

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **7723** /UBND-KTN
V/v kết quả triển khai thực
hiện Quyết định số 358/QĐ-
TTg ngày 10/3/2020 của
Thủ tướng Chính phủ
trong năm 2021

Quảng Ngãi, ngày **31** tháng 12 năm 2021

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Thực hiện nội dung Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt (*viết tắt là Quyết định số 358*), Quyết định số 1149/QĐ-BGTVT ngày 15/6/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Quyết định số 358; UBND tỉnh Quảng Ngãi báo cáo kết quả triển khai thực hiện Đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi trong năm 2021, như sau:

I. Kết quả đạt được

1. Công tác chỉ đạo điều hành

- Ban hành Kế hoạch số 82/KH-UBND ngày 03/6/2021 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi (*viết tắt là Kế hoạch số 82*).

- Ngoài ra, UBND tỉnh Quảng Ngãi thường xuyên chỉ đạo Sở Giao thông vận tải (*cơ quan đầu mối tổng hợp*), UBND các huyện, thị xã, thành phố có tuyến đường sắt đi qua phối hợp với ngành đường sắt và các đơn vị khác có liên quan tổ chức triển khai thực hiện các nội dung của Quyết định số 358 và Quyết định số 1149/QĐ-BGTVT ngày 15/6/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, đảm bảo tiến độ yêu cầu.

2. Kết quả thực hiện Quyết định số 358

a) Công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại các lối đi tự mở:

Chỉ đạo công tác tuyên truyền nhằm nâng cao ý thức của Nhân dân trong việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt. Chấp hành nghiêm Luật Đường sắt, Luật Giao thông đường bộ khi tham gia giao thông tại các lối đi tự mở, đường ngang, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt... Qua đó, đã tổ chức tuyên truyền lưu động bằng xe ô tô trên 1.137 lượt; cấp phát trên 15.000 tờ rơi tuyên truyền, phối hợp với các cơ quan báo chí, thông tấn xã

đưa trên 100 tin bài tuyên truyền, góp phần đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt.

b) Công tác quản lý hành lang an toàn giao thông đường sắt:

Chỉ đạo các sở, ban ngành, UBND các huyện, thị xã, thành phố có tuyến đường sắt đi qua phối hợp với ngành đường sắt và các đơn vị khác có liên quan thường xuyên rà soát, có biện pháp xử lý các hộ dân xây dựng công trình vi phạm hành lang bảo vệ công trình đường sắt và an toàn chạy tàu. Qua đó đã thực hiện hơn 70 đợt giải tỏa các trường hợp lấn chiếm và tái lấn chiếm hành lang ATGT đường sắt; tháo gỡ hơn 26 biển quảng cáo, 12 mái hiên di động, 11 liều quán có mái che kiên cố; nhắc nhở 21 trường hợp vi phạm; tổ chức cho 125 lượt hộ dân sống dọc hai bên tuyến đường sắt ký cam kết không lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường sắt. Tiếp tục duy trì và nhân rộng mô hình “Đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt” và “Đường sắt quê em” tại các đơn vị, địa phương.

c) Tổ chức, quản lý lối đi tự mở qua đường sắt:

- Chỉ đạo sở, ban ngành, UBND các huyện, thị xã, thành phố có tuyến đường sắt đi qua phối hợp với ngành đường sắt và các đơn vị khác có liên quan tổ chức kiểm tra định kỳ các đường ngang, lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi (cụ thể các ngày 05/4/2021 và 23/4/2021).

- Hiện nay, các lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi đã được ngành đường sắt tổ chức rào chắn không cho xe ô tô, xe cơ giới qua lại, để lại bề rộng mặt đường <1,5m cho người đi bộ và xe 2 bánh qua lại, cắm đầy đủ biển “**Chú ý tàu hỏa**” trên 88 lối đi tự mở trên địa bàn tỉnh.

- Đã lắp đặt biển cảnh báo “**Dừng lại quan sát tàu hỏa khi qua đường sắt**” tại 18 lối đi tự mở, nâng tổng số lên 40/88 lối đi tự mở. Lắp đặt đèn nháy vàng cảnh báo ATGT tại 70/88 lối đi tự mở với tổng kinh phí hơn 4,0 tỷ đồng góp phần tăng cường bảo đảm an toàn giao thông tại các lối đi tự mở.

- Chỉ đạo UBND các huyện, thị xã, thành phố có tuyến đường sắt đi qua tiếp tục rà soát các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt thuộc trách nhiệm địa phương quản lý; đối chiếu với “Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT” và Quyết định số 1578/QĐ-BGTVT ngày 30/5/2017 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về “Hướng dẫn tạm thời xây dựng gờ giảm tốc, gờ giảm tốc tại vị trí đường bộ giao cắt cùng mức với đường sắt” để bổ sung vạch sơn, biển báo, gờ giảm tốc, gờ giảm tốc (nếu cần thiết) nhằm nâng cao tác dụng chỉ dẫn và hiệu lực cảnh báo trong khu vực.

d) Thực hiện giảm, xóa bỏ lối đi tự mở:

Theo Quyết định số 358 và Kế hoạch số 82 thì trong năm 2021 đã thực hiện rào, đóng hoàn toàn bằng tà vẹt tại Km960+370 tại xã Phổ Thuận, thị xã Đức Phổ.

d) Công tác xây dựng đường ngang:

Chỉ đạo các sở, ban ngành, UBND các huyện, thị xã, thành phố có tuyến đường sắt đi qua ưu tiên đề xuất xử lý điểm đen, tiềm ẩn tai nạn giao thông tại Km912+550 và Km957+050 tuyến đường sắt Hà Nội - Thành phố Hồ Chí Minh theo Công văn số 4547/BGTVT-KCHT ngày 13/5/2020 của Bộ Giao thông vận tải và Công văn số 2127/CĐSVN-QLXD&KCHT ngày 12/10/2020 của Cục Đường sắt Việt Nam vào kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025.

3. Đánh giá kết quả thực hiện

a) Thuận lợi

Được sự quan tâm, tạo điều kiện và chỉ đạo kịp thời của Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt; bên cạnh đó, các ngành, các cấp và các tổ chức chính trị - xã hội trên địa bàn tỉnh đã tích cực tham gia và đồng hành với ngành đường sắt, chính quyền địa phương trong việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt.

b) Khó khăn

- Do tình hình dịch bệnh Covid-19 diễn biến phức tạp, thường xuyên phải giãn cách xã hội và thực hiện theo quy định 5K của Bộ Y tế nên nhiều công tác chưa được triển khai thường xuyên và kịp thời, công tác phối hợp giữa các địa phương và ngành đường sắt còn hạn chế.

- Ý thức chấp hành của quy định về an toàn giao thông đường sắt của một bộ phận người dân chưa cao, tình trạng vi phạm, lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường sắt vẫn còn tiếp diễn.

- Nguồn kinh phí để thực hiện Đề án theo Quyết định số 358 là rất lớn, trong khi đó ngân sách địa phương của tỉnh Quảng Ngãi còn hạn chế nên cần sự quan tâm, hỗ trợ từ Ngân sách Trung ương.

- Việc thực hiện xóa bỏ dần các lối đi tự mở vẫn còn một số vướng mắc như:

+ Hệ thống cọc Mốc lộ giới hành lang đường sắt theo tiêu chuẩn mới chưa được Cục Đường sắt Việt Nam triển khai cắm nên khó khăn cho công tác quản lý hành lang đường sắt và cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho các hộ dân sống dọc hai bên đường sắt.

+ Hệ thống đường gom để kết nối đến các đường ngang có gác chắn đang được đầu tư một phần rất nhỏ; kinh phí để giải tỏa mặt bằng lớn, đầu tư xây dựng đường gom đồng bộ để xóa bỏ các lối đi tự mở, trong khi đa phần đường sắt đi qua nhiều khu vực đông dân cư đã tồn tại từ lâu.

4. Kiến nghị, đề xuất:

Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét, chỉ đạo một số nội dung sau:

- Tăng cường chỉ đạo các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt, phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương có đường sắt đi qua và các ngành chức năng để rà soát, kiểm tra, phát hiện kịp thời các vi phạm để xử lý theo quy định.

- Quan tâm bố trí kinh phí để đầu tư xây dựng hàng rào, đường gom đến các đường ngang hợp pháp và lối đi tự mở nâng cấp lên đường ngang công cộng để xóa bỏ các lối đi tự mở theo đúng lộ trình đã được phê duyệt.

- Cấm bỏ sung hệ thống cọc Mốc lộ giới hành lang an toàn đường sắt.

- Sửa chữa kịp thời các hư hỏng (như: nền, mặt đường, hệ thống báo hiệu đường sắt, ...) trong phạm vi đường ngang để đảm bảo an toàn giao thông.

- Nâng cấp hình thức phòng vệ đường ngang tại Km938+475 (giao cắt với tuyến ĐT.628) từ cảnh báo tự động có cản chắn sang có người gác.

- Chỉ đạo các ngành có liên quan tiếp tục tăng cường phối hợp với chính quyền địa phương nơi có tuyến đường sắt đi qua hướng dẫn nghiệp vụ về công tác đảm bảo an toàn giao thông đường sắt và cung cấp thiết bị cho cán bộ được địa phương cử làm nhiệm vụ cảnh giới hoặc chốt gác theo quy định tại Thông tư số 28/2018/TT-BGTVT ngày 14/5/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải; đồng thời, thực hiện thu hẹp các lối đi tự mở nguy hiểm cần phải thu hẹp trên địa bàn tỉnh; thống nhất các biện pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các vị trí nguy hiểm trong phạm vi quản lý.

Kính báo cáo Bộ Giao thông vận tải xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT Tỉnh ủy (báo cáo);
- TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Cục Đường sắt Việt Nam;
- Công an tỉnh;
- Các Sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài nguyên và Môi trường, Tài chính;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- UBND các huyện: Bình Sơn, Sơn Tịnh, Nghĩa Hành, Tư Nghĩa, Mộ Đức;
- UBND thị xã Đức Phổ;
- UBND thành phố Quảng Ngãi;
- VPUB: CVP, PCVP, KT-TH, CB-TH;
- Lưu: VT, KTN (Vũ 979).



CHỦ TỊCH

Đặng Văn Minh