km28+934 – Km29+346 đi qua khu vực dân cư đông đúc, diện thi công khó giải phóng mặt bằng và đảm bảo vệ sinh môi trường; điều chỉnh điểm đầu đường tỉnh ĐT.621 (Châu Ổ - Sa Kỳ) giao với Quốc lộ 1 tại Km1036+600-QL1 (tại điểm a Mục 2.4.2.2).

2.10. Thành viên UBND thành phố Quảng Ngãi (tại Công văn số 2186/UBND ngày 23/4/2019):

- Thống nhất một số nội dung về vị trí tim tuyến, quy mô và giải pháp thiết kế của dự án đoạn qua địa bàn thành phố Quảng Ngãi;

- Trong quá trình tiếp theo đề nghị chủ đầu tư lưu ý: Tính toán cao độ của tuyến đường cho phù hợp, đặc biệt là đoạn qua khu dân cư, đoạn tuyến bố trí cầu nhằm đảm bảo hiệu quả khai thác sử dụng công trình, đồng thời hạn

ché tối đa việc ảnh hưởng đến khu vực hiện trạng; vượt nối tuyến đường với đường hiện trạng, giải pháp thiết kế các nút giao (đồng mức hay khác mức) với các tuyến đường hiện trạng, giải pháp thu gom nước đối với các vùng trũng thấp; tính toán trong giai đoạn tiếp theo khi đủ điều kiện đầu tư hoàn chỉnh tuyến đường đoạn qua thành phố đảm bảo quy mô theo Quy hoạch chung xây dựng thành phố Quảng Ngãi; nghiên cứu lập quy hoạch chi tiết hai bên tuyến để phục vụ cho công tác phát triển đô thị, quản lý, khai thác hợp lý, hiệu quả phân đất dọc hai bên đường.

2.11. Thành viên UBND huyện Tư Nghĩa (tại Công văn số 880/UBND ngày 25/4/2019):

- Về cơ bản, thống nhất với phương án hướng tuyến và các nội dung liên quan đến đầu tư xây dựng dự án;

- Đề nghị chủ đầu tư, đơn vị tư vấn lưu ý chỉnh sửa, bổ sung các nội dung: Chủ đầu tư làm việc với Sở Kế hoạch và Đầu tư, Công ty TNHH Phú Điền về tiến độ thực hiện dự án Khu du lịch sinh thái nghỉ dưỡng Bãi Dừa nhằm chỉnh sửa phương án thiết kế, bổ sung điểm chờ đường dẫn xuống khu du lịch, đảm bảo kết nối về hạ tầng giao thông đoạn Km60+149 – Km61+214; lưu ý tính không các cầu qua sông Vực Hồng theo quy định nhằm đảm bảo lưu thông của người dân, phương tiện giao thông đường thủy; khảo sát việc thoát nước tự nhiên khu vực, bổ sung các cầu nhỏ, cống thoát nước qua đường tại các vị trí nhằm tránh ngập nước cục bộ ảnh hưởng đến các hộ dân phía Tây trục đường Dung Quất – Sa Huỳnh vào mùa mưa lũ; xem xét thiết kế nút giao tại Km60+082 giữa tuyến Dung Quất – Sa Huỳnh với đường huyện La Hà – Thu Xà – Nghĩa An (ĐH.28), vì đắp quá cao +2,17m sẽ ảnh hưởng đến sinh hoạt, giao thông của người dân hai bên tuyến ĐH.28, đồng thời phải tính toán mái taluy tại tuyến ĐH.28 để thiết kế nút giao trên; tính toán cụ thể phương án nút giao đảm bảo đường huyện La Hà – Thu Xà – Nghĩa An (ĐH.28) rộng 9,0m; bổ sung 01 nút giao thuộc đoạn Km61+342 – Km61+460 tại xã Nghĩa Hiệp, huyện Tư Nghĩa nhằm đảm bảo kết nối giữa 02 bên Đông và Tây tuyến đường (cao độ đắp khu vực này khoảng +3,10m), đảm bảo thuận tiện trong việc lưu thông, sản xuất nông nghiệp của người dân.

2.12. Thành viên UBND huyện Mộ Đức (tại Công văn số 397/UBND-KT ngày 25/4/2019): UBND huyện Mộ Đức thống nhất với hồ sơ dự án Đường ven biển Dung Quất – Sa Huỳnh, giai đoạn IIa, thành phần 1 do chủ đầu tư lập.

2.13. Thành viên Sở Tài chính (tại Công văn số 2812/STC-ĐT ngày 15/11/2019):

- Về sự cần thiết đầu tư dự án: Theo báo cáo của chủ đầu tư việc đầu tư dự án là cần thiết. Dự án Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn IIa, thành phần 1 là dự án thành phần của dự án Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn IIa; nằm trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020 ban hành theo Quyết định số 906a/QĐ-UBND ngày 26/10/2018 của UBND tỉnh.

- Về phạm vi, đối tượng sử dụng vốn: Dự án thuộc lĩnh vực giao thông

của tỉnh. Căn cứ Quyết định số 40/2015/QĐ-TTg ngày 14/9/2015 của Thủ tướng Chính phủ thì dự án thuộc đối tượng sử dụng vốn ngân sách Nhà nước (vốn ngân sách tỉnh) để thực hiện.

- Về chi phí đầu tư và chủ đầu tư: Chi phí đầu tư dự án được đơn vị lập thể hiện trong Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, cơ bản đầy đủ các nội dung được quy định. Chủ đầu tư dự án là phù hợp tại Quyết định số 906a/QĐ-UBND ngày 26/10/2018 của UBND tỉnh.

- Về nguồn vốn, mức vốn: Theo báo cáo đề xuất tổng mức đầu tư dự án là 1.200 tỷ đồng; nguồn vốn thực hiện là vốn ngân sách tỉnh, nguồn vượt thu, vốn khai thác quỹ đất và nguồn vốn hợp pháp khác là thực hiện theo kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020 của tỉnh và phù hợp theo chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 1558/UBND-CNXD ngày 02/4/2019.

- Kiến nghị: Sau khi dự án được cấp thẩm quyền phê duyệt chủ trương đầu tư, đề nghị các sở, ngành có liên quan điều chỉnh tên dự án trong kế hoạch đầu tư công trung hạn cho phù hợp với tên dự án được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

3. Ý kiến tổng hợp của Hội đồng thẩm định:

3.1. Sự cần thiết đầu tư:

Dự án Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn IIa, thành phần 1 là một đoạn tuyến của Đường ven biển Dung Quất – Sa Huỳnh được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 523/QĐ-UBND ngày 14/3/2007 và điều chỉnh tại Quyết định số 926/QĐ-UBND ngày 20/6/2012, nằm trong hệ thống đường ven biển Việt Nam đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt.

Dự án đã được giao kế hoạch vốn đầu tư công ngân sách địa phương giai đoạn 2016-2020 tại Quyết định số 906a/QĐ-UBND ngày 26/10/2018 của UBND tỉnh và giao kế hoạch vốn thực hiện đầu tư 194 tỷ đồng tại Quyết định số 1170/QĐ-UBND ngày 19/12/2018.

3.2. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật trong nội dung hồ sơ trình thẩm định: Hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư lập với các khoản mục nội dung cơ bản theo quy định của Luật Đầu tư công và các văn bản hướng dẫn Luật Đầu tư công.

Dự án này đã được Sở Giao thông vận tải thẩm định, khẳng định đủ điều kiện phê duyệt, đề nghị UBND tỉnh phê duyệt tại Công văn số 1378/SGTVT-QLCL ngày 03/6/2019 nhưng do cần bổ sung chủ trương đầu tư nên dự án chưa được phê duyệt. Trong quá trình thẩm định, Sở Giao thông vận tải đã lấy đầy đủ ý kiến thẩm định của các Sở ngành liên quan (chỉ thiếu Sở Tài chính). Vì vậy, trong bước thẩm định chủ trương này sử dụng lại các ý kiến thẩm định nói trên, chỉ bổ sung thêm ý kiến của Sở Tài chính.

3.3. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư:

Dự án phù hợp quy hoạch tại các Quyết định số: 129/QĐ-TTg ngày 18/01/2010 của Thủ tướng Chính phủ; 136/QĐ-UBND ngày 22/01/2013 và 428/QĐ-UBND ngày 29/3/2019 của UBND tỉnh.

Dự án đã được giao kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-

2020 và được giao vốn thực hiện đầu tư năm 2019.

3.4. Sự phù hợp với tiêu chí phân loại nhóm dự án: Đây là dự án nhóm B theo quy định của Luật Đầu tư công và các văn bản hướng dẫn Luật.

3.5. Các nội dung của liên quan của Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư:

a) Mục tiêu đầu tư: Nhằm từng bước kết nối các tuyến ven biển của các tỉnh Quảng Nam và Bình Định hình thành trục dọc ven biển, gắn kết các vùng kinh tế trọng điểm Miền Trung, củng cố an ninh quốc phòng; tạo điều kiện hình thành và phát triển các khu đô thị, nghỉ dưỡng ven biển, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và nâng cao đời sống của nhân dân.

b) Qui mô đầu tư: Đầu tư tuyến đường dài khoảng 16,5Km theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng (gồm 03 đoạn tuyến: Đoạn 1 dài khoảng 3,2Km qua KKT Dung Quất; đoạn 2 dài khoảng 0,4Km qua xã Tịnh Hòa, thành phố Quảng Ngãi và đoạn 3 dài khoảng 12,9Km từ phía Nam cầu Cửa Đại đến xã Đức Chánh, huyện Mộ Đức).

c) Hình thức đầu tư: Xây dựng mới.

d) Phạm vi, địa điểm đầu tư và diện tích đất cần sử dụng:

- Phạm vi đầu tư: Gồm 03 đoạn tuyến:

+ Đoạn 1: Km20+535 – Km23+968 qua KKT Dung Quất dài khoảng 3,2Km.

+ Đoạn 2: Km28+934 – Km29+346 vượt nối từ nút giao với Quốc lộ 24B về đê Quỳnh Lưu qua xã Tịnh Hòa, thành phố Quảng Ngãi dài khoảng 0,4Km.

+ Đoạn 3: Km56 – Km69+145 từ phía Nam cầu Cửa Đại đến giáp tuyến đường Biển Hàm An, Đá Chát tại xã Đức Chánh, huyện Mộ Đức.

- Địa điểm đầu tư: Thành phố Quảng Ngãi và các huyện: Bình Sơn, Tư Nghĩa, Mộ Đức.

- Diện tích đất cần sử dụng: Khoảng 40ha.

e) Tiến độ thực hiện: Năm 2020 – 2023. Tiến độ này do chủ đầu tư tính toán trình và phù hợp với kế hoạch đầu tư công trung hạn của dự án.

f) Giải pháp bảo vệ môi trường: Dự án có ảnh hưởng đến môi trường, chủ đầu tư lưu ý thực hiện đầy đủ các quy định về bảo vệ môi trường.

g) Các nguồn vốn và khả năng cân đối vốn:

- Nguồn vốn cho dự án: Dự án được bố trí vốn trung hạn ngân sách tỉnh tại Quyết định số 906a/QĐ-UBND ngày 26/10/2018 của UBND tỉnh về việc điều chỉnh kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020 nguồn vốn cân đối ngân sách địa phương và tại Công văn số 1558/UBND-CNXD ngày 02/4/2019 của UBND tỉnh về việc triển khai thực hiện dự án Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn IIa, thành phần 1 và giai đoạn IIa, thành phần 2. Mức vốn cho dự án được xác định tại các văn bản này là 1.200 tỷ đồng, trong đó giai đoạn 2016-2020 là 500 tỷ đồng. Nguồn vốn thực hiện từ nguồn vốn ngân sách tỉnh, nguồn vượt thu, vốn khai thác quỹ đất và nguồn vốn hợp pháp khác.

Vì vậy, với thời gian thực hiện chủ đầu tư trình 2020-2023 thì mức vốn

và nguồn vốn cho dự án là khả thi theo Quyết định số 906a/QĐ-UBND ngày 26/10/2018 của UBND tỉnh.

3.6. Hiệu quả kinh tế - xã hội của dự án:

Dự án được đầu tư sẽ từng bước hoàn thành tuyến đường ven biển của tỉnh, kết nối các tuyến ven biển của các tỉnh Quảng Nam và Bình Định, hình thành trục dọc ven biển, thúc đẩy phát triển kinh tế, củng cố an ninh quốc phòng,...

4. Kiến nghị - Kết luận:

Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án cơ bản đáp ứng quy định để trình cấp có thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư và triển khai các bước tiếp theo.

Trong quá trình triển khai các bước tiếp theo, chủ đầu tư lưu ý thực hiện ý kiến thẩm định của các thành viên Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư nêu tại mục II.2 và các nhận xét đánh giá trong Báo cáo thẩm định này.

Trên đây là kết quả thẩm định về chủ trương đầu tư dự án; Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư kính báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- BQLDA ĐTXD các CTGT;
- Lưu VT, ĐTTĐ&GS.

CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG



GIÁM ĐỐC SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ
Trần Thị Mỹ Ái

BÁO CÁO

Kết quả thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn IIa, thành phần 1

Kính gửi: UBND tỉnh Quảng Ngãi.

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận Tờ trình số 431/TTr-BQL ngày 11/11/2019 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông đề nghị thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn IIa, thành phần 1 .

Sở Kế hoạch và Đầu tư đã tổ chức thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn và báo cáo kết quả thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn Dự án Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn IIa, thành phần 1 như sau:

I. TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH:

1. Hồ sơ tài liệu thẩm định:

- 1.1. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư;
- 1.2. Báo cáo thẩm định nội bộ của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông.

2. Các căn cứ pháp lý để thẩm định:

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/09/2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm, số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công và số 161/2016/NĐ-CP ngày 02 tháng 12 năm 2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016-2020;

Căn cứ Quyết định số 03/2017/QĐ-UBND ngày 11/01/2017 của UBND tỉnh ban hành Quy định về một số nhiệm vụ quản lý đầu tư và xây dựng trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi; Quyết định số 32/2017/QĐ-UBND ngày 11/5/2017 của UBND tỉnh về việc sửa đổi, bổ sung khoản 2, Điều 16 Quy định về một số nhiệm vụ quản lý đầu tư và xây dựng trên địa bàn tỉnh ban hành kèm theo Quyết định số 03/2017/QĐ-UBND ngày 11/01/2017 của UBND tỉnh;

Căn cứ Quyết định số 906a/QĐ-UBND ngày 26/10/2018 của UBND tỉnh về việc điều chỉnh kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020 nguồn vốn cân đối ngân sách địa phương;

Căn cứ Quyết định số 1170/QĐ-UBND ngày 19/12/2018 của UBND tỉnh về việc giao kế hoạch vốn đầu tư công năm 2019;

Căn cứ Công văn số 1558/UBND-CNXD ngày 02/4/2019 của UBND tỉnh về việc triển khai thực hiện dự án Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn IIa, thành phần 1 và giai đoạn IIa, thành phần 2;

Căn cứ Công văn số 6154/UBND-TH ngày 08/11/2019 của UBND tỉnh về việc khẩn trương thực hiện thủ tục đầu tư mới dự án Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn IIa, thành phần 1.

3. Tổ chức thẩm định:

3.1. Đơn vị chủ trì thẩm định: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

3.2. Đơn vị phối hợp thẩm định: Sở Tài chính.

3.3. Hình thức thẩm định: Lấy ý kiến thẩm định bằng văn bản và Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp, báo cáo kết quả thẩm định.

II. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH:

1. Thông tin chung về dự án:

1.1. Tên dự án: Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn IIa, thành phần 1.

1.2. Dự án nhóm: Nhóm B.

1.3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: HĐND tỉnh Quảng Ngãi.

1.4. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND tỉnh Quảng Ngãi.

1.5. Tên chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông.

1.6. Địa điểm thực hiện dự án: Thành phố Quảng Ngãi và các huyện: Bình Sơn, Tư Nghĩa, Mộ Đức.

1.7. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 1.200 tỷ đồng.

1.8. Nguồn vốn đề nghị thẩm định: Vốn ngân sách tỉnh.

1.9. Ngành, lĩnh vực, chương trình sử dụng nguồn vốn đề nghị thẩm định: Giao thông.

1.10. Thời gian thực hiện: Năm 2020 – 2023.

1.11. Hình thức đầu tư của dự án: Xây dựng mới.

2. Ý kiến của Sở Tài chính - đơn vị phối hợp (tại Công văn số 2812/STC-ĐT ngày 15/11/2019):

- Về sự cần thiết đầu tư dự án: Theo báo cáo của chủ đầu tư việc đầu tư dự án là cần thiết. Dự án Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn IIa, thành phần 1 là dự án thành phần của dự án Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn IIa; nằm trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020 ban hành theo Quyết định số 906a/QĐ-UBND ngày 26/10/2018 của UBND tỉnh.

- Về phạm vi, đối tượng sử dụng vốn: Dự án thuộc lĩnh vực giao thông của tỉnh. Căn cứ Quyết định số 40/2015/QĐ-TTg ngày 14/9/2015 của Thủ tướng Chính phủ thì dự án thuộc đối tượng sử dụng vốn ngân sách Nhà nước (vốn ngân sách tỉnh) để thực hiện.

- Về chi phí đầu tư và chủ đầu tư: Chi phí đầu tư dự án được đơn vị lập thể hiện trong Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, cơ bản đầy đủ các nội dung

được quy định. Chủ đầu tư dự án là phù hợp tại Quyết định số 906a/QĐ-UBND ngày 26/10/2018 của UBND tỉnh.

- Về nguồn vốn, mức vốn: Theo báo cáo đề xuất tổng mức đầu tư dự án là 1.200 tỷ đồng; nguồn vốn thực hiện là vốn ngân sách tỉnh, nguồn vượt thu, vốn khai thác quỹ đất và nguồn vốn hợp pháp khác là thực hiện theo kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020 của tỉnh và phù hợp theo chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 1558/UBND-CNXD ngày 02/4/2019.

- Kiến nghị: Sau khi dự án được cấp thẩm quyền phê duyệt chủ trương đầu tư, đề nghị các sở, ngành có liên quan điều chỉnh tên dự án trong kế hoạch đầu tư công trung hạn cho phù hợp với tên dự án được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

3. Ý kiến của Sở Kế hoạch và Đầu tư:

3.1. Sự tuân thủ các thủ tục, thẩm định nội bộ: Cơ bản đáp ứng quy định của Luật Đầu tư công và các văn bản hướng dẫn Luật Đầu tư công.

3.2. Về nguồn vốn, khả năng cân đối vốn và mức vốn có thể bố trí cho dự án:

- Nguồn vốn cho dự án: Dự án được bố trí vốn trung hạn ngân sách tỉnh tại Quyết định số 906a/QĐ-UBND ngày 26/10/2018 của UBND tỉnh về việc điều chỉnh kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020 nguồn vốn cân đối ngân sách địa phương và tại Công văn số 1558/UBND-CNXD ngày 02/4/2019 của UBND tỉnh về việc triển khai thực hiện dự án Đường ven biển Dung Quất - Sa Huỳnh, giai đoạn IIa, thành phần 1 và giai đoạn IIa, thành phần 2. . Mức vốn cho dự án được xác định tại các văn bản này là 1.200 tỷ đồng, trong đó giai đoạn 2016-2020 là 500 tỷ đồng. Nguồn vốn thực hiện từ nguồn vốn ngân sách tỉnh, nguồn vượt thu, vốn khai thác quỹ đất và nguồn vốn hợp pháp khác.

Vì vậy, với thời gian thực hiện chủ đầu tư trình 2020-2023 thì mức vốn và nguồn vốn cho dự án là khả thi theo Quyết định số 906a/QĐ-UBND ngày 26/10/2018 của UBND tỉnh.

4. Kết luận:

Trên đây là kết quả thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn của dự án; Sở Kế hoạch và Đầu tư kính báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- BQL DA ĐTXD GT;
- Lưu VT, ĐTTD&GS.

GIÁM ĐỐC



Trần Thị Mỹ Ái