

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1260/UBND-CN XD  
V/v đề xuất danh sách cầu  
treo, cầu cứng dân sinh giai  
đoạn 2 dự kiến xây dựng trên  
địa bàn tỉnh Quảng Ngãi

Quảng Ngãi, ngày 26 tháng 3 năm 2015

TRUNG TÂM CÔNG BÁO & TIN HỌC Q. NGÃI	
CV ĐẾN	Số:..... 1978.....
	Ngày: 27 / 3 / 15.....
	Chuyên:.....

Kính gửi: Tổng cục Đường bộ Việt Nam

Theo đề nghị của Tổng cục Đường bộ Việt Nam tại Công văn số 1106/TCĐBVN-CQLXDĐB ngày 11/3/2015 về việc rà soát danh sách cầu dân sinh thuộc Đề án đầu tư xây dựng cầu dân sinh đảm bảo an toàn giao thông vùng dân tộc thiểu số, UBND tỉnh Quảng Ngãi đề xuất danh sách 17 cầu dân sinh (16 cầu cứng và 01 cầu treo) dự kiến xây dựng trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi thuộc giai đoạn 2 của Đề án (chi tiết cụ thể có phụ lục kèm theo).

Đề nghị Tổng cục Đường bộ Việt Nam tổng hợp và báo cáo Bộ Giao thông vận tải./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- VPUB: CVP, PCVP(CN), CBTH;
- Lưu: VT, CNXD.npb.164.

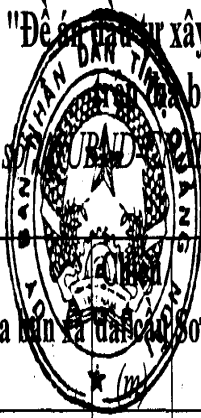


**HỦ TỊCH**

Lê Viết Chử

## PHỤ LỤC

**Danh sách cầu giai đoạn 2 thuộc "Đề án đầu tư xây dựng cầu dân sinh đảm bảo ATGT vùng dân tộc thiểu số"**



bàn tỉnh Quảng Ngãi

(Kèm theo Công văn số 222/UBND-2015 ngày 26/3/2015 của UBND tỉnh Quảng Ngãi)

TT	Địa bàn huyện	Tên cầu	Địa bàn xã/ thôn/ ấp	Số trụ cầu	Số làn xe	Chiều rộng cầu (m)	Ghi chú
<b>I</b>	<b>Danh sách cầu cứng</b>						
1	Trà Bồng	Cầu Tà Cút	Xã Trà Hiệp	54	3x18	3,5	Cầu treo cũ đã hư hỏng, đầu tư xây dựng lại cầu cứng để đáp ứng nhu cầu cấp thiết của người dân
2		Trà Bói	Trà Giang	60	3x20	3,5	Cầu treo cũ đã hư hỏng, đầu tư xây dựng lại cầu cứng để đáp ứng nhu cầu cấp thiết của người dân
3	Đức Phổ	Cầu Đập Điện <sup>(*)</sup>	Phổ Nhơn	90	3x20+2x15	3,5	Mùa mưa đi lại khó khăn, mùa lũ không đi được, đi đường vòng khoảng 7,5km
4	Sơn Hà	Cầu Xà Nay	Sơn Nham	210	9x20+2x15	3,5	Không đầu tư cầu treo ở giai đoạn 1, đề xuất đầu tư cầu cứng đợt này, đề nghị bố trí 01 nhịp giữa có mặt cắt ngang rộng hơn (khoảng 5,5m) để tránh xe
5		Cầu Xà Ay	Sơn Cao	60	3x20	3,5	Đường độc đạo, có đường vận chuyển vật liệu để thi công thuận lợi
6		Cầu Làng Bâm	Sơn Kỳ	50	20+2x15	3,5	Đường độc đạo, có đường vận chuyển vật liệu để thi công thuận lợi
7		Cầu Làng Trà	Sơn Cao	150	6x20+2x15	3,5	Đường độc đạo, hiện tại người dân qua lại bằng dò ngang, mùa lũ đi đường vòng khoảng 30km, có đường vận chuyển vật liệu để thi công thuận lợi
8	Sơn Hà	Cầu Mô Nit	Sơn Thủy	70	2x20+2x15	3,5	Đường độc đạo, có đường vận chuyển vật liệu để thi công tương đối thuận lợi
9		Cầu Giá Gói	Sơn Thủy	90	3x20+2x15	3,5	Đường độc đạo, nhu cầu cấp thiết, đường vận chuyển vật liệu hơi khó khăn

TT	Địa bàn huyện	Tên cầu	Địa bàn xã	Chiều dài cầu (m)	Sơ đồ nhịp	Chiều rộng cầu (m)	Ghi chú
10	Sơn Tây	Cầu Huy Mãng	Sơn Dung	50	20+2x15	3,5	Đường độc đạo, có đường vận chuyển vật liệu để thi công tương đối thuận lợi
11		Cầu Ra Manh	Sơn Long	50	20+2x15	3,5	Đường độc đạo, có đường vận chuyển vật liệu để thi công tương đối thuận lợi
12		Cầu qua suối Ra Pân đi Măng Lăng	Sơn Long	60	3x20	3,5	Đường độc đạo, có đường vận chuyển vật liệu để thi công tương đối thuận lợi
13		Cầu qua suối Nước Rì	Sơn Long	60	3x20	3,5	Đường độc đạo, có đường vận chuyển vật liệu để thi công tương đối thuận lợi
14	Ba Tơ	Cầu Suối Ôn	Ba Thành	90		3,5	Đường độc đạo, có đường vận chuyển vật liệu để thi công thuận lợi
15		Suối Nước Nẻ	Ba Điền	60	3x20	3,5	Đường độc đạo, có đường vận chuyển vật liệu để thi công thuận lợi
16		Cầu Nước Lầy	Ba Ngạc	90	3x20+2x15	3,5	Đường độc đạo, có đường vận chuyển vật liệu để thi công thuận lợi
<b>II Danh sách cầu treo</b>							
1	Ba Tơ	Cầu Sông Liên	TT.Ba Tơ, xã Ba Chùa	120		2,0	Hiện tại, người dân và học sinh qua lại bằng cầu tre nửa tạm, bị cô lập trong mùa mưa lũ

**Ghi chú:**

1.(\*): Địa phương cam kết thực hiện đồng thời đường đầu cầu.

2. Hiện tại, hầu hết các tuyến đường giao thông nông thôn có bề rộng nền, mặt đường  $B \geq 3,5m$ . Để phát huy hiệu quả sử dụng của cầu cứng, đảm bảo sự phù hợp với hiện trạng các tuyến đường hiện hữu kết nối vào cầu, hoặc tạo điều kiện cải thiện hệ thống hạ tầng giao thông cơ bản của khu vực xây dựng công trình cầu, nên chọn bề rộng cầu  $B_c \geq 3,5m$ .